

Novinky ve světě Toyota & BT

Toyota již 10 let s SAS



Systém aktivní stability (SAS) je skutečně aktivní systém. V Evropě a v USA je SAS standardní výbavou všech čelních vozíků Toyota do nosnosti 5 000 kg u spalovacích modelů a do nosnosti 8 500 kg u modelů akumulátorových. Spolehlivě funguje již u více než půl milionu vozíků Toyota po celém světě.

Obsahuje řadu prvků, které se vzájemně doplňují a ovlivňují výkon a nastavení stroje podle okamžité situace tak, aby SNIŽILY PROVOZNÍ NÁKLADY. Bez dodatečných výdajů.

Stejně jako si dnes lze jen těžko představit automobil bez ABS, airbagů či aktivních

bezpečnostních pásů, posouvá SAS u čelních vozíků hranice výkonnosti a bezpečí o pořádný kus dál.

Jen vozíky Toyota vědí, jak efektivně snižovat náklady

SAS sleduje chování stroje při pracovním nasazení, při otáčení i při manipulaci se zbožím ve velkých výškách - v první řadě čelní i boční stabilitu - a podle potřeby a situace upravuje některé funkce vozíku. Zvyšuje tak výrazně bezpečnost a chrání řidiče i majetek. S absolutním komfortem a jistotou ovládnutí s SAS zvládnete svoji práci levněji, rychleji a bezpečněji.

Toyota dodává systém aktivní stability ve standardu jako první a jediný výrobce manipulační techniky na světě již 10 let.

Nová Toyota Toneru Optimax ušetří až 30% paliva

Řadu vozíků Toyota Toneru tvoří sedm modelů s nosnostmi od 1,5 do 3,5 tuny, s výškou zdvihu až 7 000 mm. Představují nejvýkonnější hydrodynamické vozíky ve své třídě, s vysokou produktivitou a dlouhou životností. Jsou nejlépe prodávanými vysokozdvihnými vozíky na světě.

U modelu Optimax se Toyota zaměřila na několik oblastí, při kterých dochází při provozu vozíků ke zbytečnému plýtvání energií a vyvinula několik funkcí a vylepšení s jediným cílem - snížit spotřebu paliva, a tím dále snížit vliv na životní prostředí:

Automatická kontrola rychlosti zdvihu

Tato funkce zabraňuje zbytečnému přetáčení motoru při zdvihu a náklonu vidlic. Vozíky

Toneru Optimax nastavují jejich rychlost automaticky podle polohy pák hydrauliky. Jestliže je zapotřebí ještě vyšší rychlost zdvihu, má ji řidič stále k dispozici - sešlápnutím plynového pedálu.

Multidisplej s tlačítkem Optimax

Tlačítko Optimax dává řidiči lepší kontrolu nad vozíkem. Jediným stiskem upraví výkon stroje do hospodárného režimu s ideální kombinací produktivity a spotřeby.

Kola s extra nízkým valivým odporem

Mají, mimo jiné, dvě obvodové drážky a lépe „drží“ v zatáčkách. Středový pás s větší hustotou dezénu přináší větší jízdní komfort a hladší chod vozíku. Nižší valivý odpor snižuje zahřívání. Výsledkem je delší životnost a snížení spotřeby.

Automatické vypínání motoru

Dlouhý chod na prázdko je zbytečné plýtvání palivem. Optimax díky snímači v sedadle rozpozná, kdy řidič opustil své místo, a pokud nevypnul motor, udělá to za zvolený čas automaticky za něho (volitelné vybavení).

Co dalšího je ve standardu Optimax?

Plná výbava SAS • paket Safety+ • nastavitelná blokáce max. rychlosti • váha na vidlicích • multidisplej



TOYOTA
TONERO
OPTIMAX



Globus Jirny dokončil druhou etapu bezuličkového skladování BT Radioshuttle

Navýšení skladové kapacity rozsáhlého distribučního centra pro síť hypermarketů Globus a snížení nákladů na jednotku byly hlavními motivy pro hledání nového efektivnějšího řešení. Požadovaných cílů mělo být dosaženo zaskladněním více palet na stejné disponibilní ploše.

Výběr padl na systém vysokohustotního skladování BT Radioshuttle, který zvítězil mezi třemi alternativními technologiemi, včetně systému s válečkovou dráhou uplatňovanou v německých distribučních centrech společnosti Globus.

Systém BT Radioshuttle je založený na elektrických jednotkách, které se pohybují v regálových kanálech pod paletami umístěnými v regálovém systému se speciální konstrukcí.

„Nový systém jsme primárně určili k budoucímu vyskladňování originálních palet, které přicházejí od výrobce. S těmito paletami dále nepracujeme, ale přímo je expedujeme dál na jednotlivé hypermarkety. Jedná se například o palety s cukrem, moukou, oleji nebo toaletním papírem. Na stejné ploše jsme metodou blokování dříve zaskladnili kolem pěti set palet. Zavedením nového systému BT Radioshuttle se kapacita stejné plochy navýšila na čtyřnásobek, konkrétně 2 100 palet,“ vysvětluje Ondřej Zíka, vedoucí operativy centrálního skladu společnosti Globus v Jirnech.



Toyota rozšiřuje řadu ručních paletových vozíků BT Lifter

Toyota Material Handling Europe (TMHE) pokračuje v tradici vynikající kvality ručních paletových vozíků a uvádí na trh tři nové modely splňující požadavky zákazníků v oblasti produktivity a efektivity ve speciálních aplikacích.

Ty rozšiřují nejucelenější řadu ručních paletových vozíků na trhu a jsou příkladem odolných, snadno ovladatelných a k životnímu prostředí přátelských produktů, díky kterým se značka BT Lifter stala světovou jedničkou mezi paletovými vozíky.

Ultra nízký

BT Lifter Ultra nízký (LHM075UL) má minimální výšku vidlic pouhých 35 mm, a je tak ideální pro aplikace využívající nové prostorově úsporné jednorázové palety s malou světlou výškou ▼ nebo nákladové lišty. Nosnost 750 kg.



S vážním indikátorem

Vedle přesné tenzometrické váhy určené i pro obchodní vážení nabízíme nyní i váhu pro rychlé orientační vážení. BT Lifter s vážním indikátorem (LHM230WI) poskytuje přesný odhad hmotnosti nákladu během manipulačního procesu, to vše bez prodlev v pohybu zboží. Ukazatel s přesností +/- 20 kg lze využívat až do maximální nosnosti vozíku 2 300 kg.



Zinkovaný ▲

BT Lifter zinkovaný (LHM230G) umožňuje účinný a spolehlivý provoz v částečně vlhkých aplikacích, kde není nezbytně nutné používat nekompromisní kvalitu v podobě nerezového paletového vozíku BT Stainless Lifter. Nabízí výrazné prodloužení provozní životnosti, avšak za velmi příznivou cenu pro tento typ vozíku.



Nová Toyota Traigo HT - elektrický vozík s vysokou nosností

Novinka společnosti Toyota Material Handling Europe (TMHE) exceluje svojí bezpečností, produktivitou, odolností a ovladatelností. Tři modely s nosnostmi 6 000 až 8 000 kg a výškou zdvihu až 6 500 mm jsou určeny pro náročné aplikace jako vysoce výkonná alternativa k dieselovým nebo plynovým vozíkům.

Motory o napětí 80V a řídicí jednotky vozíků Traigo HT jsou založeny na systému napájení Toyota AC² a jejich společný vývoj je zárukou

plné kompatibility, přinášející maximální výkon i účinnost. Akcelerace je rychlá a plynulá v celém rozsahu, a to až do maximální rychlosti 16 km/hod. Při každém zpomalení nebo použití brzd dochází k rekuperaci energie zvyšující provozní kapacitu na jedno nabití baterie.

Díky systému Toyota AC² a 1 250 Ah bateriím mohou modely Traigo HT pracovat se špičkovou účinností po delší čas, s větší spolehlivostí a minimálními prostoji.

Řadu elektrických vozíků Toyota nyní tvoří modely 24V (Toyota Traigo 24), 48V (Toyota Traigo 48), 80V (Toyota Traigo HT) a 7FBMF s nosnostmi 1 000 až 8 500 kg.



AUTHOR®

Společnost Universe Agency si vybrala BT

Vlastník úspěšné cyklistické značky Author, společnost Universe Agency vybavila své nové logistické centrum v Loděnici u Prahy flotilou elektrických skladových vozíků BT.

K plné spokojenosti uživatele slouží retraky typu RRE140M, vychystávací vozíky Opus OSE250 s dlouhými i krátkými vidlicemi a nízkozdvihový vozík Levio LWE160. Částečně specifická logistika jízdních kol vyžaduje trochu jiný přístup, než skladování standardního zboží. Konečná podoba distribučního centra tak kombinuje skladování ve speciálních, na míru zhotovených klecích a standardní sklad.

„Plánovali jsme náš nový centrální sklad delší dobu a již od samého začátku jsme své záměry konzultovali se systémovým poradcem společnosti TMH CZ, Alešem Huškem, který nám velmi pomohl při hledání optimálního logistického řešení. Rozhodujícím kritériem pro zvolení TMH CZ jako dodavatele byl celkový přístup pečujícího týmu – Ivany Krejčí, Vítky Sklenáře a Aleše Huška, kteří pro Author připravili řešení na míru, zahrnující nejen dodávku strojů za výhodných podmínek a nadstandardní servisní podmínky, ale i například kompletní zaškolení obsluhy a podporu při instalaci regálového systému,“ říká Ondřej Havlena, spolumajitel firmy a ředitel logistiky.

AUTHOR představuje zavedenou evropskou značku pro horská, silniční a ostatní jízdní kola. Pod stejnou značkou je také nabízen vlastní výrobní program v podobě cyklistického příslušenství a sportovních potřeb pro cyklisty.

