

TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING CZ

**APPROVED
USED TRUCK**

www.toyota-forklifts.cz



USEDREPORT

AKTUÁLNÍ NABÍDKA POUŽITÝCH VOZÍKŮ TOYOTA A BT

ČERVEN 2011

Nakupujte s jistotou kvalitu **bez kompromisů**

Vozíky Toyota a BT vydrží bez nutnosti vyměnit většinu komponentů i desítky let. Kvalitní provedení, vyškolení servisní technici či pečlivá preventivní péče totiž znamenají spolehlivost a dlouhou životnost. Vyberte si ze široké nabídky prověřených vozíků se značkou „Approved Used Truck“.

Objednávky, dotazy a detaily na

800 900 911

used@cz.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.cz

Program „APPROVED USED TRUCK“

jistota vysoké úrovně kvality a spolehlivosti vozíků a perfektně krytá záda servisem Toyota Material Handling CZ.



Značka kvality „Approved Used Truck“ představuje víc než běžnou záruku. Je to vyjádření našeho poctivého přístupu k vozíkům Toyota & BT po celou dobu jejich životnosti.

- jde výhradně o stroje TOYOTA a BT
- stroje byly pravidelně servisovány certifikovaným servisem
- k servisu byly použity výhradně originální náhradní díly
- stroje prošly technickou kontrolou podle platné legislativy
- jejich klíčové komponenty byly detailně zkontrolovány (motory, převodovky, stožáry, hnací nápravy, hydraulika, elektronika)



Rok výroby	2003
Jmenovitá nosnost [kg]	1 750
Nájezd motohodin	5 042
Typ stožáru	Duplex, 3 700 mm
Výbava	nová sedačka, nové SE pneu
Záruka	3 měsíce/300 mth

42-7FGF18
199.000 Kč



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	2 300
Nájezd motohodin	–
Délka/šířka vidlic	1150 / 520
Výbava	–
Záruka	bez záruky



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	1 500
Nájezd motohodin	8 259
Typ stožáru	Duplex, 3 300 mm
Výbava	kabina s topením, nové vidlice, nová sedačka
Záruka	3 měsíce/300 mth



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	1 500
Nájezd motohodin	8 259
Typ stožáru	Duplex, 3 300 mm
Výbava	kabina s topením, nové vidlice, nová sedačka
Záruka	3 měsíce/300 mth



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	1 500
Nájezd motohodin	6 581
Typ stožáru	Duplex, 3 170 mm
Výbava	boční posuv, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth



Rok výroby	2005
Jmenovitá nosnost [kg]	1 750
Nájezd motohodin	10 645
Typ stožáru	Duplex, 3 700 mm
Výbava	nové SE pneu
Záruka	3 měsíce/300 mth



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	1 750
Nájezd motohodin	7 298
Typ stožáru	Triplex, 5 500 mm
Výbava	přední okno, nová sedačka, nové SE pneu
Záruka	3 měsíce/300 mth

Nabídka použité techniky uvedená v této příloze i na www.toyota-forklifts.cz platí s výhradou meziprodeje. Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH s dodáním z centrálního skladu v Rudné.

8 **C3E200**
265.000 Kč



Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	2 000
Nájezd motohodin	5 501
Typ stožáru	Duplex, 3 170 mm
Výbava	boční posuv, baterie r.v. 2007, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

9 **42-7FGF25**
320.000 Kč




Rok výroby	2003
Jmenovitá nosnost [kg]	1 400
Nájezd motohodin	7 163
Typ stožáru	Triplex, 4 300 mm
Výbava	kabina s topením, boční posuv, polohovač vidlic, nová sedačka, nové vidlice
Záruka	3 měsíce/300 mth

10 **42-7FGF25**
275.000 Kč




Rok výroby	2004
Jmenovitá nosnost [kg]	2 500
Nájezd motohodin	3 389
Typ stožáru	Duplex, 3 300 mm
Výbava	přední okno, boční posuv, nová sedačka, nové SE pneu, radio
Záruka	3 měsíce/300 mth

11 **02-7FGF30**
379.000 Kč



Rok výroby	2003
Jmenovitá nosnost [kg]	1 200
Nájezd motohodin	4 121
Typ stožáru	Triplex, 4 700 mm
Výbava	4 hydraulické funkce, nové vidlice
Záruka	3 měsíce/300 mth

12 **P20/6**
45.000 Kč



Rok výroby	2004
Jmenovitá nosnost [kg]	2 000
Nájezd motohodin	6 978
Délka/šířka vidlic	1150 / 550
Výbava	stupačka, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

13 **P20/8**
56.000 Kč



Rok výroby	2003
Jmenovitá nosnost [kg]	2 000
Nájezd motohodin	5 151
Délka/šířka vidlic	1150 / 550
Výbava	stupačka, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

14 **P24**
49.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA




Rok výroby	2001
Jmenovitá nosnost [kg]	2 400
Nájezd motohodin	3 367
Délka/šířka vidlic	1150 / 550
Výbava	stupačka, baterie r. v. 2007, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

15 **P24**
69.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA



Rok výroby	2001
Jmenovitá nosnost [kg]	2 400
Nájezd motohodin	910
Délka/šířka vidlic	1150 / 550
Výbava	stupačka, bočnice, baterie r.v. 2008, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

16 **SPE125L**
115.000 Kč



Rok výroby	2005
Jmenovitá nosnost [kg]	1 250
Nájezd motohodin	1 698
Typ stožáru	Triplex, 4 500 mm
Výbava	přízdvih, stupačka, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

17 **SPE125L**
121.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA




Rok výroby	2006
Jmenovitá nosnost [kg]	1 250
Nájezd motohodin	1 498
Typ stožáru	Duplex, 3 350 mm
Výbava	přízdvih, stupačka, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

18 **LSF1250**
29.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA



Rok výroby	1995
Jmenovitá nosnost [kg]	1 250
Nájezd motohodin	3 913
Typ stožáru	Triplex, 4 500 mm
Výbava	přízdvih, stupačka, baterie r. v. 2003, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

19 **LSF1250**
89.000 Kč



Rok výroby	2003
Jmenovitá nosnost [kg]	1 250
Nájezd motohodin	3 655
Typ stožáru	Triplex, 4 500 mm
Výbava	přízdvih, stupačka, baterie r. v. 2008, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

20 **LSF1250**
79.000 Kč



Rok výroby	2004
Jmenovitá nosnost [kg]	1 250
Nájezd motohodin	2 215
Typ stožáru	Triplex, 4 800 mm
Výbava	přízdvih, stupačka, baterie r.v. 2003, nabíječ, možnost doplnění ochranného rámu obsluhy
Záruka	3 měsíce/300 mth

21 **LSV1600**
74.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA



Rok výroby	2002
Jmenovitá nosnost [kg]	1 600
Nájezd motohodin	4 348
Typ stožáru	Duplex, 3 750 mm
Výbava	stupačka, baterie r. v. 2007, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

22 **RRE2**
99.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA



Rok výroby	2001
Jmenovitá nosnost [kg]	1 600
Nájezd motohodin	4 116
Typ stožáru	Triplex, 6 750 mm
Výbava	boční posuv, baterie r. v. 2008, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

23 **RRM12**
131.000 Kč
SPECIÁLNÍ NABÍDKA



Rok výroby	2005
Jmenovitá nosnost [kg]	1 200
Nájezd motohodin	8 993
Typ stožáru	Triplex, 4 800 mm
Výbava	boční posuv, baterie, nabíječ
Záruka	3 měsíce/300 mth

I starší vozík udělá dobrou práci

Stroje staršího data výroby slouží obvykle v málo frekventovaných provozech, kde mohou být i jediným funkčním vozíkem, jako záložní technika v případě výpadku techniky nebo jsou nasazovány ve špičkách, kdy kapacita ostatních vozíků nestačí pokrýt nároky provozu. V těchto situacích není jejich nižší technologická úroveň na závadu a neznamená snížení produktivity, ale představují ekonomicky výhodnou variantu.

To je i případ následujících několika provozů, které používají použité vozíky v některém z výše uvedených režimů. Dokáží pro stroje, které již ve svém provozním nasazení odvedly své, najít další smysluplné využití a šetří tak peníze za nákup nových strojů.

Podmínkou spolehlivého fungování i po mnoha letech je vysoká odolnost a špičková kvalita strojů, což značky Toyota a BT splňují beze zbytku. Obě značky patří k vyhlášeným držákům a na trhu použitých vozíků jsou vždy vyhledávané.

Kasalova pila, Jindřichův Hradec Ke strojem přistupují s rozvahou

Velký dřevozpracující podnik Kasalovy pily rozkládající se na 10 ha pozemku v Jindřichově Hradci je jednou obrovskou truhlárnou, která po navrácení právoplatným majitelům v rámci restitucí prošla silným rozvojem, velkou výstavbou, zavedením nových výkonnějších technologií i výrobních a zpracovatelských postupů, které přinesly nárůst druhů nabízených truhlářských výrobků. K nim patří zejména komponenty pro dřevostavby, lisované vazníky, eurookna,



dveře, výroba palubek a podlahovek, pergol a krovů. Vyváží do celé Evropy, část výroby jde i tuzemským odběratelům. Pro většinu provozů je charakteristická rozsáhlá manipulace s dlouhými materiály, ke které je využíváno několik druhů bočních nebo čtyřcestných vozíků. Jednou z modelových řad, která již dlouhá léta plní na sto procent svoji roli ve truhlárně i hoblárně, jsou čtyřcestné vozíky BT FRE a jejich starší předchůdci BT FRT. Ve flotile je celkem 6 vozíků tohoto typu, ročníky 1981, 1990 (2x), 1994 a 2007. Jeden ze starých modelů je odstavený a slouží jako zdroj náhradních dílů pro ostatní starší stroje. Je logické, že některé náhradní díly jsou ve vztahu k zůstatkové hodnotě dražší, ale tímto způsobem si s tím umí uživatel poradit. „Vedle modernizace výrobních zařízení i ob-

služných technologií, která je nutná kvůli zachování vysoké produktivity si ovšem v Kasalově pile velmi vážíme všech funkčních strojů a technologií, i když jsou staršího data a své nejlepší roky mají za sebou. Pokud má jejich nasazení stále smysl a přínos pro firmu, zbrkle se jich nezbavujeme a využíváme jejich potenciál,“ říká Milan Nemeškal, technik společnosti a dodává: „Jsme schopni si je upravit a přizpůsobit tak, aby vyhověly i novým nárokům. Opravy sice něco stojí, ale obecně nejsou nové vozíky levné a musí se nakupovat s rozmyslem. Pokud jsou starší vozíky spolehlivé, a to vozíky BT FRT a FRE nepochybně jsou, vhodný mix starších a nových modelů nám zajistí potřebnou kapacitu a výkon, a to za velmi rozumné peníze.“

S Toyotou spolupracuje Kasalova pila již od devadesátých let minulého století a je spokojena jak s vozíky, tak s poprodejní péčí. Sází na politiku jednoho dodavatele, pokud jsou spokojeni s technikou i následnými službami. Tento princip se osvědčil jak u čtyřcestných, tak u bočních i čelních VZV.

Vozíky BT FRE i FRT jedou sice jen na jednu směnu, zato ale na plný výkon s minimem prostojů, s výjimkou nejstarších modelů, které jsou využívány zejména v častých špičkách. Je to praktické řešení, protože vozíky se pohybují jen na zpevněných površích, například na podlahách ze silných železných plátů s mnoha spoji. Podvozky, kolečka a další komponenty jsou vystaveny mnoha otřesům.

„I z tohoto důvodu se pravidelně věnujeme všem preventivním prohlídkám i technickým kontrolám. Naprosto nic se nesmí ošidit. Je to jediná cesta, jak se vyhnout zbytečným opravám, odstávkám a vícenákladům. Tento přístup

je pro nás naprosto charakteristický a vždy se nám vyplácí. Proto můžeme v klidu provozovat i vozíky staré třicet let, které nám naši péči vrátí vyšší odolností a spolehlivostí, s minimem oprav. Na nejnovější model jsme navíc uzavřeli s odborným servisem Toyoty výhodnou servisní smlouvu se sjednaným pravidelným servisem v půlročních cyklech a se slevami na originální náhradní díly,“ uzavírá Milan Nemeškal.

Toyota 2FD25 - AUTOCENTRUM NS, Brandýs nad Labem

Vladimír Štafl, šikovný mechanik a majitel prosperujícího autocentra si přivezl vyobrazený vozík Toyota v roce 2005 z Belgie, kam jezdí pravidelně pro ojeté automobily. Při jedné z těchto návštěv odkoupil i starší diesellový vozík Toyota. Přesný rok výroby a nájezd motohodin není znám, ale modelová řada 2FD25 byla vyráběna již začátkem osmdesátých let minulého století. Vozík čeká ještě na nový lak a další vizuální vylepšení, ale po výměně startéru a alternátoru za zhruba 35 000 Kč je jinak v naprostém pořádku a šlape jako hodinky. Je využíván na manipulaci všeho druhu, zejména s vraky aut, při dostavbě dílny a haly nebo při přesunech těžších náhradních dílů a podobně.



Smysl pro bezpečnost máme v krvi

O významu a smyslu evropské kampaně Bezpečná údržba pro uživatele manipulační techniky v České republice i o tom, čím může Toyota Material Handling, jeden z oficiálních partnerů, kampaň konkrétně podpořit, hovořil nedávno Martin Knížek, šéfredaktor časopisu Logistika, s Jiřím Dvořákem, technickým ředitelem společnosti Toyota Material Handling CZ.

Posláním EU-OSHA je učinit z Evropy bezpečnější, zdravější a produktivnější místo pro práci. Její kampaň Zdravé pracoviště se zaměří na Bezpečnou údržbu v letech 2010–2011. Jak těmto cílům může napomoci společnost Toyota Material Handling?

Tak jako EU-OSHA i my ctíme bezpečnou práci a bezpečnou údržbu. Partnerství v kampani můžeme opřít o firemní prostředí se silnou společenskou odpovědností. V Evropě pracuje necelých pět tisíc servisních techniků, kteří provedou za rok tři a půl miliónu servisních návštěv, takže servis a údržba jsou pro nás klíčovou činností. Údržba manipulační techniky přináší různá rizika. Technici jsou vystaveni riziku poranění vyplývající z pádu nebo posunu vozíku, skřípnutí prstů, opáření, spálení, uklouznutí nebo zachycení za část oděvu. Situaci někdy neulehčuje ani fakt, že je údržba prováděna v komunikačních uzlech zákazníků, kde se pohybuje množství dalších vozíků, v prašném prostředí nebo v chladu. Naše partnerství pomůže zvýšit informovanost o významu bezpečné údržby interně i u našich zákazníků a je skvělou příležitostí podělit se o nejlepší praktiky a dlouholeté zkušenosti.

Jak je organizován servis ve společnosti, která je součástí světové jedničky v prodeji manipulační techniky?

Naše organizace je založená na nikdy nekončícím procesu vzdělávání vlastních servisních techniků. Na to navazuje léta budovaná servisní síť mobilních techniků s minimálními dojezdy, profesionální dispečink a zejména unikátní systém administrace servisu EASY s řízením procesů just-in-time, který poskytuje zákazníkům celou řadu výhod. Například transparentnost s komplexní informací o každém servisním výkazu, on-line objednávání náhradních dílů nebo servisní historii. Servisní technici společnosti TMH CZ mají k dispozici moderní ochranné pomůcky a technologie, které jim umožňují provádět rychle a bezpečný servis. Například u ukazatele First

Fix, který vyjadřuje schopnost zprovoznit stroj při první návštěvě technika, jsme dosáhli již hodnoty na úrovni 99%. Toto číslo svědčí o odborné úrovni techniků i promyšlené organizaci všech činností souhrnně nazývané servis a údržba. Kvalitním výkonem minimalizujeme prostor pro improvizaci nebo nestandardní a tudíž riskantní řešení, které snižuje bezpečnost při práci s vozíky.

Jaká rizika považujete za nejvážnější, pokud není údržba a servis prováděn v souladu se správnými a běžnými postupy, obvykle stanovenými v návodu k obsluze?

Servis je nákladovou položkou a cílem každého uživatele je náklady minimalizovat. Tedy i náklady na servis a náhradní díly. Není ale dobrým rozhodnutím šetřit na servisní péči nebo na kvalitě náhradních dílů. Úspory je nutné hledat jinde. Je-li servis zanedbáván nebo je-li vozík přetěžován, jezdí-li po nekvalitním povrchu nebo v prašném, slaném, vyseleém nebo jiném náročném prostředí, je výrazně ovlivňována technická kvalita strojů, namáhané díly se opotřebovávají rychleji, provozní spolehlivost vozíků a jejich životnost se snižuje.

Daří se nám přesvědčovat stále více uživatelů našich strojů o důležitosti včasných preventivních prohlídek, včasném provádění zákonných technických kontrol, dodržování servisních intervalů i o důležitosti každodenní údržby a kontroly vozíků, kterou je povinná provádět jejich obsluha. Odměnou jsou uživatelům nižší provozní náklady i nižší náklady na servis, předcházení náročnějším a dražším opravám, méně odstávek vozíků, méně administrativy i dobré vztahy s orgány IBP.

Údržba hraje důležitou roli při uchování manipulačních vozíků a dalších strojních zařízení v plynulém provozu. Toho jde dosáhnout jen na pracovišti, které věnuje prevenci, údržbě a bezpečnosti vozíků i personálu náležitou pozornost.

Vyšší bezpečnosti na pracovištích pomáhají i různé technologie a výbava vozíků. Jak hodnotíte jejich význam?

Vozíky i technologie jsou stále „chytřejší“, ale ani sebelepší stroj nedokáže zatím odstranit chyby lidského faktoru. Neustálá práce s řídiči a jejich důsledná kontrola je rovněž nutná. Toyota dělá pro bezpečnost maximum. Naší silnou stránkou není jen kvalitní servis a bezpečná údržba. Vysokou bezpečnost pracoviště podporuje i vysoká kvalita vozíků a technologie typu systému aktivní stability nebo hodně dobrý fleet management Toyota I_Site, který za zhruba jeden rok od zprovoznění prvních aplikací ušetřil zákazníkům statisíce ne-li miliony pouhou eliminací zbytečných kolizí a škod na majetku právě prostřednictvím lepší kontroly a důraznější výchovy řidičů.



Jiří Dvořák, technický ředitel TMH CZ

SERVIS MARKET TOYOTA

<p>SERVIS</p> <p>Centrální dispečink servisu</p> <p>Kontakty Servisní dispečer - poradce</p>	<p>EASY</p> <p>99% FIRST FIX jistota zprovoznění stroje při první návštěvě technika</p> <p>RESPONSE TIME od 4 hodin jistota nejrychlejšího příjezdu technika</p> <p>Noční expres jistota nejrychlejšího dodání náhradních dílů</p>	<p>ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ</p> <p>Školící centrum Zkušení a dobře motivovaní řidiči nejenže podávají vyšší výkon, ale také představují mnohem menší riziko v podobě nákladných škod na zboží a manipulační technice, nebo ještě hůře, v podobě zranění osob.</p>
<p>NÁHRADNÍ DÍLY</p> <p>Efektivní dodávka náhradních dílů Centrální sklad = 96,3% všech ND</p> <p>Dobře vybavená mobilní dílna Pro zajištění 99% zprovoznění stroje po první návštěvě technika</p>	<p>PARTS SHOP</p> <p>On-line prodej náhradních dílů Získejte slevu 3% při svobodném objednávání přes internet. Zjistěte si okamžitě informace o cenách náhradních dílů a dalších doplňků k Vaší manipulační technice</p>	<p>VÝHODNÉ NABÍDKY</p> <p>Využijte naprosto výhodné nabídky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obuť pro VZV všech typů a značek • Nabídka školení • Hnací kolo pro BT Retrak • Kvalitní pracovní osvětlení • Měkky sedák

Naším cílem je vaše jistota a klid. Komplexní informace o poprodejních službách najdete na www.toyota-forklifts.cz v sekci Servis a služby.

ZZM staví na spolehlivém výkonu modelu BT Vector

Vysokohustotní skladování je základem nového logistického centra společnosti ZZM z Brna dokončeného na podzim 2010. Těží ze skvělé manévrovatelnosti, stability a rychlosti manipulace vozíku BT Vector řady A. Uznávaný dodavatel zejména v oblasti léčiv, zdravotnické techniky, kvalitní sportovní výživy a profesionálního stavebního nářadí preferuje technologie, které garantují vysoký výkon a maximální bezpečnost zboží a pracovního prostředí.

Zkušenosti s logistikou léčiv a prostředků zdravotnické techniky (PZT) zúročuje ZZM v divizích Medical a Logistika, která poskytuje specializované služby dodavatelským firmám s léčivými a PZT. Připraveno je pro ně profesionální logistické zázemí s 1 800 paletovými místy a s vysokým standardem skladových prostor dle předpisů Státního ústavu pro kontrolu léčiv (SUKL), zejména poskytovanou čistotou a hygienou a plně klimatizovanými sklady s řízenou teplotou. Není příliš mnoho takto vybavených skladů podpořených znalostmi a péčí, připravených pro takto náročnou logistiku.

Architektura logistických procesů se sortimentem léčivých přípravků (LP) je mnohem náročnější než u konvenčních skladů. Vzhledem k povaze skladovaného zboží je nutný oddělený tok zboží, manipulace, řízení i evidence (z hlediska vizitace kontrolním orgánem). Jednotlivé položky se krátce potkávají na příjmu, ale i zde je již práce s jednotlivými položkami rozdílná. Kompletní logistický řetězec v divizi Medical pracuje celoročně v řízeném teplotním režimu, protože některé látky jsou tzv. termolabilní a vyžadují zvláštní režim uskladnění. Různé teploty



*„Manévrovací schopnosti a výkonové parametry vozíku BT Vector řady A a z toho plynoucí úspora místa byly klíčovými technologickými prvky, které nás přesvědčily.“
Tomáš Draňanský, jednatel společnosti ZZM*

Progressivní systém zdvihu

Stejně jako u běžných vozíků, vychází síla potřebná ke zvednutí nákladu z hydraulického systému, v kterém čerpadlo prohání olej hydraulickými válci. Ale BT Vector řady A, který má dva standardní hydraulické válce zdvihu, využívá ještě další přídavnou sílu, vycházející z třetího přídavného válce a takzvaného zásobníku. Tento zásobník, který je o něco větší než známá potápěčská láhev, má obsah kolem 20 litrů a ukrývá membránu ze syntetické pryže naplněnou inertním dusíkem, stlačeným na 200 barů. Membrána je obklopena olejem, který je spojen s třetím válcem. Když vozík zdvihá náklad, zapne se čerpadlo a membrána se přirozeně roztahuje. Přitom působí silou na olej a takto vzniklá energie se přenáší do systému zdvihu. Když vozík náklad spouští, dochází k opačnému procesu, přičemž olej si uchovává energii při stlačování plynu.

Čistým efektem tohoto jevu je skutečnost, že 75 % neproduktivní hmotnosti kabiny s řidičem, stožáru a vidlic, celkem kolem 1 500 kg, spotřebovává pouze energii vzniklou ve speciálním zásobníku.

Systém přináší výhody především zákazníkům. Zprvu bylo možné použít menší, pouze 14 kW, motor zdvihu. Na podobných vozících jsou přitom běžné motory o výkonu 21 až 23 kW. Menší motor spotřebovuje méně energie a je samozřejmě také levnější. Při spouštění protéká olej čerpadlem stejně jako u běžných vozíků, ale díky novým inovativním postupům se čerpadlo promění v generátor vyrábějící elektrickou energii. Tato energie dobíjí baterii a prodlužuje dobu provozu vozíku tak, že vydrží pracovat po dobu dvou směn.



v různých skladových zónách (sekcích) s úrovní 2-8 °C, 5-10 °C, 15-25 °C - jsou stanoveny zákonem. Nefarmaceutické produkty jsou softwarově odděleny a uloženy v necertifikované části skladu, protože náročnost na jejich skladování i evidenci jsou výrazně nižší (reklamace, karantény, teplotní režim).

Rozhodly konkurenční výhody modelu BT Vector

„K vybudování nového centra s 1 800 paletovými místy nás vedl prudký nárůst prodeje i snaha ještě vylepšit naše služby. Předmětem šest měsíců trvajícího výběrového řízení a důkladného průzkumu trhu byl výběr skladového systému a osazení vozíky tak, aby byla co nejvíce využita výška i šířka naší neobvykle štíhlé skladové budovy. Součástí nabídek šesti oslovených firem byla i simulace toku zboží na základě našich prognóz. Velmi nám pomohlo profesionální poradenství ze strany Aleše Huška, systémového specialisty Toyoty, v průběhu celého přípravného období. Viděli jsme několik provozů, které se zabývají obdobným sortimentem a po zralé úvaze a dlouhém zkoumání jsme se rozhodli pro vozíky Toyota a BT, zvláště pro vozík BT Vector řady A, model VCE150A,“ říká Aleš Draňanský, jednatel společnosti ZZM. BT Vector je páteří flotily nasazené v centrálním skladu s úzkými uličkami, zatímco na příjmu a v expedici se o standardní manipulaci starají čelní VZV Toyota Traigo 24, Toyota Toner a ručně vedené zakladače BT Staxio.

Varianta s vysokohustotním skladováním v regálovém systému s úzkými uličkami a s indukčním vedením se ukázala jako optimální řešení. Technické možnosti vozíku BT Vector řady A umožňují perfektní využití půdorysu skladu. Díky dělenému šasi mohou být transferové ulič-

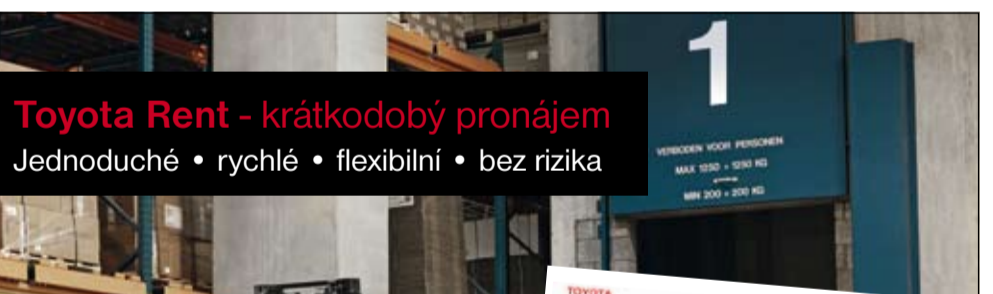
ky užší o 2 metry, což umožnilo rozšířit prostor pro regálový systém o další paletové pozice a zvýšit ještě více kapacitu skladu. Rychlost vozíku i s těžkým břemenem a ve velké výšce, vysoká nosnost a plynulost manipulace brání hromadění zboží v kritických místech - například na příjmu nebo při zaskladňování a vyskladňování na tzv. předávacích pozicích.

Nadstandardní bezpečí pro obsluhu i zboží

Ve skladu s úzkými uličkami je zboží přístupné v každém okamžiku, jak na paletách, tak i ve vychystávací zóně v poslední nejvyšší zakládací úrovni ve výšce 10,5 m. Skvělá stabilita a tuhost vozíku i ve velkých výškách a držení stopy v případě zatáčení (zadní část vozíku nevybočuje) plně odráží naše vysoké nároky a požadavky na maximální bezpečnost všech skladových operací.

BT CTX - příklad šikovného využití staršího vozíku

ZZM je příkladem firmy, která rovněž využívá starší techniku pro specifické úlohy, kde se může osvědčit lépe než moderní vozík. A navíc slouží jako nákladově výhodná záloha. Model BT CTX z roku 1998 je využíván pro naskladňování zboží na třípodlažní galerii s 1 800 příhradovými pozicemi pro sortiment skladovaný v kartoněch (kusový sortiment) všech divizí, které ZZM zajišťuje. Absence automatického přerušení pojezdu v případě překážky v jízdní dráze je v tomto konkrétním případě výhodná, protože vozík dojíždí až na doraz k nosné zdi skladu. Nový vozík je v určité vzdálenosti od zdi automaticky zastaven na základě osazeného radarového systému, což je pro tento typ operace značně nepraktické, nicméně výrazně zvyšuje bezpečnost při manipulaci v uličkách.



Toyota Rent - krátkodobý pronájem
Jednoduché • rychlé • flexibilní • bez rizika



www.toyota-pronajem.cz

VOZÍK KTERÝ POTŘEBUJETE, KDYŽ HO POTŘEBUJETE - NOVÝ REZERVAČNÍ SYSTÉM TOYOTA RENT

Využijte rezervační systém a zajistíte si správný stroj ve správnou chvíli. Praktický nástroj pro všechny uživatele s pravidelnými špičkami, sezónními výkyvy nebo prostě jen pro ty, kteří plánují inventury nebo podobné nárazové aktivity vyžadující krátkodobé nadstandardní nasazení manipulační techniky. Stroje využíváte jen tak dlouho, jak je skutečně potřebujete.

Výhradně stroje Toyota a BT • expedice do 2 hodin od potvrzení objednávky • plný servis včetně náhradních dílů • havarijní pojištění • stačí jen vyplnit formulář nebo zavolat 800 900 911.