

Efektivní hlídač a kat na náklady

Snížení nákladů na logistiku je trvalý proces, o který se s různou úspěšností snaží všechny firmy. Ekonomická krize v řadě případů tento proces pouze urychlila. Jedním z úspěšných příkladů může být i polygrafická společnost Europrint, která před nedávnem svou flotilu manipulační techniky vybavila systémem správy vozového parku Toyota I_Site.

Europrint, a.s., je třetí nebo čtvrtá největší tiskařská společnost u nás. V současné době zaměstnává okolo 280 pracovníků. V posledních třech letech firma mohutně investovala do nákupu nových technologií a strojů a její obrat se za tu dobu více než ztrojnásobil. Produkce společnosti zahrnuje všechny typy tiskovin od jednoduchých letáků po luxusní knihy, vše samozřejmě v nejvyšší možné kvalitě.

Prudkému rozvoji firmy v poslední době odpovídají i vyšší nároky na manipulační techniku a její využití. Europrint již řadu let využívá stroje značky Toyota. Paleta modelů zajišťující logistické potřeby firmy zahrnuje jednoduché paletové vozíky, vysokozdvíhací vidlicové vozíky a vozíky se speciálním předávkovým zařízením pro manipulaci s rolemi papíru a retraky. Nepřetržitý provoz tiskárny s sebou přináší nejen vysoké nároky na samotnou manipulační techniku, ale také na její obsluhu. Problémy s kázní obsluhy manipulační techniky a z nich vyplývajících škod nejen na technice a produktech firmy, ale i na budovách, se rozhodli v Europrintu vyřešit nasazením systému správy vozového parku Toyota I_Site.

POČET KOLIZÍ KLESL NA ČTVRTINU

Systém I_Site představuje mírně odlišný přístup v porovnání s tradičními systémy správy strojového parku. Informace získané z vozíků jsou odesílány přes GSM na server Toyota, kde jsou zákazníkům k dispozici prostřednictvím jednoduchého přístupu přes webové rozhraní. Kromě toho mají zákazníci přístup také k údajům ze servisní databáze. Toyota se zákazníky rovněž spolupracuje na vyhodnocení a hlubší interpretaci získaných informací. Výsledkem jsou praktická řešení, která přinášejí cenné úspory nákladů, vyšší úroveň produktivity a vyšší bezpečnostní standardy napříč celým strojovým parkem. V kombinaci s výhodami servisních programů nabízí Toyota I_Site ucelenou podporu provozu strojového parku.

„Systém jsme nasadili do ostrého provozu zhruba před třemi měsíci. Každý zaměstnanec má přidělen svůj PIN, což nám umožňuje jednoznačně přiřadit konkrétního zaměstnance ke každé jízdě. Systém tak umožňuje nejen přesné vyhodnocení vytížení vozíků i zaměstnanců, ale, a to je nejdůležitější, pomáhá chránit náš majetek. Do té doby byly škody na vozících, produktech i budovách velmi časté a zpravidla se k nim nikdo nehlásil. Po zavedení systému prudce poklesl počet evidovaných narázů zhruba na jednu čtvrtinu původního počtu a naprostá většina z nich měla jen malou intenzitu. Nárazový senzor může totiž za-



Systém I_Site je v Europrintu nasazen na jedenácti vozících

FOTO: TOYOTA MH

znamenat i náraz způsobený pouhým přejezdem nerovnosti v terénu nebo při nájedu do palety ze širší strany. Systém eviduje tři stupně intenzity narázů, nejzajímavější je pro nás samozřejmě ten nejvyšší stupeň, kdy se v 90 % případů jedná o náraz, při kterém vznikne nějaká škoda. I_Site umožňuje i znehybnění vozíku po nárazu a jeho opětovné zprovoznění kompetentní osobou, takže odpovědný manažer má okamžitý přehled o důsledcích nehody a může ihned reagovat. Tuto funkci momentálně především z důvodu velkého vytížení manažerů v předvánočním provozu nevyužíváme,” říká Jaroslav Kopecký, technický manažer společnosti Europrint.

Systém I_Site je v Europrintu nasazen na jedenácti strojích, z celkových čtrnácti. Pouze tři nejmenší nízkozdvíhací elektrické paletové vozíky systémem vybaveny nejsou, neboť tyto vozíky nepatří k těm, kdy by byly s nárazy problémy.

NÍŽŠÍ NÁKLADY NA ŠKODY

Systém správy vozového parku je ve společnosti nasazen formou pronájmu, není tedy náročný na investiční náklady. Podle Jaroslava Kopeckého se měsíční paušál za každý vozík bohatě zaplatí snížením nákladů na škody způsobené provozem vozíků, a to u všech vozíků, kde se střídají alespoň dva řidiči. Odpadá také administrativní náročnost řešení způsobených škod.

Kromě řízení přístupu řidičů k jednotlivým strojům a detekce narázů je neméně

důležitou součástí systému i sledování stavu baterie a dobíjecích cyklů. Životnost olověných akumulátorů je do značné míry závislá právě na správném dodržování nabíjecích cyklů. Optimální je nabití baterii při poklesu její kapacity zhruba na 20 až 25 % jmenovité hodnoty. V takovém případě je zaručena jak maximální kapacita nabití baterie, tak její dlouhá životnost. Dobíjení baterií je v Europrintu plně v režii řidičů a systém tak umožňuje kontrolu správného zacházení s bateriemi u všech vozíků a případné nedodržení správného nabíjecího postupu je okamžitě přiřazeno konkrétnímu hříšníkovi. Vzhledem k cenám baterií tedy i tato funkce významně přispívá ke snížení nákladů na manipulační techniku.

Velkou výhodou sledovacího systému je i možnost statistické analýzy využitelnosti jednotlivých vozíků v čase, což umožňuje optimalizovat flotilu vozíků, případně reorganizovat jejich nasazení v jednotlivých provozních úsecích. Díky podrobným analýzám využití vozíků se podařilo optimalizovat manipulační flotilu i v Europrintu. „Systém nám dává do ruky velmi podrobné podklady pro ekonomickou analýzu využití jednotlivých strojů. Díky této analýze nyní rozšiřujeme naši flotilu o jeden čelní vozík s předávkovým zařízením pro manipulaci s rolemi papíru,” uzavírá popis svých zkušeností se systémem I_Site Jaroslav Kopecký. ✱

(lg)

Protihluková stěna u terminálu

Společnost Advanced World Transport a.s. (dříve známá pod jménem OKD, Doprava) zahájila na svém otevřeném terminálu Ostrava-Paskov výstavbu protihlukové stěny. Více než půl kilometru dlouhá stěna ochrání obyvatele Paskova nejen před hlukem z provozu terminálu a železniční dopravy na vlečce, ale i před hlukem z rychlostní komunikace Místecká.

Konstrukce 572 m dlouhé stěny je sestavena z prefabrikovaných železobetonových prvků o výšce 4 m nad úroveň terénu. Povrchová úprava má zajistit vysokou míru pohlcení a odrazení hlukových emisí a zaručí dodržení předepsaných hygienických limitů. Investiční náklady dosahují částky 7 mil. Kč. „Stavbu stěny chápeme jako příspěvek ke zlepšení životního prostředí občanů Paskova a k další ekologizaci našich činností,” řekl vedoucí terminálu Ostrava-Paskov Michal Kubíček.

Skupina AWT vnímá ekologii jako integrální součást svého podnikání. Jejím hlavním předmětem činnosti je železniční a kombinovaná doprava, která se řadí mezi nejkolegičtější způsoby dopravy vůbec. Rozsáhlými rekultivačními pracemi zase společnost AWT

Rekultivace vrací přírodu do regionů postižených důlní i jinou průmyslovou činností.

Otevřený terminál Ostrava-Paskov patří k několika málo soukromým otevřeným terminálům v zemi a je tak klíčovým místem pro stále významnější kombinovanou dopravu mezi železnicí a silnicí. Nachází se na strategickém místě s propojením do důležitých evropských přístavů a terminálů. Disponuje skladovací kapacitou 1400 TEU a celním zastoupením přímo na místě. ✱ (pj)



FOTO: AWT

Větší část stavby by měla být dokončena ještě v letošním roce


Řízení skladu krmiv

Společnost Aimtec bude řídit sklady pomocí Warehouse Management System DCIx ve firmě VAFO Praha s.r.o. vyrábějící krmiva pro psy a kočky. Od nového logistického řešení očekává uživatel zajištění zpětné sledovatelnosti, dodržování pravidel FIFO/FEFO, minimalizaci chyb na expedici a okamžité informace o aktuálním stavu zásob a zboží na skladě.

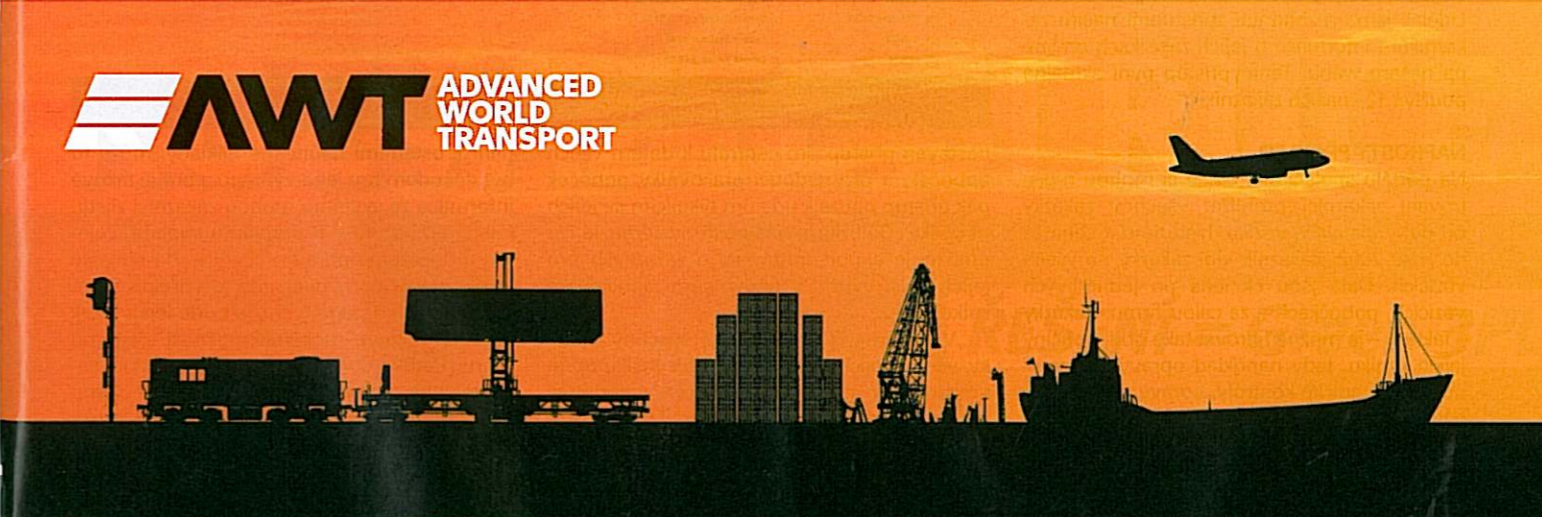
Pro řízení skladů v Chrástanech u Prahy hledala firma WMS. Mezi konkurenčními dodavateli vyhrála společnost Aimtec s informačním systémem DCIx pro řízení interní logistiky.

Aimtec zastřeší nejen kompletní softwarovou dodávku, ale i hardwarové vybavení. WMS DCIx bude propojen s podnikovým informačním systémem Helios IQ, ve kterém společnost řídí výrobu a finance.

DCIx bude řídit ve skladech v Chrástanech krmivo od příjmu z výroby přes zaskladnění do řad až po expedici k zákazníkovi. Současně bude také systémem dohlížet na příjem nakupovaného zboží. Hlavním cílem projektu je dodržení pravidel FIFO a FEFO na expedici a při vychystávání a zpětná sledovatelnost krmiv. ✱ (pt)



**ADVANCED
WORLD
TRANSPORT**



SPOLEČNĚ MÁME NEKONEČNÉ MOŽNOSTI

WWW.AWTGROUP.EU

Skupina Advanced World Transport (AWT) je nadnárodní dopravní a logistická skupina s přímým zastoupením v devíti zemích Evropy a širokou sítí partnerů po celém světě. Vznikla spojením tradičních společností s více než 60 lety zkušeností a mezinárodním renomé. Tyto firmy začlenila do jednotné vnitřní struktury s moderním systémem řízení, čímž se dostává na zcela novou úroveň efektivnosti nabízených služeb. Skupina AWT zajišťuje komplexní služby v oblasti železnice i silnice, kombinované dopravy, letecké a námořní přepravy a dalších návazných služeb. Vedle tradiční dopravy uhlí, chemických produktů, oceli či papíru skupina posiluje své postavení také v dopravě pro automobilový průmysl a v přepravě kontejnerů. Nabízí také rekultivační práce.