

Snižte spotřebu paliva i emise s novými modely Toyota

Mnoho podniků hledá způsoby, jak omezit výdaje za paliva a snížit emise CO₂ při využívání manipulační techniky. Jednou z možností, jak snížení výdajů dosáhnout, bude v nejbližší budoucnosti využívání hybridní technologie Toyota, která představuje praktické a z automobilového průmyslu osvědčené řešení. Další možností je model Toyota Toneru Optimax s rozšířenou výbavou zaměřenou na co nejnižší spotřebu paliva.

Nový systém Toyota Geneo-Hybrid omezuje emise CO₂ a spotřebu paliva o 50 % a zároveň nabízí provozní výkon srovnatelný s konvenčními vysokozdvíhacími vozíky poháněnými dieslovým motorem. Výsledkem je stroj, který nabízí jak ekologičtější provoz, tak ekonomické úspory díky nižší spotřebě paliva, ale i tišší provoz. Od konce roku 2009 se hybridní vozík Toyota Geneo již úspěšně prodává na japonském trhu.



Toyota Geneo s hybridním pohonem

Úspěšná Toyota Toneru Optimax

Model Optimax je vybaven například novými koly s nízkým valivým odporem, která v porovnání s běžnými pneumatikami přinášejí výrazné úspory paliva. Jak je toho dosaženo? Dvě obvodové drážky zlepšují stabilitu při řízení a zatáčení, centrální pás s malými mezerami mezi výstupky a drážkami přináší větší jízdní komfort a hladší chod. Chytrým řešením je vypínání motoru s nastavitelným časovačem, který brání plýtvání palivem zbytečným chodem na prázdko. Vozík Toyota Toneru Optimax díky snímači v sedadle ví, kdy řidič opustí své místo za volantem. Pokud byl motor ponechán v chodu, bude za 30 vteřin automaticky vypnut.


Devět tipů pro nižší spotřebu paliva

Snížit spotřebu paliva a omezit výdaje za pohonné hmoty ale jde i jiným způsobem. Není nutné čekat na hybridní technologie. Správným a rozumným chováním při řízení vozíku, včasnou výměnou opotřebitelných dílů a prováděním pravidelných preventivních prohlídek lze úspor dosáhnout prakticky ihned.

Přinášíme několik tipů jak ušetřit:

1. Odjíždějte co nejrychleji po nastartování. Nestartujte motor, dokud nejste připraveni vyrazit. Tak zabráníte plýtvání palivem vinou zbytečného chodu na prázdko a zajistíte, že se motor co nejdříve zahřeje.
2. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti. Udržujte stálé tempo v mezích povolených ve vašich provozovněch. Jezděte plynule, akcelerujte pozvolna a sledujte situaci před sebou, abyste se vyvarovali zbytečného brzdění.
3. Když musíte zpomalit nebo zastavit, zpomalte plynule včasným uvolněním pedálu akcelérátoru.
4. Nevytáčejte motor a zbytečně neakcelerujte. Setrvačné dojetí na cílové místo složení nákladu je hospodárnější, než rychlá jízda a prudké zastavení. Rychlá akcelerace spotřebovává více paliva – akcelerujte plynule, bez přetěžování motoru.
5. Školte své řidiče. Vaši řidiči budou lépe informováni o hospodárném způsobu řízení. Například se naučí, jak se k cílovému místu přiblížit správně na první pokus a vyhnout se tak zbytečnému manévrování.
6. Nenechávejte motor běžet na prázdko. Pokud musíte během manipulačního procesu zastavit, například počkat na připravení nákladu, předejděte plýtvání palivem tím, že

vypnete motor očekáváte-li pauzu delší než jednu minutu.

7. Vybírejte kvalitní obutí a pravidelně kontrolujte jeho stav. Dbejte na správný tlak pneumatik. Nedostatečné nahuštění zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje jejich životnost. Plná kola ve tvaru pneumatik je třeba pravidelně obměňovat. Nová kola mají nejlepší adhezi a jsou větší, takže na ujetí stejné vzdálenosti potřebují méně otáček, což také vede k úsporám paliva.
8. Kontrolujte vzduchový filtr – zanesený filtr zvyšuje spotřebu paliva. Při výměně filtru dbejte na používání originálních náhradních dílů, které zaručují optimální provoz vozíku.
9. Optimalizujte své interní logistické procesy. Na trhu existují řešení, která spojují monitoring a získávání informací s expertními analýzami a pomáhají tak zákazníkům rychle a bezpečně přijímat kvalifikovaná a správná rozhodnutí týkající se jejich manipulační techniky. Např. fleet management Toyota I_Site poskytuje potřebné informace, analýzy a podporu, umožňuje redukovat náklady, zvýšit produktivitu a zdokonalit bezpečnost. 



Automatická kontrola zdvihu zabraňuje zbytečné spotřebě paliva způsobené příliš vysokými otáčkami. V případě vozíku Toyota Toneru Optimax není potřeba při zdvihu sešlapovat pedál akcelérátoru – rychlost zdvihu je automaticky přizpůsobena pro maximální efektivitu a nízkou spotřebu