



01

01 > Bezpečnější provoz čelního vozíku přispívá nemalou měrou k vyšší produktivitě. Obsluha vozíku je klidnější a pracuje rychleji a přesněji.

Moderní čelní VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY

Moderní čelní VZV Toyota Toner se spalovacími motory představují stroje, které svým uživatelům přinesou viditelně vyšší užitek a přidanou hodnotu. Vykonají více práce s menšími náklady než srovnatelné stroje a obsluha nabízí zcela výjimečné pracovní prostředí z hlediska bezpečnosti i pohodlí. Představují některé z nejdůležitějších faktorů kvality a spolehlivosti, jak je vidí uživatelé.

Vozíky Toyota Toner jsou nabízeny v sedmi modelech s nosnostmi od 1,5 do 3,5 tuny, s výškou zdvihu až 7000 mm a s nejmodernějšími motory Toyota, diesellovými nebo LPG. Představují výkonný hydrodynamický vozík ve své třídě, s vysokou produktivitou a dlouhou životností, navíc s nadstandardním komfortem pro řidiče. Ergonomie, pocit bezpečí a rozumné pohodlí zvyšuje jejich efektivnost a pracovní výkon.

KLÍČOVÉ FAKTORY PŘINÁŠEJÍCÍ ÚSPĚCH

Důraz na bezpečnost, vysokou výkonnost a produktivitu i v náročných podmínkách, dlouhou životnost, pohodlí a ekologické chování vzešle od evropských uživatelů. V průzkumech se zamýšleli nad tím, jaké parametry a vlastnosti sledují při nákupu nových vozíků, aby jim investice přinesla zásadní přidanou hodnotu a hmatatelné ekonomické

i emocionální uspokojení. Konstrukteři a designéři hydrodynamických vozíků Toyota Toner se s požadavky uživatelů vypořádali na jedničku. Posuďte sami, co můžete od čelního vozíku se spalovacím motorem očekávat:

> Výkon

Bezkonkurenční produktivita a výkon díky odolným a silným diesellovým a LPG motorům Toyota s elektronicky řízeným dávkováním paliva zkonstruovaným a vyráběným speciálně pro vysokozdvizné vozíky. Snadno ovladatelný, silný a při práci precizní stroj. Žádný druhý vozík nenabídne takový výkon díky přesnému měniči momentu, který zajišťuje nejefektivnější a nejplynulejší přenos výkonu z motoru na kola. Řidiči ocení uspořádání pedálů, které je stejné jako v automobilu a které mohou ovládat intuitivně, s plnou koncentrací na vlastní manipulaci a řízení vozíku. Jezdí-li vozíky často po špatném povr-

chu, oceníte hydraulicky tlumené vidlice absorbující nárazy a chránící tak náklad i při rychlejší jízdě na nerovných površích.

> Odolnost

Velkorysá kvalita provedení i použitých materiálů – základní předpoklad pro zajištění vysoké odolnosti a dlouhodobé životnosti. Mimořádná kvalita všech hlavních komponentů je synonymem značky Toyota nejen v oblasti manipulace, ale i v automobilovém nebo textilním průmyslu. Odolné šasi je úmyslně zkonstruované pro intenzivní aplikace ve vlhkých, prašných a korozivních prostředích.

> Komfort

Ergonomické uspořádání a design kabiny. Přístup k vozíku usnadňuje nízká nástupní výška a pohodlné a velké madlo na ochranném rámu. Spousta prostoru pro nohy, malý volant, ergonomické sedadlo, maximální utlumení vibrací a tichý motor – to vše zaručuje pohodlné řízení vozíku, neunavuje a přispívá k ochraně zdraví a bezpečí řidičů při práci.

> Bezpečnost

Špičkové bezpečnostní funkce, včetně vylepšeného výhledu řidiče při spuštěných vidlicích, při vidlicích ve výšce ložné plochy kamionů i při práci v maximální výšce zdvihu. Lepší viditelnost bylo dosaženo díky nové konstrukci stožáru a ochranného rámu řidiče a snížené palubní desce. Vozíky také nabízejí prvotřídní bezpečnostní technologie, včetně systému aktivní stability (SAS), který dynamicky chrání řidiče i náklad, a systému kontroly přítomnosti obsluhy, který umožňuje provoz vozíku pouze tehdy, sedí-li řidič na sedadle.

SYSTÉM AKTIVNÍ STABILITY JISTÍ BEZPEČNOST

Design a výbava vozíků Toyota zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti a produktivity na každém pracovišti. Řidič vozíku je aktivně chráněn nejvyspělejšími technologiemi, které jsou v současné době na trhu k dispozici, včetně unikátního Systému aktivní stability (SAS). SAS je prvním a dosud i jediným ak-

PĚT RIZIK KRYTÝCH SYSTÉMEM SAS

- > Riziko bočního převržení nákladu/vozíku
- > Riziko překlopení stožáru dopředu
- > Riziko pádu nákladu při naklápění stožáru vzad
- > Riziko pádu/spuštění vidlic při vypnutém motoru
- > Automatické nastavení vodorovné polohy vidlic



02

02 > SAS dokáže snížit rizika pomocí 6 unikátních funkcí, které pracují jako jeden funkční celek a umožňují plynulou a bezpečnou manipulaci, rychlý průběh repetitivních úkonů, lepší ovladatelnost, perfektní kontrolu stožáru a vytříbenou techniku jízdy. Je to dynamická technologie, která je dostupná pouze na vozících Toyota.

tivním systémem řízení stability vozíku a nákladu. Pomáhá udržovat boční i příčnou stabilitu vozíku za všech okolností a chrání řidiče a náklad při jízdě, zatáčení i zdvihání nákladu.

Systém monitoruje chování stroje při pracovním nasazení a podle potřeby a situace upravuje některé aktuální funkce vozíku. Sleduje rychlost, hmotnost břemene, výšku zdvihu, jízdu v zatáčkách,

úhel náklonu stožáru při naklápění vpřed i vzad. Je vybaven mnoha senzory, které monitorují vybrané provozní charakteristiky vozíku a posílají získané informace do řídicí jednotky – centrálního mozku systému. Ta data bleskově zpracuje a pokud vyhodnotí některý ze sledovaných prvků jako rizikový, upraví výkonový modul příslušnou funkcí v souladu s naprogramovanými optimálními parametry, považovanými za bezpečné.

VYNIKAJÍCÍ BOČNÍ STABILITA

Odstředivé síly vozíku jsou závislé na výšce a hmotnosti břemene. SAS vyhodnotí, zda zatáčení probíhá bezpečně nebo zda existuje možnost převržení. Sleduje, jaký je vztah odchylky zatáčení od přímého směru a gravitačního centra vozíku. V závislosti na situaci je zadní říditelná náprava vozíku buď ihned zablokována, nebo ponechána volně pružící, čímž do značné míry eliminuje riziko bočního převržení. Počítač neustále přepočítává teoretické těžiště a porovnáváním výpočtů vyhodnotí, zda je vozík stabilní či ne. ×

Ing. Jindřich Přivora
Toyota Material Handling CZ