

BT levio

1,3 – 3,0 tuny
Elektrické paletové vozíky





W-série



W-série



P-série



S-série



R-série

BT Levio – *kompletní* řada elektrických paletových vozíků

Rychlé a výkonné, zároveň však bezpečné a snadno ovladatelné. Takové jsou elektrické paletové vozíky BT Levio, které uspokojí všechny vaše potřeby horizontální přepravy palet. Kompaktní a lehké vozíky je možné ovládat jak za chůze, tak ze stupačky řidiče. Základem úspěchu vozíků je volba optimálního systému pohonu a pevná konstrukce zaručující vždy bezproblémový provoz. Všechny standardní modely jsou konstruovány také pro efektivní práci v chladírenských provozech.

Modely **W-série** jsou ručně vedené vozíky s nosnostmi od 1300 až do 2500 kilogramů. Nejmenší model – LWE130 – se ideálně hodí pro převážení na palubě nákladních automobilů jako alternativa k ručnímu paletovému vozíku, zatímco největší model – LWE250 – usnadňuje bezpečnou manipulaci nejtěžších paletizovaných nákladů. Modely BT Levio W-série jsou konstruovány s důrazem na maximální odolnost a snadné ovládání s bezpečností jako klíčovým faktorem.

Pro intenzivnější aplikace jsou modely BT Levio **P-série** vybaveny sklopnou stupačkou řidiče, díky které jsou vhodné pro přepravu na delší vzdálenosti a náročnější provozy.

Pro nejnáročnější aplikace nabízejí BT Levio **S-série** se stojící obsluhou a BT Levio **R-série** s kabinou pro sedícího řidiče maximální úroveň produktivity při zachování nejvyšších standardů bezpečnosti.

V kompletní ucelené nabídce elektrických paletových vozíků společnosti Toyota Material Handling Europe vždy naleznete ty pravé stroje, které vám pomohou snížit vaše provozní náklady.

BT Levio W-série

nosnost 1300 kg

BT Levio W-série začíná kompaktním vozíkem LWE130, který nabízí bezpečnou a snadnou horizontální přepravu palet v nenáročných aplikacích. Ať přepravujete zboží v kanceláři, maloobchodní prodejně, tiskárně nebo na palubě nákladních automobilů, je BT Levio LWE130 díky své nízké hmotnosti 250 kg, kompaktním rozměrům a nosnosti 1300 kg ideálním vozíkem pro širokou škálu využití.

Díky snadnému ovládání, ergonomickému řízení a bezúdržbové baterii se zabudovanou nabíječkou je vhodný pro každého bez ohledu na míru zkušeností. S volitelným vybavením pro nabíjení na palubě nákladních automobilů je tento elektrický paletový vozík také ideálním pomocníkem na cestách.

BT Castorlink

LWE130 je vybaven unikátním systémem BT Castorlink zajišťujícím optimální stabilitu. Pomocná kolečka nevybočující mimo půdorys stroje zvyšují bezpečnost řidiče i nákladu.



Tlačítko nouzového zastavení a přívod vestavěné nabíječky jsou snadno přístupné pro obsluhu



Pětikolový podvozek LWE130 zaručuje optimální stabilitu a ovládání s pomocnými kolečky nevybočujícími mimo půdorys vozíku





BT Levio W-série nosnost 1400 kg – 2500 kg

jednoduchost vede k produktivitě

Elektrické paletové vozíky jsou všestranné stroje vhodné pro širokou škálu využití: nakládání a vykládání nákladních automobilů, vychystávání a běžnou přepravu palet. Je na ně spolehnout nejen ve skladech, ale také v maloobchodních provozovnách, kde jsou bezpečnost a manévrovací schopnosti obzvláště důležité. Konstrukce vozíků BT Levio W-série umožňuje obsluhu plně soustředění na práci – která je s těmito vozíky jednoduchá a bezpečná.

Kompaktní a snadno ovladatelné

První věcí, které si na vozících BT Levio W-série všimnete, je jejich kompaktnost. Krátké šasi znamená menší prostorové nároky při otáčení, takže strávíte méně času manévrováním.

Snadno ovladatelné a zároveň výkonné

Vozíky BT Levio W-série jsou vybaveny systémem BT Powerdrive, který zajišťuje za všech okolností plynulé a progresivní ovládání. Řídicí oj se snadno a pohodlně používá. K ovládání zdvihu a spouštění stačí konečky prstů, stejně tak pro řízení pojezdu vpřed/vzad.

Vynikající rozhled

Vozíky jsou konstruovány tak, aby měl řidič vždy ničím nerušený výhled na špičky vidlic nebo náklad a mohl tak přesně a rychle umisťovat náklad. Tento koncept nazýváme „BT Totalview“.

Vlastnosti pro skutečný svět

Všechny modely W-série jsou vybaveny užitečnými odkládacími prostory na vrchu karoserie. Volitelný „E-bar“ umožňuje připevnění poznámkové desky, držáku balicí fólie nebo elektricky napájených zařízení jako například PC, datových terminálů či čteček čárového kódu.

Model o nosnosti 2000 kg (LWE200) lze pro aplikace vyžadující delší přepravní vzdálenosti vybavit sklopnou stupačkou řidiče.



Výhled na špičky vidlic z místa řidiče přispívá k vyšší bezpečnosti a snadnému ovládání



Řídicí oj je vybavena technologií BT Powerdrive a nabízí jednoduché a intuitivní ovládání

BT Levio W-série nosnost 1400 kg – 2500 kg

bezpečnost

Jestliže se vozík snadno ovládá, je pravděpodobnost nehody mnohem nižší. Bezpečnost vozíků BT Levio W-série je posílena také bohatou škálou konstrukčních vlastností chránících nejen obsluhu vozíku, ale i ostatní pracovníky.

Bezpečná vzdálenost

Řídící oj vozíků W-série je speciálně konstruována pro ručně vedené vozíky a má ideální délku umožňující snadnou kontrolu a vynikající výhled na špičky vidlic, zároveň však udržuje obsluhu v bezpečné vzdálenosti od vozíku.

Přizpůsobení výkonu

Akceleraci, maximální rychlost a brzděné charakteristiky lze naprogramovat podle individuálních potřeb jednotlivých řidičů nebo konkrétních nároků aplikace. Spuštění pomocí PIN kódu znamená, že vozík ví, kdo jej řídí, a nastaví pro tohoto řidiče příslušné předem naprogramované parametry. Vozíky W-série jsou vybaveny tlačítkem „želva“ pro přechodné omezení rychlosti a funkcí „Click-2-Creep“, umožňující manévrovat s vozíkem při zvednuté ovládací rukojeti – ideální pro stísněné prostory.

Ochrana řidiče

Vozíky BT Levio W-série jsou vybaveny dvěma nouzovými ovladači: tlačítkem nouzového vypnutí a „břišním“ tlačítkem. Tlačítko nouzového vypnutí způsobí aktivaci brzdy a okamžité odpojení napájení pohonu (ale nechá zapnutý displej, takže lze přečíst případné chybové kódy). „Břišní“ tlačítko je umístěno na konci ovládací rukojeti. Při jeho stisknutí dojde ke změně směru pojezdu na opačný, aby se zabránilo uvěznění řidiče za vozíkem.

Obruba šasi vozíku W-série je pouhých 35 mm nad podlahou a mimo dosah nohou obsluhy. Poskytuje tak ideálně vyváženou ochranu nohou, aniž by byly negativně ovlivněny manévrovací schopnosti vozíku na rampách a jiných nakloněných rovinách.



Zaoblený profil vozíků W-série usnadňuje projíždění i nejtěsnějších zatáček



Funkce Click-2-Creep umožňuje manévrování se zvednutou řídicí ojí v pomalém módu

...a odolnost

Snadno ovladatelný vozík znamená nižší riziko chyb a nižší riziko poškození nebo poruchy. Přidejte nejvyšší kvalitu Toyota a vyspělý design vozíků BT Levio W-série a dostanete bezkonkurenční provozuschopnost, což v důsledku znamená nárůst vykonané práce s nižšími náklady.

Zkonstruován pro bezproblémovou funkčnost

BT Levio W-série byl vyvinut a je vyráběn s využitím vysoce ceněného výrobního systému Toyota TPS. Pro zajištění vysokého stupně kvality a spolehlivosti uplatňuje výrobní systém TPS principy neustálého zdokonalování (**kaizen**) v rámci celého výrobního procesu, od vývoje produktu přes výrobu až po dodání zákazníkovi a poprodejní servis.

V souladu s touto filozofií mají AC motory vozíků W-série ve srovnání s ekvivalentními stejnosměrnými motory méně částí podléhajících opotřebení a řada ložisek vozíku je vyrobena z teflonem potaženého kompozitního materiálu zvyšujícího životnost a eliminujícího potřebu mazání. Utěsněné konektory,

bezkontaktní spínače, hydraulické spojky zabraňující úniku kapaliny a CAN-Bus kabeláž – to vše přispívá k maximální spolehlivosti. Vozíky BT Levio W-série jsou zkonstruovány tak, aby v typickém jednosměrném provozu vyžadovaly pravidelnou údržbu pouze jednou ročně.



Kapota je pro rychlý přístup zajištěna dvěma šrouby



Fixní motor nemá žádné pohyblivé kabely

BT Levio P-série

výkon jako standard

Koncept sklopné stupačky řidiče představený společností BT je ve svém oboru považován za zásadní inovaci v oblasti systémů horizontální přepravy. V současnosti BT Levio P-série i nadále určuje standardy nejvyšší produktivity díky spojení výkonu a vynikající ovladatelnosti, a pomáhá tak snižovat provozní náklady.

System BT Powerdrive, zakomponovaný do samých základů vozíků BT Levio P-série, přináší prospěch v oblasti produktivity hned dvěma způsoby. Zaprvé jeho dokonalá jednoduchost znamená maximální provozuschopnost vozíku. A zadruhé se vozíky vybavené tímto systémem snadno a bezpečně ovládají.

Velký výkon, malé rozměry

LPE200 s nosností 2 tuny má s ochrannými madly maximální rychlost 8,5 km/h nebo 6 km/h bez nich. LPE240 s nosností 2,4 tuny může jet maximální rychlostí 12 km/h. Výkonové parametry jsou plně nastavitelné podle potřeb konkrétní aplikace a jednotlivých řidičů. Stejně působivý je i výkon zdvihu/spouštění, což znamená méně času stráveného na jednom místě a více času věnovaného přepravě nákladu.

Snadno a hladce, ale s velkým výkonem

Jednoduchá CAN-bus kabeláž propojuje výkonný a účinný motor s centrálním procesorem, který monitoruje a řídí všechny výkonové aspekty vozíku.

Kombinace motoru a bezkontaktního systému ovládání je zárukou plynulého provozu a vysokého výkonu v jakýchkoli provozních podmínkách. Akcelerace a maximální rychlost pojezdu jsou prakticky nezávislé na hmotnosti nákladu. Díky nízké spotřebě energie a rekuperačnímu brzdění může BT Levio vykonat více pracovních cyklů na jedno nabití baterie než běžné elektrické paletové vozíky.

Přizpůsobená adheze

Další koncept vynalezený společností BT – Powertrak podvozek vozíků P-série – automaticky přizpůsobuje přítlak hnacího kola hmotnosti nákladu. Zvyšuje se tak trakce a prokluz hnacího kola je prakticky zcela eliminován.

Snadno přizpůsobitelný

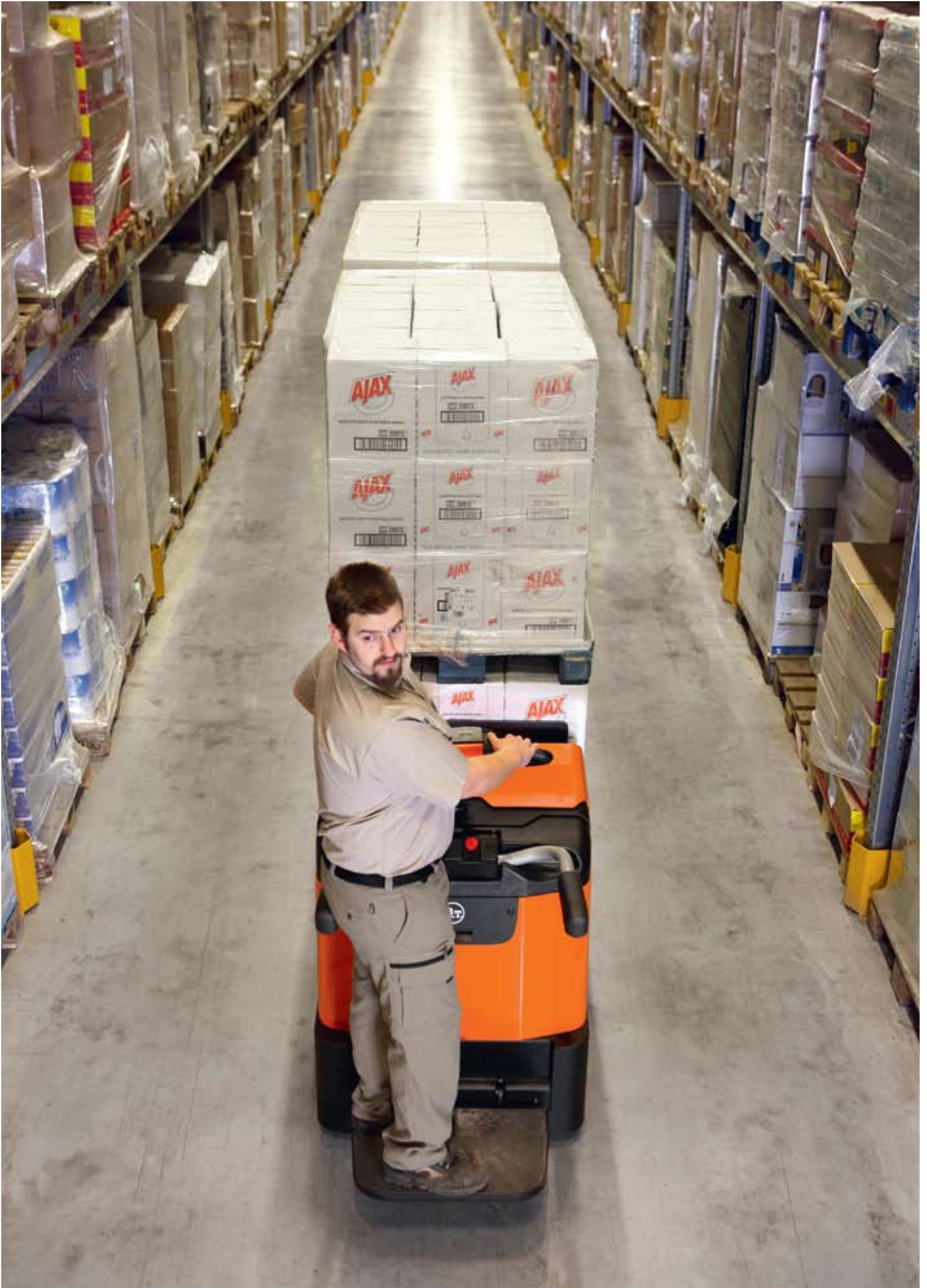
Pro všechny modely je k dispozici montážní lišta E-bar umožňující připojení přídatného vybavení, jako je například psací deska nebo držák balicí fólie. Součástí může být také napájecí zdroj pro zařízení jako jsou PC, datové terminály či čtečky čárových kódů.



Sklopné stupačky modelů BT Levio P-série zvyšují v aplikacích s dlouhými přepravními vzdálenostmi produktivitu bez kompromisů v ovladatelnosti



E-bar je praktická lišta pro montáž doplňkového vybavení



BT Levio P-série

bezpečná volba...

Snadné používání vozíků BT Levio P-série je velkým přínosem pro celkovou bezpečnost, vozík ale také přichází s celou řadou specifických bezpečnostních funkcí zajišťujících ochranu obsluhy, nákladu i pracoviště.

Volba ochranných madel

Modely LPE200 a LPE240 jsou standardně vybaveny sklopnými ochrannými madly, jsou však k dispozici i s fixními ochrannými madly. Na přání je lze také vybavit alternativní zádovou opěrkou. Sklopná madla u obou modelů nabízejí ochranu řidiče při zachování výhod sklopné stupačky, takže řidič může v problematických a těsných místech sestoupit z vozíku a ovládat jej za chůze.

Volba stupačky

Pro vozíky BT Levio P-série jsou k dispozici různé typy stupaček řidiče, vhodné pro různé typy aplikací. Stupačka může být například specifikována jako „zůstávající nahoře“, pokud je vozík ovládán převážně za chůze. Pro operace vyžadující častější jízdu se více hodí stupačka „zůstávající dole“. Pro práci například v mrazárnách, kde je třeba zabránit uklouznutí, je k dispozici stupačka v podobě ocelové mřížky.

Vždy pod kontrolou

Ergonomická rukojeť zajišťuje intuitivní rozhraní mezi řidičem a strojem. Její kolébkové ovladače, konstruované pro jednoduchou obsluhu levou i pravou rukou, umožňují akceleraci dopředu i dozadu. Další důležité ovládací prvky, jako jsou ovladače zdvihu/spouštění a tlačítko klaksonu, jsou umístěny v přirozeném dosahu prstů řidiče.

Přízpůsobený výkon

Výkon vozíku je plně programovatelný podle potřeb aplikace,

s jednoduchým přístupem k různým parametrům prostřednictvím digitálního displeje a ovladačů na rukojeti. Maximální rychlost (s bočními madly nebo bez nich), akceleraci a automatické zpomalení lze nastavit podle podmínek konkrétní aplikace nebo zkušeností obsluhy. Naprogramovat lze také interval nečinnosti, po kterém se má vozík vypnout. Prostřednictvím digitálního displeje umožňuje rukojeť také přístup k palubní diagnostice a systému přihlašování.

Unikátní funkce Click-2-Creep umožňuje řidiči omezit rychlost vozíku pro přesné polohování. Omezení rychlosti se aktivuje jednoduše dvojnásobným klepnutím do ovladače rychlosti.

Kontrola přístupu

BT Powerdrive nabízí ve standardní specifikaci kontrolu přístupu prostřednictvím PIN kódů nebo volitelně inteligentní systém „Smart access“, ve kterém řidič používá pro přístup k vozíku osobní elektronický klíč nebo kartu. Pro oba systémy lze uložit až 10 profilů řidiče, které se automaticky aktivují po přihlášení konkrétního řidiče.

Ochrana řidiče

Na hraně rukojeti je umístěno velké bezpečnostní tlačítko. Okamžitá změna směru jízdy okamžiku, kdy se rukojeť dotkne překážky, zabraňuje uvěznění řidiče za vozíkem.

Pro ještě dokonalejší ochranu řidiče jsou všechny modely vybaveny obrubou šasi, která zaručuje plnou ochranu nohou obsluhy.



Sklopná madla umožňují LPE200 využít plnou rychlost 8,5 km/h



Nízká obruba vozíků P-série chrání nohy řidiče, aniž by omezovala schopnosti vozíku na rampách a jiných svažitéch površích

...na dlouhou dobu

Vozíky BT Levio P-série jsou vyráběny s využitím proslulého výrobního systému TPS (Toyota Production System). Pro zajištění vysokého stupně kvality a spolehlivosti aplikuje TPS princip neustálého zlepšování (kaizen) v rámci celého výrobního procesu od vývoje produktu přes výrobu až po dodání a poprodejní servis.

Méně součástek

Celkový počet komponent v systému BT Powerdrive byl v porovnání s běžnými elektrickými vozíky výrazně zredukován. Výsledkem je větší spolehlivost a efektivita. Palubní diagnostika a snadný přístup k interním součástem je zárukou maximální provozuschopnosti.

Vysoce kvalitní konstrukce

Všechny vozíky BT Levio jsou vyráběny ze součástek nejvyšší kvality. Například u modelů LPE240 jsou všechna pouzdra vyrobena z bronzu a opatřena mazacími body, aby byla zajištěna jejich dlouhá životnost a spolehlivost.

Nerezové provedení

Pro aplikace vyžadující nejvyšší hygienické standardy a aplikace s vysoce korozivním prostředím je určen BT Levio LPE200 v nerezové verzi INOX (LPE200I).



BT Powerdrive snižuje počet součástek na minimum



Nerezová ocel zaručuje dlouhou životnost LPE200I v korozivním prostředí



BT Levio S-série

s kabinou pro stojící obsluhu

Pro intenzivnější aplikace nabízí BT Levio S-série model LSE200 nejvyšší míru pohodlí a bezpečí díky koncepci s řidičem uvnitř vozíku, která zaručuje jeho maximální ochranu.

Vozík si nicméně zachovává kompaktní rozměry a tudíž i skvělé manévrovací schopnosti. Je ideální pro aplikace nakládání/vykládání vyžadující větší přepravní vzdálenosti, například na překladištích. Nosnost vozíku je 2000 kg.

Úzké šasi

Celková šířka pouhých 770 mm znamená skvělé manévrovací schopnosti, které tento vozík předurčují k použití na palubě nákladních vozů a v kontejnerech. Příčná pozice řidiče umožňuje beze změny polohy pohodlnou jízdu jak ve směru vidlic, tak ve směru kabiny. Volitelně lze pro aplikace s delšími přepravními vzdálenostmi umístit ovládací konzoli pod úhlem 45° k řidiči (směrem od vidlic). Plně nastavitelná zádová opěrka se dokonale přizpůsobí řidiči jakéhokoli vzrůstu.

Elektronické řízení

Vozíky S-série lze snadno ovládat bez ohledu na náklad, a to díky 180° elektronickému řízení s malým volantem. Brzdění je také ovládáno elektronicky a je rekuperační. Parkovací brzda se aktivuje automaticky po zastavení vozíku.

Vidlice modelu LSE200 mají dvojitá kolečka a lze je zdvihnout do výšky 235 mm. Vozík je tak ideální pro manipulaci s roltejny a práci na svažitých a nerovných površích.



180° řízení modelu LSE200 usnadňuje ovládání



Všechny modely S-série nabízejí vynikající ochranu řidiče

BT Levio R-série

řada se sedícím řidičem

Modely R-série, vycházející z vyspělých retraků BT Reflex, umožňují manipulovat najednou více nákladů o hmotnosti až 3000 kg a přepravovat tyto náklady na velké vzdálenosti rychlostmi blízcími se 20 km/h. Řidič sedící uvnitř kabiny se těší maximální úrovni ochrany.

LRE200

Tento model BT Levio R-série s nosností 2000 kg nabízí maximální výkon a pohodlí. Sedadlo a pedály jsou nastavitelné, elektronické řízení ovládané konečky prstů umožňuje maximálně využít skvělých manévrovacích schopností. Ovládací prvky a přístroje jsou dobře uspořádané a zahrnují kombinovaný indikátor baterie a ukazatel počítadla hodin. Ve vícesměnných provozech lze baterii snadno vyměňovat pomocí vestavěného systému s rolnou. LRE200 nabízí díky odkazu BT Reflex snadnou údržbu a vynikající přístup ke všem součástem a komponentům.

LRE300 / LRE300T

LRE300 a LRE300T jsou nejvyšší modely elektrických paletových vozíků určené pro náročné intenzivní operace vyžadující zejména dlouhé přepravní vzdálenosti. Díky nosnosti plných 3000 kg a délce vidlic až 3590 mm (dostatečná pro 3 roltejnery) mohou tyto vozíky snadno přepravovat více nákladů najednou.

Maximální rychlost pojezdu 15,1 km/h bez nákladu umožňuje LRE300 rychlou a efektivní přepravu zboží.

LRE300T se zdvojenými motory dosahuje rychlosti 19,9 km/h bez nákladu. Vyvýšená pozice řidiče v modelu „T“ zaručuje skvělý výhled a maximální bezpečnost.

Oba modely zaručují vynikající ergonomii řidiče s plně nastavitelným sedadlem, pedály a volantem. Dvířka a zvýšený profil za sedadlem řidiče nabízejí maximální ochranu. Kabina je usazena na šesti gumových silentblocích tlumících vibrace a zajišťujících maximální komfort a bezpečí řidiče.

Kontrola přístupu BT

Při spuštění vozíku lze jednoduše zvolit předem naprogramované výkonové parametry. Systém kontroly přístupu umožňuje spravovat až 100 PIN kódů zabráňujících neoprávněnému užívání vozíku. Elektronické rekuperační brzdění je programovatelné podle potřeb řidiče – při puštění pedálu akcelérátoru anebo také při změně směru pojezdu.



360° řízení zaručuje maximální ovladatelnost a dokonalou kontrolu s minimálním úsilím



E-bar: univerzální lišta pro montáž zařízení správy skladu, jako jsou například PC, terminály a čtečky čárového kódu





Manipulace s materiálem v Evropě

Toyota Material Handling Europe (TMHE) si se svými značkami Toyota a BT vybudovala v Evropě silné postavení a díky blízkým geografickým vazbám se svými zákazníky může lépe reagovat na jejich potřeby. TMHE operuje ve více než 30 zemích, s výrobními centry v Ancenis (Francie), Boloni (Itálie) a Mjölby (Švédsko).

Toyota Production System

Výrobní systém Toyota TPS pomáhá jednotlivým členům týmu optimalizovat kvalitu neustálým zdokonalováním procesů a eliminací zbytečného plýtvání zdroji. TPS zahrnuje společný soubor znalostí, hodnot a procesů, svěřujících zaměstnancům v každém kroku jasně definované zodpovědnosti a povzbuzujících každého člena týmu ve snaze o celkové zlepšení. V současnosti je TPS mezi automobilovými výrobci a v přidružených oborech uznávaným vzorem. Naše metody umožňují podnikům dosahovat trvalých zlepšení produktivity a zároveň uspokojovat očekávání zákazníků v oblasti kvality a spolehlivosti.

Výzkum a vývoj

Toyota Material Handling Europe těží z bohatých zkušeností koncernu Toyota v automobilovém průmyslu, zejména ve vývoji motorů. S plným využitím masivního výzkumu a vývoje a technických zkušeností koncernu vyvinula Toyota řadu prvotřídních technologií. Inteligentní využití elektronických a počítačově řízených zařízení také výraznou měrou přispělo k vytvoření ergonomičtějšího a uživatelsky přívětivého pracovního prostředí, přispívajícího k maximální bezpečnosti pracoviště.

Hnací síla vašeho podnikání

Naše služby a řešení jsou navrženy tak, aby nabývaly různé úrovně a typy podpory v reakci na individuální potřeby zákazníka. Tento

přístup umožňuje našim zákazníkům plné soustředění na hlavní cíle jejich podnikání.

Náš závazek k životnímu prostředí

TMHE věří, že uskutečnění cílů by nemělo být nikdy dosahováno na úkor životního prostředí. Naším dlouhodobým závazkem je vyvíjet a dodávat uživatelsky přívětivá a ekonomicky životaschopná řešení pro manipulaci s materiály, která zároveň respektují současná a budoucí energetické potřeby.

TMHE usiluje o omezení ekologického dopadu v průběhu celého produkčního cyklu, od návrhu a výroby, přes provoz vozíku, až po jeho recyklaci na konci životnosti. Všechna výrobní centra TMHE mají certifikaci ISO 14001. Na vyžádání jsou k dispozici deklarace emisí a odpadu vznikajícího při výrobním procesu a během typické doby životnosti.

Se svým důrazem na eliminaci odpadu a plýtvání pomáhá TPS také omezovat ekologické dopady naší výrobních aktivit. Snížily se emise CO₂, spotřeba vody, produkce odpadních vod a objem pevných odpadů a zároveň se zvýšil stupeň recyklace obalových materiálů, vody a surovin. Snížilo se také procento nebezpečných látek a exhalátů. S posunem směrem ke společnosti orientované na recyklaci hledá THME neustále způsoby, jak zvyšovat stupeň recyklovatelnosti svých produktů.

Vyberte funkce, které naplní vaše potřeby

	BT Levio LWE130	BT Levio LWE140	BT Levio LWE160	BT Levio LWE180	BT Levio LWE200	BT Levio LWE250	BT Levio LPE200	BT Levio LPE240	BT Levio LSE200	BT Levio LRE200	BT Levio LRE300
● standardní ○ volitelné											
Vlastnosti vozíku											
Dvojitá kolečka vidlic	○	○	○	○	○	●	○	●	●	●	●
BT Powerdrive		●	●	●	●	●	●	●			
BT Castorlink	●	●	●	●	●	●					
Kolečka vidlic pro snadné najždění do palet	●	●	●		○	○	○	○			
Modely s velkokapacitní baterií				○	○	○		●			
Vysoce výkonné modely											●
Pohonný systém Powertrack							●	●			
Odpružené hnací kolo							●	●			
Zdvojené hnací kolo											○
Funkce řízení											
180° + řízení		●	●	●	●	●		●			
200° + řízení							●				
208° řízení	●										
360° progresivní řízení											●
Automatické zpomalení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motor)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické ovládání rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sklopná stupačka řidiče					○		●	●			
Ovládací prvky a přístroje											
Click-2-Creep		●	●	●	●	●	○	○			
Kontrolka teploty motoru pojezdu		●	●	●	●	●					
Kontrolka teploty řídicí jednotky		●	●	●	●	●					
Elektronické ovládání konečky prstů	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Počítadlo hodin (pracovní hodiny)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem								○	●	●	●
Indikátor natočení kol											●
Přechodné omezení rychlosti (tlačítko „želva“)		○	○	○	○	○					
Řízení pomocí oje	●	●	●	●	●	●	●	●			
Váží zařazení		○	○	○	○	○					
Bezpečnostní funkce											
Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control (PIN-kód)		●	●	●	●	●	○	○			
Funkce Smart Access (elektronické karty/klíče)		○	○	○	○	○	○	○			
Ochranná konstrukce nebrání ve výhledu										○	
Systém detekce přítomnosti řidiče							●	●	●	●	●
Bezpečnostní tlačítko proti kolizi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nouzové vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fixní ochranná madla							○	○			
Sklopná ochranná madla							○	○			
Ochranný rám nákladu	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
Parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedály jako v automobilu										●	●
Programovatelný výkon		●	●	●	●	●	●	●			
Zádová opěrka/ochrana							○	○			
Funkce obsluhy											
Nastavitelná zádová opěrka									●		
Nastavitelné sedadlo										●	●
Nastavitelný volant										●	●
E-bar		○	○	○	○	○	○	○		○	○
Nízká nástupní výška									●		
Úchyt pro palubní datový terminál		○	○	○	○	○	○	○		○	○
Držák balicí fólie			○	○	○	○					
Úložné prostory	●	●	●	●	●	●			●		
Psací deska			○	○	○	○	○	○	○	●	●
Funkce údržby											
Snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnostika závad	●	●	●	●	●	●	●	●			
Protokol historie závad		●	●	●	●	●	●	●			●
Mazací body	●						○	●			
Funkce správy baterií											
Zařízení výměny baterie							○	○		○	
Indikátor stavu baterie	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém ochrany před vybitím baterie		●	●	●	●	●	●	●			
Vestavěná nabíječka	●	○	○	○	○	○	○				
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii								●			
Nabíjení na palubě nákladního vozu	○										
Výměna baterie z boku					○	○	○	○	○	●	●
Speciální aplikace											
Mrazírenská verze							○	○		○	
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verze pro korozivní prostředí							○				
Manipulace s cívkami/barely		○	○	○	○	○					



Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná

Tel.: +420 311 651 111

Fax: +420 311 651 311

info@cz.toyota-industries.eu

prodej@cz.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.cz



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together