

BT Lifter po téměř půlstoletí stále funkční

Pro mnoho podniků jsou ruční paletové vozíky jednoduchým nástrojem, který lze levně koupit, podle toho s ním zacházet a pak jej rychle vyhodit a vyměnit za novější stroj. Řada BT Lifter společnosti Toyota Material Handling Europe (TMHE) je však z jiného těsta. Tovární zkoušky ukázaly, že BT Lifter vydrží až 5x déle než ruční paletové vozíky jiných značek. TMHE si je tak jistá kvalitou svých produktů, že standardní BT Lifter LHM230 kryje doživotní zárukou na nosné komponenty.

Na odolnost vozíků BT Lifter upozornila TMHE v nedávné době kampaní, jejímž cílem bylo najít nejstarší BT Lifter, který je stále v provozu. Vítězem se stal vozík, který slouží v truhlářské firmě Waltera Overbecka v obci Bocholt v Německu. Stále spolehlivě pracuje i po téměř půlstoletí tvrdé služby. Štítek vozíku z druhé modelové řady byl již poněkud opotřebovaný, ale sériové číslo bylo dostatečně čitelné, takže bylo možné určit rok výroby – 1964 / 1965.

„Když jsme v roce 1992 podnik přebírali, byl tento ruční paletový vozík BT Lifter součástí inventáře,“ vysvětluje vlastník Walter Overbeck. „Jsme velmi šťastní, že můžeme tento kvalitní produkt po tak dlouhá léta používat.“ Vítězný vozík objevil Andreas Böbler, produktový manažer společnosti Toyota Material Handling Deutschland. „Jako vítěz této soutěže obdrží Walter Overbeck zcela nový BT Lifter,“ říká Andreas. „Vítězný ruční paletový vozík odešel do důchodu a vrátil se domů do síně slávy, kde bude po boku dalších klasických ručních paletových vozíků vystaven ve výrobním závodě v Mjölby ve Švédsku.“

Díky soutěži byla nalezena celá řada dalších veteránů, včetně zakladáče BT Ministacker v Itálii z roku 1971 a paletového vozíku BT Lifter v Holandsku z roku 1972. „Osmatřicet let starý BT Ministacker SV 05 B/4 z Arce-Ungari Group poblíž Milána byl stále v perfektním provozním stavu,“ vysvětluje Andrea Bergonzi, vedoucí oddělení použitých vozíků Toyota Material Handling Italia.

Sven Wirenhammar, ředitel divize ručních paletových vozíků TMHE, říká: „Po více než šedesát let určuje BT Lifter standardy v kvalitě ručních paletových vozíků. Již od roku 1946 spolupracujeme velmi úzce s našimi zákazníky a snažíme se porozumět jejich potřebám, abychom jim mohli nabídnout nejširší řadu nejspolehlivějších ručních paletových vozíků na trhu. Všechny naše paletové vozíky jsou vyráběny ve Švédsku, což je pro zákazníky zárukou vysoce kvalitního a odolného produktu, který má vynikající ergonomii a je vyráběn v souladu s přísnými ekologickými standardy. BT Lifter se snadno používá a je stvořen pro dlouhou životnost, což znamená vyšší hodnotu pro naše zákazníky,“ dodává Sven Wirenhammar.



Walter Overbeck se svým vítězným paletovým vozíkem BT Lifter z roku 1964-1965



Typový štítek z roku 1971 – model BT Ministacker nacházející se v Itálii.

Jak vybrat kolečka?

Výběr správného typu řídicího kola a vidlicových koleček je důležitou volbou. Při výběru ručního vozíku je potřeba vzít v úvahu povrch, po kterém bude jezdit a obvyklou hmotnost nákladu. Pokud chce být provozovatel šetrný k podlaze, měl by používat na vidlicích zdvojená kolečka, která zajistí rozložení nákladu na více bodů. Nejčastěji používané materiály jsou:

Nylon

Snadná jízda na tvrdých podlahách. Tvrdé, odolné, nejlepší volba v případě těžkých nákladů.

Polyuretan

Měkčí a tišší než nylon. Ideální do 1.250 kg.

Powerthane

Nehlučná jízda. Odolné proti opotřebení.

Guma

Tichá jízda a dobrá trakce na vlhkých a kluzkých podlahách. Měkčí s větším valivým odporem.

Ocel

Vhodné pro těžký průmysl. Snadný, ale hlučný pojezd. Dlouhá životnost, odolné proti nečistotám.





Nářadí profesionálů - standard i speciály

Naše vozíky jsou konstruovány tak, aby poskytovaly dlouhé roky spolehlivé služby. V pečlivě kontrolovaných testech jsme změřili kolik pracovních cyklů lze uskutečnit s vozíkem BT Lifter. Ukázalo se, že většina konkurenčních ručních vozíků se při vykonání stejného množství práce opotřebuje a je třeba je vyměnit až 5x častěji.

SNADNO SE OVLÁDÁ

- citlivé spouštění a lehké pumpování i při plné zátěži
- širší kolečka pro snadné řízení - nebolí ramena ani záda
- ergonomická rukojeť z tvrzeného polymeru, která nestudí
- zaoblené a zkosené špičky vidlic pro snazší vjezd do palety

VYDRŽÍ MINIMÁLNĚ 5x DÉLE

- prvotřídní švédská ocel pro extrémní odolnost - vozík je tuhý a zároveň lehký
- až 12 maznic pro snadnou údržbu a dlouhou životnost
- odolná táhla ve vidlicích z plného materiálu
- kvalita zaručena doživotní zárukou
- 1 švédský vozík přežije 5 konkurenčních - nejnižší celkové náklady na trhu



Tipy pro vás

1

Potřebujete pracovat rychle s lehčími náklady?

LHM230Q - model s rychlozdvihem

Prvním pumpnutím dosáhne paletu a druhým během vteřiny zdvihne náklad.

2

Chcete ulehčit svým pracovníkům? Manipulujete ve stísněných podmínkách nebo přes nerovnosti?

LHM230PRO - rozjezd snadno a bez námahy

Unikátní pomocník pro časté rozjezdy a manévrování s těžkým nákladem. Snižuje námahu až o 70 %, což žádný jiný vozík nedokáže. Je také ideální pro překonávání nerovností a mírnějších svahů na nájezdových nebo vyrovnávacích můstcích.

LHT100 - ruční paletový vozík s motorem

Spojuje všestrannost a kompaktní rozměry ručního paletového vozíku s rychlostí a minimální námahou elektrického nízkozdvíhového vozíku. Je snadno ovladatelný a prakticky bezúdržbový.

3

Potřebujete ihned údaj o hmotnosti - přesný nebo přibližný?

LHM230WI - pro orientační vážení - za nejlepší cenu na trhu

LHM230SC - velmi přesná tenzometrická váha - schválená i pro obchodní vážení

4

Pracujete v podmínkách s vysokou vlhkostí nebo v prostředí s agresivními látkami jako je například sůl?

LHM230G - pozinkovaný - ekonomická alternativa pro částečně vlhká prostředí

LHM200ST - nerezový - pro práci v korozivních prostředích nebo čistých provozech. Jeho konstrukci tvoří trvanlivá jakostní švédská ocel.

5

Potřebujete manipulační vozík i pracovní stůl?

HHM100 - nůžkový paletový vozík - manuální nebo elektrický - pro horizontální manipulaci i jako pracovní stůl. Nabízí univerzálnost standardního vozíku doplněnou o možnost zdvihu až do výšky 800 mm.



10% SLEVA přes nový e-shop
www.toyota-forklifts.cz

