

Manipulace pod bodem mrazu

Největší britský logistický operátor mraženého zboží dokončil v roce 2009 rozšíření svých kapacit v řádu milionů EUR. Manipulační techniku dodala společnost Toyota Material Handling. Kapacita mrazírenských skladů vzrostla díky novým investicím v Boroughbridge na 112 000 paletových míst. Reed Boardall tak nabízí největší koncentrovanou kapacitu a konsolidovaný servis mražených potravin.

Manipulace pod bodem mrazu

Nedostatečně vysoká kritická hranice zásob snižuje kilometry, které potraviny urazí, a sofistikovaná infrastruktura zkracuje čas, který uplyne mezi objednávkou a dodávkou, a napomáhá hladkému a plynulému zásobování zákazníků. Garry Tilburn, ředitel společnosti Reed Boardall vysvětluje: „*Dodáváme mražené zboží do obchodů po celé Británii, takže brány našeho distribučního centra opustí každý den na deset tisíc palet. Stejný objem projde i příjmem. Bezchybná podpora Toyoty v oblasti servisu a stoprocentní provozuschopnost, stejně jako produktivita flotily je pro nás klíčová.*“

Švédské retraky jsou v mrazáku jako doma

Reed Boardall spolupracuje s BT a Toyotou již více než třicet let. V současné době provozuje stále rostoucí flotilu retraků a ručně vedených elektrických vozíků speciálně vybavených pro práci v prostředí mrazírenských skladů s teplotami až -28°C. Retraky, navržené pro intenzivní zakládání a vybírání palet, se vyznačují příkladnou ergonomií a umožňují optimalizovat využití prostoru mrazírenských skladů a bezpečně a rychle pracovat i ve výškách přes deset metrů.



“ Ve společnosti Reed Boardall jsme hrdí na to, že jsme skutečnými profesionály a specialisty ve svém oboru. Proto chceme spolupracovat výhradně s experty jako je Toyota, kteří skutečně rozumí výzvě, před kterou stojíme, a zajistí nám skvělé vybavení a skvělou podporu, která nám umožní poskytovat našim zákazníkům nejlepší možné služby. ”
Garry Tilburn, managing director, Reed Boardall

Ergonomie posiluje produktivitu řidičů

Některé vozíky jsou vybaveny unikátní BT naklápačící kabinou. Ta se vždy automaticky nakloní, dosáhne-li vysouvající se stožár předem nastavené výšky zdvihu. Obsluha vozíku přitom zaujme nejlepší možnou pozici s dobrým výhledem na špičky vidlic bez sebemenší námahy krku a přepětí ramen. Ovládací panel se posune spolu s kabinou, takže všechny ovládací páčky a tlačítka zůstávají v pohodlném dosahu řidiče a nijak neomezuji ovládání hydraulických funkcí.

Dave Barraclough, national account manager, Toyota Material Handling UK, vysvětluje: „*Ohnutí krku a zaklonění hlavy je omezeno na bezvýznamných 10°. Nezávislé studie ukazují, že podstatné omezení napětí, které dovoluje naklonění kabiny, vůbec neaktivuje takový pohyb, který vede k největší námaze svalů. V kombinaci s komfortním vytápěním mají řidiči vše, co potřebují pro dlouhodobou efektivní manipulaci v mrazírně. Retraky BT Reflex jsou velmi výhodné do takových vícesměnných provozů, kde jsou na vozíky kladeny nejvyšší požadavky na spolehlivost. Díky nastavitelným prvkům v kabině jsou vhodné i pro více řidičů se zcela odlišnými tělesnými proporcemi.*“

Systém 360° řízení, vyvinutý rovněž BT, navíc umožňuje hladké a plynulé řízení a změnu pojezdu mezi regály, zvyšuje rychlost manipulace i rychlost při přejezdu mezi uličkami a snižuje namáhání zápěstí a celé paže.

Reed Boardall provozuje rovněž flotilu ručně vedených elektrických nízkozdvihů pro horizontální transport v expedičním prostoru. Inženýři a konstruktéři BT si dali při jejich designu velmi záležet na jejich odolnosti vůči nepříjemnému střídání nízkých a vysokých teplot, kterému jsou tyto stroje často vystaveny v mrazírenských provozech při přejezdech mezi různými částmi skladů.

Toyota je vždy připravena - v pronájmu i v servisní podpoře

Společnost Reed Boardall těží rovněž z vynikající dostupnosti pronájemní techniky, která jí dává jistotu flexibility při náhlé změně potřeby, a možnosti namíxovat flotilu podle nové situace. „*Máme jistotu, že nás zákazníci nezaskočí žádným nečekaným požadavkem a že my nezaskočíme Toyotu tím naším,*“ doplňuje Garry Tillburn.

Díky pravidelnému sledování výkonu a chování flotily si můžeme být jisti, že funguje tak, aby splňovala podmínky dohodnuté v servisní



Retraky BT Reflex se speciální mrazírenskou úpravou

- Díly a komponenty musí vydržet teploty do -35°C
- Vytápění kabiny s odmlžováním
- Exponované díly s antikorozi povrchovou úpravou Tectyle®
- Speciální hydraulický olej
- Nosnost vozíků 2 500 kg a výška zdvihu až 11,5 m

smlouvě a slouží i pro rychlou identifikaci a nápravu jakýchkoli odchylek. Pomáhá společnosti Reed Boardall rovněž efektivně řídit provozní náklady. Garry dodává: „Úplně největší výzvě, které zde čelíme, je provoz v mrazáku. Požadujeme zvláště robustní zařízení, které vydrží náročné podmínky tohoto prostředí. Potvrdili jsme si opět, že vozíky BT jsou velmi spolehlivé a umožňují nám maximalizovat náš uptime.“

“ Další ze služeb, které nám TMH CZ poskytuje, je servisní zabezpečení formou rezidentních techniků. Dva zaměstnanci Toyoty, speciálně vyškolení pro práci s vozíky s výbavou pro mrazírenské sklady, pracují trvale pro naši společnost a mají dílnu přímo v našem provozu. Jsou v pohotovosti 24 hodin denně a díky jejich péči je naše flotila stále připravena plnit požadavky zákazníků. Garry Tillburn. ”



inzerce

Všechno na svém

www.mecalux.cz

místě



Díky našim regálovým systémům je proces skladování dokonale organizovaný

Paletové regály – Policové regály – Mezaniny – Automatizované sklady – Samonosné sklady

 **MECALUX**
Skladovací systémy

MECALUX ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o.
Americká 23/522 | Praha 2, 120 00
tel.: 222 524 240 e-mail: praha@mecalux.com