

Čtyři nositelé Nobelovy ceny na konferenci České hlavy

Zřejmě poprvé v historii se v Praze objeví najednou čtyři nositelé Nobelovy ceny. Na 10. ročník Evropského fóra vědy a techniky, které pořádá Česká hlava ve spolupráci s VŠE 19. května, přijedou v roli řečníků Timothy Hunt (Velká Británie), nositel Nobelovy ceny za medicínu, Carlo Rubia (Itálie), za fyziku, Richard J. Roberts (Velká Británie), za medicínu a Kurt Wutrich (Švýcarsko), za chemii.

Mezi dalšími vystupujícími budou mj. prorektorka Aston University Julia Elisabeth King z Velké Británie, člen vedení European Institute of Innovation & Technology Joao Caraca (Por-

tugalsko), Enegebert Ruoss, evropský ředitel UNESCO pro vědu a další. Za Českou republiku vystoupí ministr průmyslu a obchodu Martin Kocourek a makroekonomický stratég ČSOB Tomáš Sedláček.

Fórum s hlavním motem „Věda a budoucnost Evropy“ se stává místem střetávání vědců, politiků a průmyslníků. V minulých ročnících hostilo řadu významných osobností, mj. světového šéfa Microsoftu Steve Balmera, ředitele firem Kapsch či Hitachi, místopředsedu Evropského parlamentu, komisaře EU a další.

„Ekonomika má svůj Davos, ve vědě existuje celosvětové fórum v japon-

ském Kjótu, ale Evropa podobnou tradiční akci nemá a postrádá ji. Nyní se jí pokouší vytvořit Maďaři. Praha je však pro takové fórum z mnoha důvodů ideálním místem. Zároveň je to pro naši republiku příležitost zviditelnit se, a to na poli, kde se bude budoucnost Evropy odehrávat. Bohužel, dosavadní naše vlády poskytují takovému projektu jen slovní podporu, což je málo na to, abychom přitáhli do Prahy i politické špičky. Náklady na takovou akci jsou přitom směšně nízké v porovnání s některými projekty jepičiho života i jepičiho významu, které se v České republice realizují,“ uvedl ředitel společnosti Česká hlava Stanislav Štěpánek. ●

Soutěž Dassault Systèmes Design Challenge vybízí mladé designéry: Navrhněte taxi pro Prahu!



Společnost Dassault Systèmes a časopis AutoDesign&Styling vyhlašují mezinárodní soutěž pro mladé designéry. Jejím zadáním je navrhnout

vůz taxislužby pro českou metropoli. Vítězný návrh by měl představit vizi, v rámci níž by se tyto vozy staly dalším z výrazných symbolů Prahy.

Soutěže se mohou zúčastnit profesionální i amatérští designéři do 35 let. Návrhy účastníků mají nastínit vizi ekologického dopravního prostředku blízké budoucnosti. Vítězný návrh by měl ideálně odrážet a dokreslovat charakter Prahy, ale samozřejmě také splňovat zvláštní požadavky kladené na vozy taxislužby.

„Soutěži Dassault Systèmes Design Challenge chceme podpořit mladé designéry, chtěli bychom jejich prostřednictvím na nové talenty upozornit a umožnit jim získat zkušenosti i cenné kontakty. Budeme rádi, pokud soutěž podníká kreativitu mladé designéřské generace,“ uvedl Miloš Korvas, manažer pro klíčové zákazníky společnosti Dassault Systèmes.

Kompletní propozice soutěže Dassault Systèmes Design Challenge najdete na internetových stránkách časopisu AutoDesign&Styling (www.auto-design.cz), kde se může každý účastník zaregistrovat a později také přihlásit svůj projekt. Uzávěrka pro příjem je 31. srpna 2011. Projekty následně posoudí odborná porota. Vítězové budou oficiálně vyhlášeni v říjnovém vydání časopisu AutoDesign&Styling s dalšími mediálními partnery soutěže. Na vítěze čeká 1000 eur. Designér druhého nejlepšího projektu získá 500 eur a za třetí místo je vypsána odměna 300 eur. ●

Víme co ohrožuje liberální podnikatelské prostředí v ČR?

Konferenci s názvem Co ohrožuje liberální podnikatelské prostředí v České republice zorganizovala agentura Grayling ve spolupráci s Czech Top 100 a s online serverem Česká pozice v prostorách České národní banky. Zúčastnilo se jí 80 představitelů našich významných firem, finančních ústavů, vědeckých institucí, vysokých škol a zástupců české státní správy i oborových sdružení. Cílem bylo podpořit dlouhodobě stabilní liberální podnikatelské prostředí v české ekonomice a apelovat na minimalizaci dodatečných zásahů do související legislativy.

Konference byla rozdělena do dvou částí: první se věnovala makroekonomickým problémům a ve druhé vystoupili představitelé významných společností se svou case study. Námištek ministra průmyslu a obchodu Martin Tlapa hovořil k analýze konkurenceschopnosti ČR. Upozornil i na faktory, které zpomalují českou ekonomiku.

To potvrzují i vydané komuniké. Konstatuje, že z hlediska konkurenceschopnosti se naše ekonomika nachází v kritickém období. Výkonnost hospodářství ČR za uplynulý rok poklesla rychlejším tempem než tomu bylo v okolních zemích EU. Vedle výrazného poklesu výkonosti v průmyslových odvětvích se snižuje také míra investic. Riziko přesunu investičních projektů do zahraničí sílí.

Upozorňuje, že pozice ČR se zhoršuje, namísto aby se zlepšovala. Některé komparativní výhody, které přispěly v minulosti k rozvoji našeho hospodářství (levná kvalifikovaná pracovní síla), ztrácejí postupem času na významu. Nejlepších výkonů a výsledků dosahuje české hospodářství v oblastech, které jsou nejvíce vzdáleny od domácího politického, administrativního a soudního vlivu. I proto čeští podnikatelé chtějí být na státu co nejméně závislí.

Většina podnikatelských subjektů neplánuje a nerealizuje své podnikatelské záměry v partnerství/ve spolupráci s vládou a s jejími institucemi. Působení státu je pro kvalitu podnikatelského prostředí determinující. Mnohdy pochybná kvalita zákonů, obtížná vymahatelnost práva, netransparentní daňová soustava, nepromyšlená proexportní politika, neschopnost prosazovat a obhajovat zájmy českého byznysu v institucích EU žádoucí a právem očekávanou kvalitu nevytvářejí.

Mnohé reformní snahy zůstaly a dosud zůstávají nenaplněny. V rovině příslibů se zatím nachází i všemi pády skloňovaný boj proti korupci. „Nevítězství“ v tomto boji, které mj. zpochybňuje většinu veřejných zakázek, posiluje nedůvěru široké veřejnosti (včetně podnikatelského stavu) k politikům. Mnohé z uvedeného popisuje rovněž MPO ČR ve své Analýze

konkurenceschopnosti České republiky. Konference v České národní bance pojmenovala ústy významných českých podnikatelů, ekonomů, ale i vrcholných vládních úředníků řadu obecných problémů, které byly konkretizovány příklady z podnikové sféry.

Podnikatelé poukazují především na nedostatky a náhlé nekonceptní změny právního prostředí. Ty jsou společným jmenovatelem řady potíží. Jejich každodennost je zatížena nepřehledností a nesrozumitelností zákonů. Největší hrozbou budoucnosti a prosperity společnosti je především nestálost zákonů a opakovaně ignorovaný základní právní princip zakazující retroaktivitu. Tento jev s sebou nese sklíčující nejistotu, která brání v nezbytném dlouhodobém strategickém plánování. Konkrétně diskutovaným problémem bylo v této souvislosti kupř. zavedení daně ve výši 32% pro výrobce elektřiny za emisní povolenky „bezplatně“ přidělené v letech 2011-2012 v důsledku řešení tzv. fotovoltaické krize.

Navzdory silně kritickým hlasům, účastníci neprojevovali přání vytvářet prostřednictvím této konference platformu pro boj s legitimně zvolenou vládou ČR. Bez ohledu na své politické preference považují za nutné i tímto způsobem poukazovat na skutečnosti, které bezprostředně či potenciálně ohrožují jejich zájmy. Vládu a všechny relevantní politické síly vyzvali k intenzivnějšímu a efektivnějšímu dialogu, který povede k růstu a celkovému rozvoji hospodářství v naší zemi. ● /ag/

Jak se orientovat v nabídce manipulační techniky (5)

FLEET MANAGEMENT - hnací síla snižování nákladů



Společným jmenovatelem programů fleet managementu je sbírání informací a jejich profesionální vyhodnocování. Znalost dat a jejich analýza je ale jenom začátkem, základem pro to podstatné - pro následná rozhodnutí jak s vaší flotilou pracovat, jak ji rozvíjet, měnit, přizpůsobit provozním podmínkám nebo kdy a proč provést záměnu strojů z různých provozů. Možnosti systémů jsou velmi rozmanité.

Programy fleet managementu nabízejí ucelené systémy postavené na informacích průběžně získávaných při provozu a servisování vozíků ve všech typech provozů. Nabízejí výstupy v podobě přehledných statistik a reportů, jejichž cílem je poskytnout uživateli cenná doporučení a jednoznačné podklady pro rozhodování. Ať jde o kontrolu nákladů spojených s poškozením vozíků, zvýšení bezpečnosti, zvýšení produktivity, omezení spotřeby pohonných hmot a energií nebo o dokonalou kontrolu přístupu k vozíku - vždy existuje řada rozmanitých a neustále se měnících faktorů, které je třeba v každém provozu manipulace s materiálem kontrolovat a řídit.

● Odpovědnost, bezpečnost, nižší náklady

Snižování provozních nákladů a hledání úspor je těsně spojeno s bezpečností provozu a správným využíváním manipulační techniky. Kontrola přístupu k vozíkům (ideálně pomocí PIN kódu, kdy má každý řidič svůj individuální vstupní kód, ale může mít také individuálně nastavené výkonové parametry vozíku, jako je rychlost pojezdu, úroveň akcelerace a brzdění apod.) a jeho omezení na řádně zaškolené a oprávněné uživatele může spolu s monitorováním a zaznamenáváním kolizí pomoci zvýšit odpovědnost a snížit náklady spojené s poškozením vozíků, zboží i vybavení skladů.

● Vaše podnikání může být snažší a levnější

Výsledky z provozu vozíků během noční směny můžete mít připravené již před příchodem do práce. U ranní kávy si prohlédnete záznamy o chování jednotlivých řidičů a vozíků. Kolize a nehody budou ještě čerstvé a vy již budete mít k dispozici souhrnný report o jejich četnosti a intenzitě včetně identifikace kódu viníka. Možnost okamžité reakce a řešení nesprávného chování řidičů vede k dramatickému snížení chyb, k vyšší opatrnosti a nižšímu počtu škod.

▲ Toyota I_Site - nový fleet manager od Toyoty nevyžaduje žádné investice ani žádné extra vybavení na vozících

Takové možnosti nabízí například program Toyota I_Site. Tento program není záležitostí jednorázového prodeje - je to neustále probíhající služba. Pro její využívání nepotřebujete žádné investice do vozíků, žádné snímače, čtečky čárových kódů a podobně. Obsahuje i data z minulosti, takže budete mít k dispozici okamžitě veškerá dostupná data od chvíle, kdy Toyota provádí servis vašich vozíků.

Prostřednictvím programů fleet managementu můžete mít přístup k mnoha provozním informacím, které systémy typu Toyota I_Site umí uspořádat do přehledných reportů a grafů. Přehledná forma výstupů, a jednoduchá interpretace výstupu je velmi důležitá, protože usnadňuje a urychluje jejich vyhodnocování.

● Dvojitý dopad správného řešení

Snižování nákladů a omezení dopadů na životní prostředí jsou dvě klíčové výzvy, kterým dnes zákazníci zabývající se manipulací s materiálem musejí čelit. Efektivní využití parku vozíků je jednou z cest, jak dosáhnout úspěchu v obou těchto oblastech. Odpovídajícím způsobem používané a udržované vysokozdvizné vozíky představují menší dopad na životní prostředí a menší provozní náklady, zatímco nesprávně používané vozíky mají vyšší spotřebu energie, produkují více znečištění a mohou být zdravotním a bezpečnostním rizikem pro řidiče. Dobrý management baterií může snížit spotřebu energie a prodloužit životnost baterií - což znamená omezení nákladů a menší zátěž pro životní prostředí. Jinými slovy - úspory nákladů, bezpečnost, optimalizované využití a šetrnost k životnímu prostředí jdou skutečně ruku v ruce.

● Rozhodněte se na základě faktů

Monitoring využití strojů může poskytnout přesný obraz o aktivitě jednotlivých vozíků a může pomoci identifikovat nedostatečně využitá vozíky nebo kritická místa vašich provozních aktivit. Výsledkem může být přesunutí strojů v rámci jednotlivých provozů a optimalizace strojového parku s případným vykrýmím špiček pomocí krátkodobých pronájmů. Kvalitní systém správy parku manipulační techniky vám může říci vše, co potřebujete vědět o způsobu, jakým je váš park vozíků používán. To vám dává moc přijímat správná rozhodnutí založená na faktech. /tt/