

Novinky ve světě Toyota & BT

REFLEX s Toyota L_SITE v novém DC pro INTERSPAR

Společnosti MD Logistika a SPAR otevřely v Praze 9 - Horních Počernicích nové distribuční centrum o rozloze více než 40 000 m² vybudované pro zásobování obchodního řetězce Interspar suchým a chlazeným sortimentem. Společnost Toyota Material Handling CZ se na tomto projektu podílela dodávkami rozsáhlé flotily skladové manipulační techniky a čelních vysokozdvíhových vozíků.

„Součástí flotily jsou také moderní retraky BT Reflex vybavené novým fleet managerem Toyota L_Site. Od tohoto systému si slibujeme detailní informace o provozu jednotlivých vozíků a dosažení nízkých provozních nákladů díky pečlivému sledování různých provozních charakteristik,“ říká Miroslav Nádvořník, generální ředitel společnosti MD Logistika s.r.o.



BT Radioshuttle přidal 40 000 paletových míst

TMH CZ je známa u klientů optimalizačními projekty, které zásadním způsobem navýšily intenzitu skladování v již zavedených nebo v nových provozech. Jedna z cest k výrazným úsporám prostřednictvím snížení ceny za pronájem nebo pořízení jednoho paletového místa je implementace bezuličkového skladování a systému BT Radioshuttle.

Za posledních deset měsíců přibylo na českém trhu dalších 40 tisíc paletových míst obsluhovaných tímto systémem. Celkový počet paletových míst v systému BT Radioshuttle tak dosáhl více než 100 tisíc.

Systém BT Radioshuttle je založen na elektricky poháněných přepravních jednotkách – podvozcích, které transportují zboží v kompaktním bezuličkovém regálovém systému. Tak je využito více než 80 % skladovacího prostoru, který je hned po personálních nákladech druhou nejdražší položkou skladování.

Každý podvozek je nezávisle řízen bezdrátovým dálkovým ovládním, pohybuje se díky akumulátorům a jeho poloha je snímána zabudovanými čidly. Zatímco jednotka BT Radioshuttle pracuje s paletou v regálovém tunelu, může se obsluha vysokozdvíhového vozíku věnovat jiné práci. Systém tak generuje další úspory. V provozech uživatelů pracuje těchto jednotek již více než 70.



Jan Becher věří Toyotám

BECHEROVKA



Dlouholetý uživatel značky BT a tradiční partner naší společnosti nahradil část flotily starších čelních vozíků různých značek moderními a skvěle vybavenými stroji Toyota Toner 8FDF15 a Toyota Traigo 8FBET15.

„Toyota nabízí sofistikovaná technická řešení, která přesně odpovídají našim potřebám při manipulaci s křehkými a nestabilními náklady. Vozík je díky systému aktivní stability a hydraulickému tlumení vidlic k našemu zboží velmi ohleduplný. Okamžité přizpůsobení jízdních parametrů s ohledem na aktuální pozici nákladu výrazně zvyšuje bezpečnost manipulace a minimalizuje riziko škod,“ říká Jaromír Šedina, technický manažer společnosti Jan Becher - Karlovarská Becherovka, a.s.



BT LIFTER LHM230 s certifikátem

Společnost Toyota Industries Corporation (TICO) označila ruční paletový vozík vyráběný v BT Products AB ve Švédsku jako svůj první produkt naprosto přátelský k životnímu prostředí. Model LHM230 z roku 2009 je lehčí, odolnější a kompaktnější než předchozí typ. Díky těmto i dalším vylepšením splnil vozík náročná interní kritéria TICO pro vystavení ekologického certifikátu. Udělení certifikátu schválila společnost TICO po prověření splnění podmínek nezávislým třetím subjektem.

BT Levio LWE200 nyní i se stupačkou

Rozšířili jsme naši nabídku ručně vedených elektrických vozíků o žádanou verzi nízkozdvíhu se sklopnou stupačkou. Model BT Levio LWE200 se jmenovitou nosností 2 000 kg nabízí rychlost 6 km/hod. Navíc díky spolupřijedě obsluhy umožňuje rychlou horizontální přepravu na delší vzdálenosti. Délka ovládací rukojeti byla přizpůsobena pro bezpečné a pohodlné ovládní při jízdě na stupačce i při chůzi za vozíkem.

Sama stupačka je propracovaný odlietek z jednoho kusu s vylepšeným odpružením a účinným

tlumením vibrací. Uchytení pomocí torzní tyče místo pružin znamená robustnější, a tedy odolnější řešení. Můžete si vybrat povrchovou úpravu stupačky. Pro běžný provoz doporučujeme gumu, pro chladirenské prostředí ocel.

Doporučujeme vyhledat speciální webové stránky www.bt-levio.cz, věnované výhradně modelové řadě BT Levio. Díky ní odhalíte mnoho užitečných funkcí a technologií, s nimiž BT Levio dobývá trh nejen v České republice.



První hybrid na světě půjde na trh

Toyota Industries Corporation (TICO) oznámila, že jako první na světě uvede na trh nový hybridní vysokozdvizný vozík se spalovacím motorem. Prodej bude zahájen na japonském trhu již v prosinci 2009.

Nové čelní vysokozdvizné vozíky o nosnosti 3,5 tuny s převratným systémem GENE0-HYBRID těží z předního postavení společnosti Toyota na poli hybridních



technologii. Kombinací 2,5litrového diesellového motoru, elektrického motoru a nikl-hydridové baterie se podařilo docílit padesátiprocentního snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ při souběžném zajištění vynikající provozní výkonnosti.

V případě sériového hybridního systému je motor pojezdu napájen elektrickou energií z motorem poháněného generátoru a baterie. Funkce manipulace s nákladem jsou poháněny paralelním hybridním systémem s hydraulickým

čerpádem, které získává mechanickou energii z diesellového motoru a generátoru a elektrickou energii z baterie. Nikl-hydridová baterie je dobíjena činností motoru a nevyžaduje dobíjení z externí nabíječky, takže se jedná o ideální řešení pro vícesměnné provoz. Energetická účinnost vozíku je dále posílena integrovaným systémem rekuperace energie, který se uplatní při puštění pedálu akceleračního a při změně směru pojezdu.

GENEO-HYBRID kombinuje sériový hybridní systém (Series Hybrid System) pro pojezd a paralelní hybridní systém (Parallel Hybrid System) pro manipulaci s nákladem. Vozíky GENE0-HYBRID budou nejprve uvedeny na japonský trh. Technici a inženýři společnosti TICO tak budou moci být během zavádění této převratné technologie v těsném kontaktu se všemi uživateli. Časový harmonogram uvedení hybridních vysokozdvizných vozíků Toyota na ostatních trzích nebyl doposud upřesněn.

Po více než desetiletí určovala hybridní technologie Toyota měřítka ve svém oboru. Toyota Prius je historicky prvním sériově vyráběným hybridním automobilem na světě. Od uvedení modelu Prius v roce 1997 v Japonsku a v roce 2000 v USA a v Evropě se po celém světě prodalo více než 1,7 milionu hybridních vozů Toyota.

„Toyota Group se etablovala jako průkopník a lídr v oblasti hybridních technologií. Nové hybridní vysokozdvizné vozíky Toyota vnímáme jako vzrušující krok v tomto odvětví a jako další důkaz upřímné snahy společnosti Toyota nabízet svým zákazníkům špičkové produkty, služby a řešení, podporované nejnovějšími technologickými inovacemi,“ říká H. Dahllöf, prezident společnosti Toyota Material Handling Europe.

tém nasedání a sesedání z vozíku. Zajišťují pohodlné sezení i správné držení těla při průjezdu zatáčkami nebo při manévrování v uličkách.



Lepší sedačky, spokojenější řidiči

BT Reflex RRE140 – 250 je řada špičkových retraků prověřených mnoha náročnými aplikacemi. Vedle mnoha skvělých výkonových parametrů se vymyká z průměru i přístupem designérů k uspořádání kabiny a zajištění řidičova pohodlí. Specialisté na ergonomii ze švédského Mjölby vybavili řadu retraků BT Reflex s otevřenými kabinami novými typy ergonomických sedáků z kvalitních potahových materiálů s pevnými bočnicemi, které se neopotřebují ani při čas-

Rozšiřujeme nabídku speciálních webových stránek

Toyota Material Handling CZ dělá za všech okolností maximum pro pohodlí svých zákazníků. Jednou z cest, jak zvýšit uživatelský komfort při hledání informací o manipulační technice jsou podrobné a přehledně členěné internetové stránky věnované nejoblíbenějším produktům.



Speciální webové stránky byly vytvořeny pro produkty, které patří k základním kategoriím poptávaným na evropských trzích. Zákazníci na nich najdou veškeré informace, které potřebují pro učinění správného rozhodnutí při výběru vozíků, a to ve velmi koncentrované a obsahově vyčerpávající podobě. Stránky soustřeďují detailní popis všech vozíků dané modelové řady, podrobné přehledy funkcí a výhody, které uživateli přináší, možnosti uplatnění ve speciálních provozech, technické specifikace, videoklipy nebo fotografie.

Naše základní produkty tvoří absolutní kvalitativní špičku ve svých segmentech a patří k nejmodernějším ve všech podstatných posuzovaných kritériích - v oblasti bezpečnosti, výkonnosti, odolnosti i spolehlivosti. Mnoho zákazníků hledá on-line podrobné informace, které jim slouží jako vodítko pro rozhodování. Na našich produktových webových stránkách, které se tak jako mnoho jiných výstupů, aktivit a forem práce vykazovaných naší společností v dobrém slova smyslu výrazně odlišují od ostatní nabídky na českém trhu, je rychle a jednoduše najdou.

Dosud dostupné stránky

- ručně vedené vozíky
www.bt-levio.cz, www.bt-staxio.cz
- retraky
www.bt-reflex.cz
- čelní vozíky elektrické 48V
www.toyota-traigo.cz
- čelní vozíky spalovací do 3,5t
www.toyota-tonero.cz