

Tahače nahrazují konvenční vozíky

Švédská skupina Svenska Fönster Group je jedním z největších švédských výrobců vysoce kvalitních dřevěných a v menší míře také hliníkových oken. Ve výrobním závodě v Edsbynu (250 km severně od Stockholmu) pracuje 640 zaměstnanců na obrovské ploše 63 000 m². Na tři stovky zaměstnanců je vyškolen pro práci s manipulační technikou, která tak hraje v tomto závodě klíčovou roli při transportu materiálu i hotových oken.

Aktuální flotila vozíků se skládá z více než 70 strojů, převážně retraků BT Reflex, ručně vedených zakladačů se stupačkou i pro sedícího řidiče a čelních vysokozdvížných vozíků Toyota, zejména elektrických. Retraky a čelní VZV se starají převážně o horizontální transport, ale v rámci hledání efektivnějších způsobů manipulace a optimalizace produktivity v rámci logistických toků vytypovala TMH Švédsko několik oblastí interní logistiky, kde je možné nasadit jinou techniku.

“Společně s lidmi ze Svenska Fönster jsme se zaměřili na hledání cest, jak optimalizovat flotilu tak, aby odpovídala neustále se vyvíjejícím potřebám společnosti,” říká Per Fyrenius, obchodní ředitel TMH Švédsko. “Výsledkem je plán na výměnu některých klasických vozíků ze současné flotily za tahače a přípojné vozíky - tedy řešení, které se ukázalo vhodnějším pro dosažení vyšší rychlosti a efektivity při přepravě na dlouhé vzdálenosti.”

“Nasazení retraků a čelních VZV nemusí být vždy nejlepší variantou,” vysvětluje Siv Olars, koordinátor a manažer přes vozíky. “Během auditu techniky jsme si uvědomili, že se něco musí změnit a že tahače nabídnou pravděpodobně správné řešení.”



Tahače zajišťují bezpečný a ergonomický transport. Mohou manipulovat široké spektrum přípojných vozíků nebo roltejnů a zkracují podstatně přepravní čas a náklady, snižují nutný počet vozíků a tím i řidičů pro transport stejného množství zboží.

Jeden tahač nahradí pět vozíků

Klíčovým úkolem manipulace v Edsbynu je transport prázdných přepravních boxů na okna a materiál. Vysokozdvížné vozíky mohou zvednout a odvézt maximálně čtyři přepravní boxy najednou, zatímco tahače dokáží přepravit dokonce až osm přepravních boxů na každém ze tří přípojných vozíků. Teoreticky tak každý tahač může nahradit pět vysokozdvížných vozíků a podstatně zredukovat náklady a pohyby na pracovišti.

Řízení vozíku nečekanou příležitostí

A jako příjemný bonus k velkým úsporám přinesly tažné vozíky i neopakovatelnou příležitost pro řidiče Pär-Olof 'Pärre' Nilssona, který je od roku 2006 upoután na invalidní vozík. S pomocí společnosti Hedemoraanpassarna, která se specializuje na přestavbu a výrobu

Přínos tahačů

Logistická studie upozorňuje na skutečnost, že tažný vozík je při pojezdu na delší vzdálenosti výrazně produktivnější než čelní vysokozdvížný vozík. Jeden tahač dokáže ve Svenska Fönster nahradit pět konvenčních vysokozdvížných vozíků.

Nasazení tahačů umožnilo společnosti Toyota Material Handling Švédsko navíc navrhnout i tažný vozík speciálně vybavený pro řidiče s tělesným postižením.



Svenska Fönster Produktion



zařízení pro tělesně postižené spoluobčany, dodala TMH Švédsko tažný vozík upravený pro řidiče-vozičkáře.

“Rozhodli jsme se otestovat tahač, který se současně stal testem a výzvou pro Pärra,“ vysvětluje Siv Olars a dodává: „Poté, co byl tahač přesně přizpůsoben Pärrovým potřebám, byl na konci roku 2008 spolu se třemi přívěsnými roltejny dodán. Ihned jsme začali s jeho testováním, které dopadlo velmi slibně.“

“ Pär Nilsson je z nové příležitosti, jak se uplatnit i se svým zdravotním omezením, nadšený.

“Začal jsem jezdit jako řidič tahače a je to báječný pocit být opět v práci. Modifikace na vozíku jsou perfektně vymyšlené. Je tu malý jeřáb, který mi umožní nakládat a vykládat moje kolečkové křeslo. Mohu brzdit a akcelarovat jen pravou rukou a rovněž připojování a odpojování přípojných vozíků mi nečiní žádné problémy. Používám také speciálně upravený automobil, takže naučit se ovládat tahač nebylo příliš obtížné.“

Partnerství není obyčejný obchodní vztah

“Naše vztahy s firmou Svenska Fönster jsou skvělým příkladem partnerství a ukázkou jakým způsobem usilujeme o naše zákazníky,“ doplňuje Per Fyrenius a uzavírá: “Společně se zákazníkem dokážeme najít nejlepší řešení jeho potřeb - správný vozík pro konkrétní práci, správný servisní program stejně jako ideální postupy, jak manipulaci učinit ještě efektivnější.“

Na všechny vozíky má Svenska Fönster pronájemní smlouvu, s výjimkou modifikovaného tahače, který byl zakoupen s podporou pojišťovny Försäkringskassan. Svenska Fönster zaměstnává celkem kolem 300 řidičů vozíků. Většina z nich má ale ještě i další úkoly na jiných pracovištích, protože společnost používá tzv. rotační pracovní systém. Trenéři TMH Švédsko nabízí společnosti podporu při školení řidičů v souladu s požadavky společnosti a vzhledem k počtu vozíků i počtu zaměstnanců mají stále co dělat.

“TMH Švédsko odvádí velmi dobrou a spolehlivou práci. Cítíme vždy silnou podporu při řešení našich záležitostí,“ uzavírá Siv Olars.