

Zetor míří do první traktorové ligy

Toyota Material Handling CZ dodává do společnosti Zetor Tractors čelní vozíky různých typů i pohonů, vychystávací vozíky a elektrické tahače. Všechny typy se výborně uplatňují v rozličných výrobních i obslužných provozech vyžadujících zcela odlišné způsoby manipulace, a jsou tak jasným svědectvím schopnosti dodavatele zajistit pro svého zákazníka správnou a do posledního detailu vyladěnou techniku.

Populární značka známá na devadesáti trzích pěti kontinentů prošla v průběhu devadesátých let těžkou existenční krizí. Pod vedením slovenského HTC Holdingu, který převzal Zetor v roce 2002, se ale opět stala prosperující společností a nyní se chystá atakovat první desítku nejúspěšnějších výrobců traktorů ve svém segmentu na světě. Management HTC Holdingu dokázal zásadním způsobem firmu restrukturalizovat. Zefektivnil výrobu a zavedl jasná pravidla založená na organizačních a řídicích metodách vycházejících z výrobního způsobu Toyoty (Toyota Production System). Již v roce 2003 se podařilo dosáhnout ziskového hospodaření – poprvé po více než deseti letech. V roce 2006 se Zetor vrátil i na pozici české jedničky.

Dnes vyrábí společnost Zetor Tractors kolem osmi tisíc traktorů ročně a je jedním z předních a uznávaných výrobců traktorů. Stal se zavedenou značkou na světových trzích středně velkých a robustních traktorů s výborným poměrem kvalita – cena. Nejúspěšnější je dlouhodobě v Polsku, kam míří třetina jeho exportních kapacit a patří mu více než třetina tamního trhu. Zetor Tractors vyváží do 36 zemí a chystá se proniknout zejména na velké trhy Ruska, Číny a Indie.

Flexibilita - předpoklad úspěchu

Výroba traktorů a čelních vozíků má mnoho společného a vyžaduje obdobnou míru flexibility. Oba produkty je možné dodat v desítkách

Diesel, plyn, elektrika – vždy v top kvalitě

Po přejmenování společnosti BT Česká republika na Toyota Material Handling CZ v roce 2008 jsou veškeré čelní vysokozdvizné vozíky dodávány již pouze pod značkou Toyota. Švédská skladová technika si ponechala své původní jméno BT.

TOYOTA
INDUSTRIAL EQUIPMENT



a desítkách variant. O získání zakázky často rozhoduje schopnost dodat stroj na míru podle přesné a jasně formulovaných požadavků zákazníka a podle charakteru konkrétních, často hodně těžkých provozních podmínek. Traktor nabízí mnoho druhů motorů a převodovek, které určují jeho tahovou sílu a možnosti využití. U vozíků můžeme volit kombinace nosnosti, výšek zdvihu, typů upínacích desek nebo přídatných zařízení a další parametry. Výsledkem je vždy správný nástroj pro konkrétní práci.

Systém just-in-time vyžaduje spolehlivost

Čelní vozíky Toyota Tonero s nosností 1 500 až 3 500 kg a tahače BT TSE300 jsou primárně nasazeny ve výrobních provozech obrobny, ozubárny a mechaniky. Čelní vozíky každodenně manipulují s velkými těžkými díly, montážními celky, nápravami nebo kabinami. I s takovým nákladem musí zůstat vozík výkonný a přitom lehce manévrovatelný.

Veškeré vstupy projdou přes centrální příjem zboží, který poté rozděljuje materiál do menších mezikladrů rozmístěných nedaleko výrobních linek. Odpadají tím dlouhé přejezdy, výroba může být zásobována rychle a plynule bez velkého hromadění dílů u strojů. Eliminace nadměrného stavu zásob, zbytečných přesunů a dalších neproduktivních aktivit je jedním ze základních kamenů TPS. Systém just-in-time vyžaduje důsledné sladění všech aktivit spojených se zásobováním výrobní linky, zodpovědnost lidí a dlouhodobou spolehlivost manipulační techniky.



Tahače BT TSE300. Distribuují spojovací materiál a další lehčí položky bezprostředně k výrobním linkám. Jsou postaveny na šasi vychystávacího vozíku BT OPUS OSE250, který se osvědčil v mnoha frekventovaných třisměnných provozech zejména na velkých distribučních center. Tahače TSE300 nacházejí uplatnění v rozmanitých výrobních provozech, hlavně v automobilovém průmyslu. Zetor Tractors představuje naprosto typickou aplikaci pro nasazení tohoto vozíku.



Toyota Toner se speciálním přídatným zařízením. Centrálně umístěné masivní rameno s háky pro převoz svařence rámu kabiny. Jiné, velmi podobné zařízení je využíváno v obrobě pro usnadnění výměny obráběcích stolic. Vozík je kratší než s vidlicemi a lépe se s ním manévruje v úzkých uličkách mezi stroji.



Toyota: Bezpečnost za jedna

Toyota pracuje neúnavně na vylepšování efektivnosti a bezpečnosti manipulace. Řidiči vozíků Toyota jsou po celou dobu, kterou tráví za volantem, aktivně chráněni bezpečnostními funkcemi a těmi nejvyspělejšími technologiemi dostupnými v našem oboru.

Unikátní SAS

Díky ucelenému systému 126 patentů se vozíky, které i tak mají vynikající přední i boční stabilitu, posouvají v kritických okamžicích o další úroveň. Systém SAS zvyšuje výkonnost až o 20% a umožňuje lépe využít potenciál vozíku.



Výhled jako z rozhledny

Precizní konstrukce stožáru, řešení palubní desky i tvar střechy umožňují ničím nerušený výhled do všech směrů – nahoru, dopředu i na špičky vidlic, a to při manipulaci na úrovni podlahy i ve výškách. Lepší přehled o dění za vozíkem při couvání zajišťuje otočná sedačka.



Sedačka Toyota ORS

Ergonomicky tvarovaná a otočná sedačka bezpečně drží tělo řidiče při průjezdu zatáčkami a zajišťuje lepší viditelnost při couvání.



Vozíky Toyota Toner nabízejí ještě mnoho dalších funkcí omezujících rizika kolize nebo poškození zboží. Navštivte speciální webové stránky www.toyota-tonero.cz a seznamte se s komplexní nabídkou standardní i volitelné výbavy.