



kteří mělo zůstat na zemi i při ostré zatáčce projeté na plný plyn. Pouze vozík Toyota zůstal vždy na zemi, ostatní testované vozíky opakovaně kontakt s terénem ztrácely.

Úspěšný systém BT Radioshuttle přináší nové funkce a vyšší výkon

Tam, kde jiní přicházejí s první verzí svého řešení, nabízí Toyota dlouholeté zkušenosti. To platí v plné míře o čtvrté generaci vybroušené technologie vysokohustotního bezuličkového skladování BT Radioshuttle. Účastníky zaujala zejména o 30 % vyšší rychlost nového satelitního podvozku i některé nové funkce zvyšující komfort a produktivitu uživatele - například funkci inventarizace, vyšší bezpečnost při zakládání i lepší kontrola dění v regálovém kanálu.

Prodejci byli v jednom kole

Hlavní témata byla doplněna tradiční demonstrací a testováním vystavených strojů, kterých bylo letos k vidění několik desítek. Zájem přitahovaly nejen novinky jako čelní VZV s elektrickým pohonem a trakcí 80 V, robustní Toyota Traigo HT s nosností

Toyota Demo Days 2010

Toyota Demo Days se stávají mezi uživateli manipulační techniky pojmem a zárukou dobře investovaného času. Zájem a bezprostřední reakce účastníků dokazují, že Toyota přichází na trh s chytrými technologiemi a službami, které přispívají k výraznému snížení nákladů na manipulaci, což je přesně to, co v současné době zákazníci vyhledávají a preferují.

„Vloni jsme Demo Days zaměřili na komplexní představení naší nabídky, kdy uspořádání 1 500 m² rozlehlé haly mělo lehké veletržní charakter s mnoha různými sekcemi zaměřenými na jednotlivé služby a produkty, jak naše vlastní, tak i přízvaných partnerů. Letos jsme vybrali několik klíčových témat, která jsme zákazníkům představili formou velkoformátových prezentací nebo simulací reálného provozu. Soustředili jsme se více na hlubší a podrobnější představení příslušné problematiky a vytvořili jsme prostor i atmosféru příznivou pro stovky přátelských rozhovorů,“ říká Jana Bobysudová, marketingová manažerka společnosti Toyota Material Handling CZ.



Hlavní odbornou dějovou linkou byla série čtyř prezentací zaměřených na dosažení maximální kvality (Toyota Production System), na snížení nákladů díky bezpečným strojům (testování dynamické stability a vynikající výsledky modelu Toyota Toner), na efektivnost využívání skladových prostor (nová generace bezuličkového skladování BT Radioshuttle) a na informace o legislativě (nové normy pro sklad a regály).

Schopnosti SAS potvrzeny

Diesellový čelní vysokozdvíhací vozík Toyota Toner jasně zvítězil v testu dynamické stability organizované francouzskou zkušebnou UTAC známou také na poli crash testů automobilů EURO NCAP. Vítězství v testu jasně potvrdilo funkčnost systému SAS a jeho obrovský přínos pro bezpečnou manipulaci a redukci provozních nákladů. Prezentace byla doplněna filmem, který demonstroval hlavní motiv testu – sledování vnitřního zadního kola,

až 8 500 kg, ale také mnoho dalších výjimečných i unikátních vozíků z nejžádanějších modelových řad – elektrické čelní VZV Toyota Traigo, odolné ručně vedené nízkozdvihy i zakladače BT Levio, BT Staxio, BT Orion, BT Ixion i retrak BT Reflex s naklápací kabinou nebo výkonné tahače. Přichodí si mohli vyzkoušet paletový vozík s tichým provozem, nůžkový „paleťák“ s elektrickým zdvihem nebo stacker s fotobuňkou a funkcí automatického zdvihu/spouštění podle nastavené úrovně výšky nákladu.

Odvážní aukcionáři udělali dobrý obchod! Ten umožňuje i nový e-shop.

Několik menších strojů patřících do řady Minirange si mohli zákazníci zakoupit přímo na místě v otevřené aukci. Zájemců nebylo málo a všechny dražené vozíky se prodaly za ceny, které si úspěšní aukcionáři velmi pochvalovali. Kdo se do aukce nezapojil, nemusí litovat, může si všechny vozíky řady Minirange zakoupit přes nový internetový obchod. Výhodný nákup na e-shopu je možné spojit s registrací bonusové karty a získat ještě lepší ceny. Ověřit si možnosti e-shopu bylo možné přímo v hale na dotykových obrazovkách. **T+T**

www.toyota-rent.cz
www.toyota-forklifts.cz