

VÍCE HOSPODÁRNOSTI v manipulační technice

Mnoho podniků hledá způsoby, jak omezit výdaje za paliva a snížit emise CO₂ při využívání manipulační techniky. Jednou z možností, jak toho dosáhnout, bude v nejbližší budoucnosti využívání hybridní technologie Toyota, která představuje praktické a z automobilového průmyslu osvědčené řešení. Další možností je model Toyota Toneró Optimax s rozšířenou výbavou zaměřenou na co nejnižší spotřebu paliva.

Nový systém Toyota Geneo-Hybrid omezuje emise CO₂ a spotřebu paliva o 50 %, zároveň nabízí provozní výkon srovnatelný s konvenčními vysokozdviznými vozíky poháněnými dieslovým motorem. Výsledkem je stroj, který umožní jak ekologičtější provoz, tak ekonomické úspory díky nižší spotřebě paliva, ale i tišší provoz. Od konce roku 2009 se hybridní vozík Toyota Geneo již úspěšně prodává na japonském trhu.

ÚSPORNÁ TOYOTA TONERO OPTIMAX

Model Optimax je vybaven například novými koly s nízkým valivým odporem, která v porovnání s běžnými pneumatikami přináší výrazné úspory paliva. Jak je toho dosaženo? Dvě obvodové drážky zlepšují stabilitu při řízení a zatáčení, centrální pás s malými mezerami mezi výstupky a drážkami přináší větší jízdní komfort a hladší chod. Chytrým řešením je vypínání motoru s nastavitelným časovačem, který brání plýtvání

palivem zbytečným chodem na prázdno. Vozík Toyota Toneró Optimax díky sní-



01

01 > Model Toyota Geneo s hybridním pohonem

mači v sedadle ví, kdy řidič opustí své místo za volantem. Pokud byl motor ponechán v chodu, bude za 30 vteřin automaticky vypnut.

DEVĚT TIPŮ PRO NIŽŠÍ SPOTŘEBU PALIVA

Snížit spotřebu paliva a omezit výdaje za pohonné hmoty ale jde i jiným způsobem. Není nutné čekat na hybridní technologie. Správným a rozumným chováním při řízení vozíku, včasnou výměnou opotřebitelných dílů a prováděním pravidelných preventivních prohlídek lze úspor dosáhnout prakticky ihned. Přinášíme několik tipů, jak ušetřit:

1. Odjíždějte co nejrychleji po nastartování. Nestartuje motor, dokud

NOVÉ BT OPTIO PRO RYCHLÉ VYCHYSTÁVÁNÍ VE VÝŠKÁCH

Vychystávání je jednou z nejrychleji se rozvíjejících oblastí manipulace s materiálem, z velké části díky online obchodům a rostoucí poptávce zákazníků po širší nabídce produktů. Toyota představila dva nové modely s max. výškou plošiny 10,5 m umožňující rychlé, bezpečné a pohodlné vychystávání až do výšky 12 m (nejvyšší na trhu).

Model OME100H má nosnost 1000 kg a pomocný zdvih fixních nebo nastavitelných vidlic. Je k dispozici v devíti různých šířkách kabiny, od 1000 mm do 1800 mm. Model OMH120HW má nosnost 1200 kg a „průchozí“ design kabiny umožňuje vychystávání objemných položek, například nábytku nebo stavebních materiálů. Nová řada nabízí vynikající výkon-



nost díky vysoké rychlosti pojezdu až 12 km/h, výkonným AC motorům pojezdu a zdvihu, hbité akceleraci či rychlému zdvihu a spouštění. Systém BT Optipace sleduje náklad a výšku zdvihu a automaticky odpovídajícím způsobem optimalizuje rychlost pojezdu. Komponenty pro tvrdou a nepřetržitou práci, utěsněné elektronické komponenty a odolné materiály zaručují dlouhou životnost. Při každém spouštění kabiny nebo zpomalení vozíku se rekuperovaná energie vrací zpět do baterie, která dokáže v mnoha aplikacích pracovat po celé dvě směny na jedno nabití. A když je třeba baterii vyměnit, lze to provést díky bateriové rolně snadno a rychle.

-jp-

nejste připraveni vyrazit. Tak zabráníte plýtvání palivem vinou zbytečného chodu naprázdno a zajistíte, že se motor co nejdříve zahřeje.

2. Vyvarujte se náhlým změnám rychlosti. Udržujte stálé tempo v mezích povolených ve vašich provozovnách. Jezděte plynule, akcelerujte pozvolna a sledujte situaci před sebou, abyste se vyvarovali zbytečného brzdění.

3. Když musíte zpomalit nebo zastavit, učiňte tak plynule včasným uvolněním pedálu akceleratoru.

4. Nevytácejte motor a zbytečně neakcelerujte. Setrvačné dojetí na cílové místo složení nákladu je hospodárnější než rychlá jízda a prudké zastavení. Rychlá akcelerace spotřebovává více paliva – akcelerujte plynule, bez přetěžování motoru.

5. Školte své řidiče. Budou pak lépe informováni o hospodárném způsobu řízení. Například se naučí, jak se k cílovému místu přiblížit správně na první pokus a vyhnout se tak zbytečnému manévrování.

6. Nenechávejte motor běžet naprázdno. Pokud musíte během manipulačního procesu zastavit, například počkat na přípravu nákladu, předejděte plýtvání



02 > Automatická kontrola zdvihu.

Funkce zabraňuje zbytečné spotřebě paliva, způsobené příliš vysokými otáčkami. V případě vozíku Toyota Toneru Optimax není potřeba při zdvihu sešlapovat pedál akceleratoru – rychlost zdvihu je automaticky přizpůsobena pro maximální efektivitu a nízkou spotřebu.

vání palivem tím, že vypnete motor, očekávejte-li pauzu delší než jednu minutu.

7. Vybírejte kvalitní obutí a pravidelně kontrolujte jeho stav. Dbejte na správný tlak pneumatik. Nedostatečné nahuštění zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje jejich životnost. Plná kola ve tvaru pneumatik je třeba pravidelně obměňovat. Nová kola mají nejlepší adhezi a jsou větší, takže na ujetí stejné vzdálenosti potřebují méně otáček, což také vede k úsporám paliva.

8. Kontrolujte vzduchový filtr – zanesený filtr zvyšuje spotřebu paliva. Při jeho výměně dbejte na používání originálních náhradních dílů, které zaručují optimální provoz vozíku.

9. Optimalizujte své interní logistické procesy. Na trhu existují řešení, která spojují monitoring a získávání informací s expertními analýzami a pomáhají tak zákazníkům rychle a bezpečně přijímat kvalifikovaná a správná rozhodnutí týkající se jejich manipulační techniky. Např. fleet management Toyota I_Site poskytuje potřebné informace, analýzy a podporu, umožňuje redukovat náklady, zvýšit produktivitu a zdokonalit bezpečnost. ×

Ing. Jindřich Přivora

VYSOCE ODOLNÉ a spolehlivé nákladní vozy

Nákladní automobil AVIA se v posledních letech změnil v moderní produkt, který si nezádá s konkurencí největších evropských výrobců. Vozy AVIA řady D jsou velmi přizpůsobivé, vynikají velkým počtem možností nástaveb a dokáží reagovat i na neobvyklé požadavky zákazníků, kteří si mohou objednat vůz přímo na míru.

Na podvozcích AVIA se vyrábějí speciály i vozy s pohonem 4x4 a v neposlední řadě vozy s prodlouženým rozvorem (tzv. superlong a gigalong) pro převoz dlouhého, respektive lehkého objemného materiálu.

OPTIMÁLNÍ POMĚR ROBUSTNOSTI A NOSNOSTI

Na stavbách se velmi dobře uplatňuje AVIA D75 o celkové hmotnosti 7,5 t – vozidlo s extrémní robustností, které vydrží přetížení, nešetrné zacházení i náročný terén. Optimálním poměrem robustnosti a nosnosti vyniká vůz AVIA D90 o celkové hmotnosti 9 tun – při vysoké robustnosti nabízí i plně konkurenceschopnou nosnost. Největší nosnost v sortimentu nákladních vozidel tohoto výrobce dává AVIA D120 o celkové hmotnosti 12 t, která bude letos dostupná i v provedení 4x4. Ve srovnání s běžnými podvozky konkurence je dostatečně robustní, přitom nabízí nejvyšší nosnost ve své kategorii. Již u standardního podvozku v základu je uzávěrka diferenciálu, unikátní je možnost volby velkých 19,5“ kol, které zvyšují průchodnost. Konkurence při-

tom nabízí tato kola ve dvanáctitunové verzi pouze pro stavební podvozky.

DALŠÍ PŘEDNOSTI VOZIDEL

Mezi hlavní přednosti vozů AVIA – a oceňují to zejména zákazníci z oblasti stavebnictví – patří jednoduchá konstrukce celého vozidla s minimem elektroniky. Důležitá je odolnost a životnost – všechny díly kabiny z pozinkovaného plechu nemá žádný jiný výrobce nákladních vozidel.

Vozy AVIA jsou díky optimalizovaným rozměrům vozidla jako celku i kabiny velmi kompaktní – ve své kategorii je jejich celková výška i šířka kabiny menší než u konkurence. Robustní je konstrukce rámu a zavěšení náprav, delší rozvor a kratší převisy zlepšují jízdní vlastnosti a pohodlí jízdy.

Velmi praktická je také variabilita velkých kol (tj. 19,5“) a malých kol (tj. 17,5“) u řady D120 i v tzv. lehké řadě, tj. D60-D100. Díky tomu je možné velmi snadno zvýšit světlou výšku vozidla, potřebnou pro náročnější podmínky využívání v terénu. Optimalizované pérování

parabolickými pery zajišťuje dobrý kompromis mezi stabilitou a pohodlím jízdy i na horších vozovkách, zároveň vytváří předpoklad pro dostatečnou životnost podvozkových dílů.

Velmi účinná je brzdová soustava, která však umožňuje i citlivé ovládání brzd. Celkové sladění všech prvků brzdové soustavy vytváří předpoklad pro dlouhou životnost brzd a umožňuje bezpečné ovládání i při poruše ABS.

Vozidla jsou dodávána včetně bočních ochranných, zadního nárazníku a blatníků kol zadní nápravy, líbivý je vnější i vnitřní design kabiny. Jsou na nich použity důležité součásti od velkých světových výrobců jako Cummins (motory), ZF (převodovky, servořízení, spojka), Albion Automotive, popř. Meritor (nápravy), Styria (pérování), Dana (spoj. hřídele), Wabco (brzdová soustava) apod. Ceny servisu a náhradních dílů jsou přitom velmi atraktivní. V kombinaci s nízkou spotřebou pohonných hmot tak vozidla AVIA vynikají nízkými provozními náklady po celou dobu jejich užívání.

ŠIROKÁ NABÍDKA VÝBAVY, DOBŘÍ GARANCE

Skvělé užité i jízdní vlastnosti, moderní design kabiny, ergonomicky řešený prostor pro řidiče, nízké provozní náklady – to jsou další přednosti těchto vozidel. Zákazníci mají možnost vybrat si ze široké nabídky výbavy vozu od klimatizace kabiny přes tónovaná skla, elektrické ovládání oken až po možnost centrálního zamykání vozu.

Stranou pozornosti by neměly stát ani záruční podmínky. Tři roky na kompletní vozidlo bez omezení kilometrů je naprosto nadstandardní záruka na trhu nákladních automobilů nejen v ČR, ale v celé

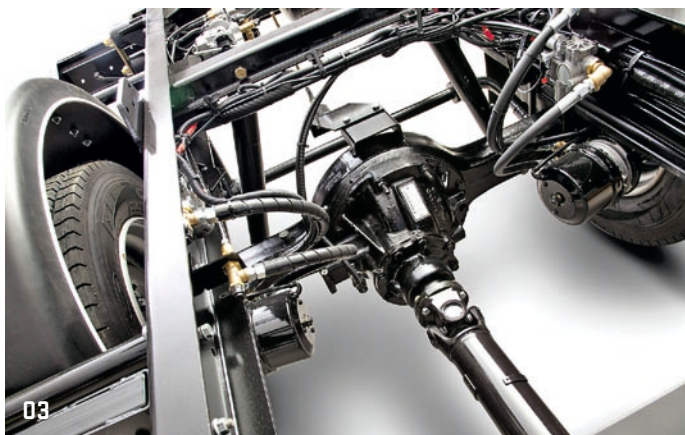


01

01 > Zákazníci mají možnost vybrat si ze široké nabídky výbavy vozu od klimatizace kabiny přes tónovaná skla, elektrické ovládání oken až po možnost centrálního zamykání vozu



02 > Vozy AVIA jsou díky optimalizovaným rozměrům vozidla jako celku i kabiny velmi kompaktní – ve své kategorii je jejich celková výška i šířka kabiny menší než u konkurence



03

03 > Optimalizované pérování parabolickými pery zajišťuje dobrý kompromis mezi stabilitou a pohodlím jízdy i na horších vozovkách, zároveň vytváří předpoklad pro dostatečnou životnost podvozkových dílů



04

04 > Mezi hlavní přednosti vozů AVIA – a oceňují to zejména zákazníci z oblasti stavebnictví – patří jednoduchá konstrukce celého vozidla s minimem elektroniky

Evropě. Navíc garance za prorezavění kabiny osm let, kterou AVIA poskytuje, je zcela výjimečná a je dána ojedinělou technologií výroby kabiny – je jediným výrobcem nákladních vozidel na světě, který na všechny díly kabiny používá pozinkovaný plech. V kombinaci s katarifickými nanášeným primárním lakem,

plničem a krycím lakem vzniká kabina srovnatelná s karoserií osobního vozidla.

Ke špičkovému výrobku patří i kvalitní prodejní a poprodejní servis. V současné době se obchodní síť AVIA na území České republiky skládá z třinácti prodejních a jednadvaceti servisních míst. Pokryta je tak celá republika a v klíčových

oblastech, jako je například Praha, která představuje až 40 % celkového trhu vozidel v kategorii vozů AVIA, má společnost servisních i prodejních míst více. Pravidelně jsou pořádány školení servisního personálu a rozšiřuje se nabídka servisních služeb pro zákazníky. ×

-pš-