

Úvodní slovo

Vážení obchodní přátelé, milí kolegové,

končí kalendářní rok 2009, který byl pro mnoho odvětví ekonomiky nelehký. Pro většinu z nás výjimečný, protože jsme získávali zkušenosti v klimatu, který jsme doposud nepoznali. Odkládané či rušené investiční záměry, přesuny výrob zpět do mateřských podniků nebo rušení pracovních příležitostí rozhodně není nic příjemného pro nikoho, kdo takovou situaci prošel.

Na druhou stranu jsme během uplynulého roku zaznamenali na našem trhu posun v myšlení zákazníků a, troufám si říci, že správným směrem. Atmosféra se jaksi pročišťuje. Čím dál tím víc jsou v popředí zájmu hodnoty jako kvalita, zázeší, jistota fungování, pokrytí rizika investice, umění řídit provozní náklady či proaktivní a partnerský přístup. Uživatelé a investoři nejen obrací každou korunu nebo euro ještě dvakrát víc (a to je jen dobře), ale jsou zvědavější a mají zájem o více detailů a výhod, které za investované prostředky dostanou. Nejnížší cena přestává být hlavním kritériem. Ostatně – ten, koho zajímá pouze cena zpravidla nakupuje výhodně kvalitní použitou techniku.

My v Toyotě bereme současnou situaci jako další výzvu. Již řadu let víme, že se úspěchu musí jít vždy naproti, nikdy není pozdě a nejlepší způsob, jak začít, je prostě začít.

I letos jsme přišli s celou řadou novinek. Na trh jsme uvedli další řadu nových strojů. Třeba nový model spalovacího vysokozdvihu Optimax s obdivuhodnou schopností spořit PHM. Nebo akumulátorové vysokozdvihy s nosností do 8 500 kg. Přirozeně s SAS ve standardu.

Systém SAS dokáže jako jediný aktivně řídit vaše provozní náklady na vozíky směrem dolů. Dnes je téměř nemyslitelné pořídít si automobil bez ABS, airbagů, EBD atd. SAS lze, do určité míry, vzít jako paralelu a obdobný standard pro moderní vysokozdvihy. Představuje prověřený systém, který vám s nižšími náklady pomůže dosáhnout vyšší výkon. U vašich nových vozíků by tedy plná výbava SAS neměla chybět.

Mám také velkou radost z velmi pozitivních reakcí našich uživatelů na novou službu L Site - skutečně komplexní on-line správu flotil. Opět vám aktivně pomáhá řídit provozní náklady na vaši flotilu manipulační techniky a zvyšovat její výkonnost.

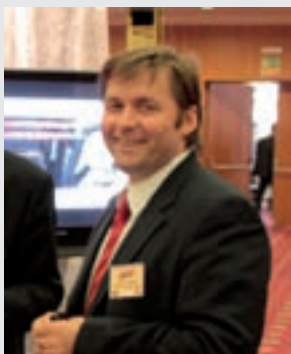
Už brzy se můžete těšit na další spoustu novinek. Mimo jiné na novou podobu webových stránek – opět jednodušší na orientaci a komplexnější co do obsahu. Nebo na noviny T-Report či aktuality v nabídce použitých strojů v podobě Used-Reportu.

Rozhodně nehodláme ubrat v nasazení a nadšení do práce, které mám možnost cítit na každém kroku v naší centrále nebo na cestách se svými kolegy. My vám máme co nabídnout a jsme rádi, když se o naše řešení s vámi můžeme podělit.

Šťastnou ruku při rozhodování, pevné zdraví vám i všem, které máte rádi a spoustu přátel, na které se můžete vždy spolehnout, vám přeje do nového roku 2010

za váš tým
Toyota Material Handling CZ

Viktor Sochůrek,
obchodní a marketingový ředitel



Obsah

- 4** Aktuality

- 6** Demo Days 2009
Víc než den otevřených dveří

- 10** Kiekert - CS
Umí vozíky doslova vyždímat

- 14** Toyota Campus
Možnosti výměny baterie

- 16** Co je to Battery tugger?

- 18** Hybridní pohon - typy a historie

- 20** Toyota Prius třetí generace

- 23** Atoz - nový logistický portál

- 24** Svenska Fönster
Tahače s úspěchem nahrazují čelní VZV

- 26** RFID Competence Center
Představení iniciativy 5 partnerů

- 28** Technologie RFID
Detailní pohled na novou technologii

- 30** RFID vozík
Vybavení vysokozdvíženého vozíku

- 32** Služby a řešení Toyota
Nové uspořádání na webu

T-way
Manažer projektu: Jindřich Přivora
e-mail: jindrich.privora@cz.toyota-industries.eu
Produkce: Fast Forward, s.r.o.
www.fastforward.cz

Vydavatel: **Toyota Material Handling CZ s.r.o.**
K Vypichu 1049, 252 19 Rudná
+420 311 651 111
Tel.: +420 311 651 111
Fax: +420 311 651 311
e-mail: prodej@cz.toyota-industries.eu

Registrace: MK ČR E 16351
ISSN 1803-6880