

Novinky ve světě Toyota & BT

Ušetřete 10% při nákupu přes nový e-shop Toyota!

Nový e-shop představuje moderní nástroj pro pohodlné objednávání včetně praktického odborného poradenství k sortimentu, výběru koleček nebo servisu. Nabídka je bezkonkurenční a umožňuje velmi rychlou orientaci i v tradičně velmi široké paletě vozíků značky BT.

E-shop nabízí kromě příznivých cen také snadnou navigaci a přehledně uspořádané argumenty pro jednotlivé modely nebo jednotlivé prvky možné výbavy.

Víte si vždy rady?

Při výběru paletového vozíku je možné udělat spoustu chyb. Na základě jasných a stručných argumentů se na našem webu dozvíte, jaké vlastnosti nabízí jednotlivé modely paletových

vozíků BT nebo jak se chovají jednotlivé druhy koleček na různých podlahách. Poradíme vám, do jakých aplikací jsou vhodné vozíky nerezové nebo pouze pozinkované, můžete vybírat mezi vozíkem s integrovanou přesnou nebo orientační vahou.

Tipy pro vás!

Přehled a výčet možností najdete na 28. straně tohoto vydání magazínu T-Way nebo na webu.



Velký výkon & malé rozměry

Nová elektrická Toyota s plnými obručovými koly

Dokonalé využití prostoru je cílem v mnoha průmyslových aplikacích. Nové kompaktní Toyoty řady 8FBCU s nosností 2–3 tuny vycházejí tomuto požadavku jednoznačně vstříc a navíc pod kapotou skrývají spoustu nejmodernějších technologií, například Systém aktivní stability nebo pohonný systém Toyota AC² Power, které jsou zárukou vynikající produktivity a bezpečné manipulace.

Jednoduché ovládání, velmi malý poloměr otáčení, nesrovnatelně menší, než nabízejí vozíky s klasickými koly, rychlá, ale kontrolovaná a bezpečná akcelerace a technologie Toyota AC² Power jsou zárukou trvale vysokého výkonu a dlouhé výdrže na jedno nabití baterie.

Po všech stránkách praktický stroj

Řada 8FBCU zaujme vynikající úrovní bezpečnosti a pohodlí pro obsluhu. Silný svařovaný ochranný rám ochrání řidiče i proti těžkým padajícím předmětům, sedačka je ergonomicky tvarovaná a drží řidiče v pohodlné, ale stabilní pozici. Praktický D2 pedál umožňuje ovládání změny směru pojezdu nohou, takže levá ruka řidiče je stále na volantu, což ještě více přispívá k bezpečnému řízení vozíku. Automatický diagnostický systém odhalí promptně každou chy-

bu, všechny komponenty vozíku jsou snadno přístupné, absence uhlíkových kartáčků nebo opotřebitelných kontaktů zjednodušuje a zkracuje servisní prohlídky a údržbu na minimum.



SPAR jmenoval Toyotu Material Handling Europe mezinárodním dodavatelem roku

Společnost Spar International ocenila za rok 2009 dva významné dodavatele. Toyota Material Handling Europe (TMHE) zvítězila v kategorii produktů, které nejsou určené k dalšímu prodeji v síti řetězců Spar/Interspar. Společnost Hahne Muehlenwerke získala ocenění jako dodavatel produktů pro privátní značku SPAR.

„Hlavním důvodem, proč získala letošní ocenění právě Toyota, je celková úroveň péče, kterou nám TMHE poskytuje. V posledních letech TMHE trvale zvyšuje svůj obrát s naší společností a tento trend navíc podtrhla letošním skvělým výkonem v oblasti poskytovaných služeb,“ řekl Gordon Campbell, Managing Director společnosti Spar International a dodal: „TMHE se odlišuje od ostatních dodavatelů svými spolehlivými produkty, které jsou podpořeny rychlým servisem a excelentní komunikací.“

Společnost SPAR International byla založena již v roce 1932. Vyrostla v silný a oblíbený obchodní řetězec, který aktuálně provozuje 12 600 obchodů v 33 zemích ve čtyřech obchodních formátech (SPAR, EUROSPAR, INTERSPAR a SPAR Express). Společnost obsluhuje denně více než deset milionů zákazníků a těší se z obrátu přes 27 miliard eur ročně.



Approved Used Truck

Rozjeli jsme na plné obrátky nabídku použitých vozíků v rámci nového kvalitativního programu. Značka Approved Used Truck je zárukou pečlivého výběru a znalosti vozíku po celou dobu jeho dosavadního nasazení, trvalé servisní péče a používání jen originálních náhradních dílů.

Aktuální nabídka použitých vozíků pod značkou Approved Used Truck je snadno dostupná přímo z naší domovské stránky.



RFID na vlně zájmu

Enormní zájem o odborné semináře RFID Competence Centra si opět vynutil rozšíření o druhý jednací den. Již třetí prezentační seminář přitáhl v polovině května do Rudné u Prahy na devět desítek spokojených účastníků. RFID technologie je stále mladá, ale mnoho logistiků v ní vidí příležitost ke zjednodušení skladových operací a k podstatnému snížení nákladů.

Pod vtipným sloganem Nenechte se zasypat lavinou zásob aneb Moderní technologie řídí sklady a podnikovou logistiku nabídla iniciativa předních dodavatelů pro logistiku a výrobu, tedy společnosti Aimtec, Cisco, GATC a Toyota Material Handling CZ, reálné ukázky komplexního řešení s využitím nejmodernějších technologií. Seminář navázal na workshopy z loňského roku, které se setkaly s velkým ohlasem u zúčastněných firem.

Hlavním bodem programu byla praktická ukázka řízení skladových a logistických operací v reálném skladu.

Vše, co potřebujete vědět o RFID i termíny nových seminářů, najdete na speciálním webu RFID Competence Centra na www.rfid-cc.cz.

5 důvodů, proč se účastnit seminářů RFID CC:

- uvidíte referenční instalaci RFID technologií v reálném skladu
- seznámíte se s moderními technologiemi pro řízení podnikové logistiky
- setkáte se se zkušenými odborníky na logistiku a IT
- vyměníte si zkušenosti s ostatními účastníky semináře
- poznáte nové trendy v oblasti RFID



Hladce do nízkých Ikea palet

Pracujete s ultra nízkými paletami, které jsou mimo jiné jednou z podmínek dodávek zboží do skladů společnosti Ikea? Pak speciálně pro vás nabízíme paletové vozíky a zakladače s minimální výškou vidlic pouhých 35 mm, nosností až 750 kg a rychlozdvihem ve standardu.

BT Lifter LHM075UL a upravené zakladače SPE125 lehce zvládnou nízké palety a nosné lišty „loading ledge“ a přitom neztratí schopnost práce s klasickými EUR paletami. Rovněž všechny technické vychytávky, které znáte ze

standardních i jiných speciálních paletových vozíků BT Lifter, jsou vám k dispozici - pouzdra a maznice pro dlouhou životnost, ergonomicky tvarovaná rukojeť, která nestudí, robustní osvědčená švédská kvalita a legendární životnost.



Úspěšný upgrade nejmenších nízkozdvihů BT

Vylepšené vozíky BT LWE130 a BT HWE100, dříve dodávané pod obchodním názvem BT Minimover, se staly nedílnou součástí výkonných nízkozdvihů řady BT Levio a stackerů BT Staxio.

Od roku 2000, kdy byly modely BT Minimover uvedeny na trh, prošly oba stroje mnoha technickými vylepšeními a změnami, které je povýšily na profesionální techniku určenou do méně frekventovaných provozů. Byla zvýšena kapacita baterie a podstatně zmodernizován exteriér vozíku včetně nového ergonomického ovládacího madla.

Kone modernizuje flotilu a volí Toyotu & BT

Světově proslulý dodavatel výtahů Kone zahájil obnovu a optimalizaci flotily manipulační techniky a tahačů v Ústí nad Labem, jednom z osmi výrobních center společnosti. Vítězem výběrového řízení na první dodávky se stala společnost Toyota Material Handling CZ (TMH CZ).

„Klíčem k výhře v tendru se stala komplexnost nabídky TMH CZ a spolehlivost vozíků, které jsou postupně nasazovány do všech klíčových provozů společnosti Kone v Ústí. Zkušenosti Toyoty s pronájmy a výhodné obchodní podmínky nás přiměly financovat flotilu formou dlouhodobého pětiletého pronájmu s výborným servisním pokrytím Elite A10,“ říká Petr Herišer, správce budov a manipulační techniky.

První byly dodány skvěle vybavené čelní vysokozdvíhové vozíky, elektrický a plynový s nosností čtyři tuny a s canvas kabinou, kamerou na vidlicích, SAS poslední generace, nejdůležitějším fleet manažerem na trhu Toyota I_Site a dalšími nejnovějšími technologiemi Toyota & BT zajišťujícími vynikající produktivitu a bezpečnost manipulace. Flotila manipulační techniky bude v nejbližších týdnech rozšířena o retraky s nejvyšší nosností 2 500 kg a o unikátní všestranné a prakticky bezúdržbové ruční paletové vozíky s motorem BT LHT 100.

KONE je jednou ze světově vedoucích společností na trhu s výtahy, eskalátory a automatickými dveřmi. Má zastoupení v padesáti zemích světa, dává práci přibližně 35 000 zaměstnancům a v roce 2008 dosáhla ročního čistého prodeje ve výši 4,6 miliardy eur. Výroba v Ústí nad Labem byla spuštěna v roce 2004 a vznikají zde výtahové komponenty. V současné době zaměstnává asi 320 zaměstnanců.