

FLEXIBILNÍ SLUŽBY v manipulační technice

Nákup použitého vysokozdvizného vozíku může být obtížný úkol. Zvládne práci, kterou od něj vyžadujeme? Budou s ním řidiči spokojeni a je vhodný pro konkrétní provozovny? I na takové otázky musí být dodavatel připraven.

Společnost Toyota Material Handling CZ (TMH CZ) má připravenou pádnou odpověď ve formě flexibilních služeb v rámci programu „Prověřený stroj“. Je možné si vybrat ze široké škály nabízené podpory a specifikovat tak řešení, které nejlépe vyhoví individuálním požadavkům.

Existuje řada situací, kdy může nákup použitého vysokozdvizného vozíku představovat nejlepší volbu pro dané podnikání, například když je potřeba vozík okamžitě. V případě příležitostného nasazení může naopak použitý vozík představovat ekonomicky výhodnou variantu. I provozovatelé rozsáhlých flotil ocení výhody použitých vozíků, například při doplnění kmenové flotily. Zejména jsou-li podpořeny možnosti postupného splácení s garantovanou finální cenou bez navýšení a několika podpůrnými programy, které z nákupu použitého vozíku Toyota nebo BT činí jednoduchou a bezrizikovou operaci.

PODPŮRNÉ PROGRAMY KRYJÍ ZÁDA

Je pochopitelné, že byste rádi vozík opravdu důkladně vyzkoušeli, než učiníte dlouhodobý závazek. Při koupi použitého vozíku je důležité, aby dodavatel poskytl maximum informací o jeho historii a pomohl tak přijmout správné rozhodnutí. Společnost Toyota Material Handling je zkušeným prodejcem použité techniky Toyota a BT, neboť je o ni velký zájem. Jejich spolehlivost a odolnost je pověstná. Toyota chápe dokonale potřeby různých uživatelů a pro všechny potřeby má připraveno několik zajímavých podpůrných programů, které znamenají jistotu a klid ještě před tím, než kupující učiní dlouhodobý závazek.

ZÁRUKA KVALITY A SPRÁVNÉHO VÝBĚRU

Do programu „Prověřený stroj“ přijímá společnost Toyota Material Handling pouze vozíky Toyota a BT, které byly od samého počátku plně servisovány autorizovaným servisem Toyota a jejichž klíčové komponenty byly detailně a peč-

livě zkontrolovány. Umožní vybrat ze široké škály nabízené podpory takové řešení, které nejlépe vyhoví individuálním požadavkům. Novinka ve formě záruky vrácení peněz znamená ještě větší jistotu naprosto otevřeného jednání i výběru správného vozíku pro konkrétní práci.

NOVÁ SLUŽBA V PROGRAMU „PROVĚŘENÝ STROJ“

Garance vrácení peněz znamená jistotu dobrého obchodu. Značka kvality „Pro-

ověřený stroj“ představuje víc než běžnou záruku. Je to vyjádření poctivého přístupu k vozíkům Toyota & BT po celou dobu jejich životnosti. I v případě, že jsou použité, lze získat jistotu, že jde o produkt špičkové kvality a v takové specifikaci, kterou zákazník potřebuje.

> **GARANCE VRÁCENÍ PENĚZ** – doplňuje již zavedené flexibilní podpůrné programy. Do 30 dnů lze vrátit již zakoupený vozík, a to i bez udání důvodu. Zákazník dostane peníze nazpět, uhradí pouze dopravu a zvýhodněné nájemné za dobu používání vozíku. Jednoduché, rychlé a seriózní.

> **EXCHANGE PLAN** – program výměny vozíků nabízí vysokou ochranu vložených investic – možnost výměny již dodaného vozíku. To znamená nákup skutečně s důvěrou, a pokud se ukáže, že zakoupený vozík neodpovídá přesně klientovým představám, lze jej do 30 dnů bez jakýchkoli komplikací vyměnit za jiný použitý vozík.

> **TRY BEFORE YOU BUY PLAN** – program „vyzkoušej, než koupíš“ umožní



01 > Společnost Toyota Material Handling CZ nabízí flexibilní služby na podporu nákupu použité techniky v rámci programu „Prověřený stroj“

PROČ ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY TOYOTA A BT?

Odpověď je nasnadě: protože důraz na detail a použitý materiál je to, co všude na světě odlišuje kvalitu. Jsou zárukou vynikajících provozních vlastností a přispívají k minimalizaci prostojů a zajištění bezpečného provozu vozíků. Proto doporučujeme volit originální náhradní díly s cílem dosáhnout požadovanou výkonnost, spolehlivost a dlouhou životnost za nejlepší možnou cenu. Při servisu vlastních vozíků používá Toyota Material Handling výhradně originální náhradní díly Toyota a BT. Jen takový vozík získá certifikát „Prověřený stroj“.

Náhradní díly z univerzálních materiálů nejsou vhodné pro středně těžké a náročné aplikace a ohrožují vloženou investici. Nemají většinou takovou odolnost, s níž počítají konstruktéři vozíků a která je potřebná pro bezpečnou práci při velkém vytížení strojů, při časté manipulaci s náklady na hranici nosnosti vozíků nebo například při častých otřesech způsobených jízdou po méně kvalitním povrchu. Jindy může univerzální díl vykazovat naopak vyšší životnost než je potřeba. Může způsobit poškození jiných dílů, jejichž funkčnost je prvním dílem přímo ovlivněna nebo chráněna. Dochází pak k poškození dražšího celku nebo ke vzniku nebezpečné situace pro obsluhu, náročnějšímu a dražšímu servisnímu zásahu a možná i delší odstavce stroje.

vozik otestovat ještě před uzavřením dlouhodobého závazku. A to přímo ve vlastním provozu a za výhodný nájemní poplatek. Na konci zkušebního období lze vozík bez jakýchkoli komplikací vrátit nebo si jej ponechat. Pokud stroj vrátíte, zaplatíte jen předem dohodnutý zvýhodněný pronájem a dopravné. Jestliže si jej ponecháte, bude vám odečten poplatek za pronájem z kupní ceny stroje.

JISTOTA KVALITY BEZ KOMPROMISŮ

Každý použitý vozík BT nebo Toyota prochází individuálním přípravným programem založeným na jeho důvěrné znalosti díky servisování autorizovaným servisem Toyota po celou dobu jeho životnosti. Tím je nejen garantována jeho kvalita, bezpečnost a výkonnost, ale také cenová výhodnost:

- > jde výhradně o stroje TOYOTA a BT,
- > jsou to stroje s doložitelnou servisní historií,
- > stroje byly pravidelně servisovány certifikovaným servisem,
- > k servisu byly použity výhradně originální náhradní díly,
- > stroje prošly technickou kontrolou podle platné legislativy,



02 > Každý použitý vozík BT nebo Toyota prochází individuálním přípravným programem založeným na jeho důvěrné znalosti díky servisování autorizovaným servisem Toyota po celou dobu jeho životnosti

> jejich klíčové komponenty byly detailně zkontrolovány.

Lze vsadit na jistotu kvality použitých prověřených strojů Toyota & BT a není třeba si dělat starosti s komplikovaným klasifikačním systémem, který hodnotí vozíky podle různých úrovní jakosti. Značka „Prověřený stroj“ říká u Toyoty

vše. Vozíky Toyota i BT vydrží bez nutnosti vyměnit většinu komponentů dlouhá léta. Kvalitní provedení, vyškolení servisní technici či pečlivá preventivní péče totiž znamenají spolehlivost a dlouhou životnost.

PÉČE O INVESTICE S ROZVAHOU

Všechny prověřené použité stroje lze zařadit do některého ze standardních servisních programů nebo využít některý z programů dlouhodobého pronájmu naprosto stejným způsobem jako v případě nových vozíků. Ať se jedná o preventivní servisní prohlídky, servis na zavolání nebo dodávku originálních náhradních dílů Toyota & BT, vždy je možné se spolehnout na špičkovou kvalitu služeb – bez ohledu na zvolený typ servisního programu. Navíc lze na použitém vozíku provést vlastní finální úpravy. Stačí zvolit jeden z balíčků vybavení pro stroje v programu „Prověřený stroj“. Ten může obsahovat položky, jako například zcela nové sedadlo nebo obutí či přestříkání vozíku, které lze zvolit. ×

Ing. Jindřich Přivora
Toyota Material Handling CZ

TOYOTA
TONERO
Vítěz testu dynamické stability
s SAS ve standardu



Aktivní záмок
náklonu zadní
nápravy



Aktivní omezení
rychlosti
při zatáčení



Aktivní kontrola
úhlu dopředného
náklonu stožáru



Aktivní kontrola
rychlosti náklonu
stožáru vzad



Automatické
vyrovnaní
vidlice



Aktivní
synchronizátor
Tošni

VYUŽIJTE 6 SKVĚLÝCH NABÍDEK PRO MODEL TOYOTA TONERO

Testováni po dobu jedného měsíce • Doplňení do 6ti týdnů nebo pronájmu zdarma • Servis stejný den nebo zdarma
Gamae odstupní zóny předem • Zaplňování pneumatik Toyota L35 • Demontáž pneumatik zdarma

Vozíky Toyota Tonero s SAS vám pomohou snížit náklady na údržbu i na řízení

SAS je další z naší řady 6 skvělých funkcí, které pracují jako jeden špičkový celek a umožňují plynule a bezpečnou manipulaci, rychlý pohyb, nepřetržitou úroveň, lepší ovládatelnost, poskytují špičkovou stabilitu a vyvíjenou technologii jízdy. SAS je dynamická technologie, která je dostupná pouze u vozíků Toyota.

→ sas.toyota-forklifts.cz



TOYOTA

MATERIAL HANDLING
always together

TĚŽKÁ DODÁVKA i pro stavebnictví

Model NV400 ukázal v téměř finální výrobní verzi na hannoverském autosalonu. Na evropské silnice tato dodávka vyjede příští rok a v modelové řadě lehkých užitkových vozidel nahradí model Interstar.

Vůz NV400 byl vyvinutý ve spolupráci s aliančním partnerem, automobilkou Renault, a pyšní se nezaměnitelným vzhledem automobilů Nissan. Charakteristickou „masku“ navrhlo evropské středisko Nissan Design Europe (NDE) a zrealizovalo technické centrum Nissan Technical Centre Europe. Model NV400 má svou vlastní osobitou kapotu, přední blatníky, světlomety s funkcí automatického zapínání, mřížku chladiče a přední nárazník. Díky tomu získala dodávka NV400 robustní a sebevědomý vzhled vyjadřující jeho chuť pustit se do práce.

„Odvážný vzhled v duchu značky Nissan nám pomáhá odlišit vůz NV400 od konkurenčních modelů a dává nám na trhu jedinečnou tvář. Modely NV200 a nyní NV400 nekompromisně dokazují, jak Nissan kombinuje atraktivní design s funkcí a je díky tomu skvělou volbou na trhu lehkých užitkových vozů,“ prohlásil Sergio Alcaraz, viceprezident obchodní jednotky Nissan pro užitkové vozy pro oblast Afriky, Středního východu, Indie a Evropy.

UNIVERZÁLNÍ MODEL

Model NV400 ale nabízí mnohem více než jen zajímavý vzhled. Tato řada těžkých dodávek je jedna z nejuniverzálnějších a nejpraktičtějších na trhu vozidel s celkovou hmotností od 2,8 tuny až do 4,5 tuny.

Automobilka Nissan může navíc poprvé nabídnout výběr mezi verzemi s pohonem předních nebo zadních kol. NV400 je kromě toho k dispozici ve třech variantách rozvoru, ve čtyřech různých délkách, se třemi různými výškami a s objemem nákladového prostoru v rozmezí od 8 do 17 m³. Nabízí také tři možnosti výkonu a šestistupňovou manuální nebo robotizovanou převodovku.

Tato dodávka je pochopitelně dostupná s celou řadou různých variant nastaveb, na které se vztahuje záruka společnosti Nissan. Vedle továrně vyráběných skříňových dodávek a verzí Combi je NV400 k dispozici také jako dodávka s prodlouženou kabinou, se skříňovou nástavbou, jako sklápěč a valník. Všechny tyto

varianty jsou také vyráběné v dílnách společnosti. Nissan bude navíc i nadále vyrábět podvozky s kabinou pro firmy specializované na různé nástavby.

„Model NV400 je opravdu univerzální a v sektoru těžkých dodávek poskytuje řešení pro každou potřebu,“ tvrdí Sergio Alcaraz. „Je mnohem víc než jen náhradou za vůz Interstar. Díky nesmírné rozmanitosti této modelové řady vstupujeme na daleko širší tržní segment.“

Z praktického hlediska poskytuje vůz NV400 mnohem širší výběr modelových typů, velikostí a možností než jeho předchůdce Interstar.

PŘEDNÍ I ZADNÍ POHON

U dodávek Nissan mají uživatelé poprvé na výběr mezi pohonem předních nebo zadních kol. Pohon předních kol znamená nižší pohotovostní hmotnost vozidla, což zlepšuje hodnoty užitečného zatížení, nižší výšku rámu a výhodnější poměr výkonu a spotřeby. Pohon zadních kol naopak nabízí obrovskou variabilitu nastaveb a díky vysoké únosnosti zadní nápravy se hodí ke středně těžkým aplikacím. Verze s pohonem zadních kol se dále dodávají s jednoduchou montáží zadních kol nebo s dvojmontáží.



01

01 > NV400 je jedna z nejuniverzálnějších a nejpraktičtějších na trhu vozidel s celkovou hmotností od 2,8 tuny až do 4,5 tuny

Výkon zajišťuje čtyřválcový turbodiesel se 16 ventily a systémem přímého vstřikování, který nově vyvinula společnost Renault. S obsahem 2,3l je motor sice menší než 2,5litrová jednotka dCi modelu Interstar, výkonnostně jsou ale nastejno s výkonem 100, 125 a 150 k. Příslušné hodnoty točivého momentu dokonce vzrostly na 285, 310 a 350 Nm. Všechny verze splňují normu Euro 5. Snížená spotřeba a prodloužené hlavní servisní intervaly na 40 000km nebo každé dva roky navíc zaručují nízké provozní náklady.

Přední náprava využívá nezávislé zavěšení se vzpěrami MacPherson, přičemž verze s pohonem předních kol mají zadní nápravu odpruženou širokými listovými pery. Modely s pohonem zadní nápravy jsou vybavené buď dvojicí pružin (u jednoduché montáže kol) nebo trojitými listovými pružinami (u dvojmontáže).

VÝBAVA JAKO U OSOBNÍHO AUTOMOBILU

Úrovně standardní a volitelné výbavy jsou srovnatelné s výbavou osobních automobilů a zahrnují inteligentní klíč Nissan, automatickou klimatizaci, automatické zapínání světlometů, automatické spouštění stěračů, svícení za jízdy, parkovací senzory, tempomat s omezovačem rychlosti, palubní počítač, připojení mobilního telefonu přes Bluetooth, přehrávání souborů ze zařízení USB nebo iPodu pomocí audio systému. Ve volitelné výbavě je také zadní parkovací kamera, která zajišťuje maximální bezpečnost při parkování.

Další volitelnou možností je systém Nissan Connect od společnosti TomTom. Kromě běžných funkcí map a plánování trasy se mohou majitelé přihlásit k odběru obsahu služby Live Service společnosti TomTom, která zahrnuje službu aktuálních dopravních informací HD Traffic, funkci upozornění na pevné i mobilní rychlostní radary, předpověď počasí a přístup do služby lokálního vyhledávání Google - obrovské databáze s nejaktuálnějšími kontaktními informacemi o milionech firmách a nabízených službách.

„Modelová řada NV400 představuje mnohem širší nabídku dodávek s větším rozsahem užitečného zatížení, nákladového prostoru a spoustu dalších funkcí. Motory jsou výkonnější, úspornější a čistší, kabina je tišší a díky většímu úložnému prostoru a množství praktických prvků je nyní také pohodlnější,“ uvedl Sebastien Danvel, vedoucí marketingový manažer pro dodávky a nákladní vozy, Nissan Europe. ×

-jik-