

Výbušné prostředí Zentivy vyžaduje upravený vozík

Nasazení manipulační techniky v prostředí s nebezpečím výbuchu nebo požáru hořlavých plynů, par nebo prachů je velmi přísně upraveno normou ATEX 1999/92/EC. Dieselová Toyota 7FDF15 Gold Edition dodaná do společnosti Zentiva byla upravena pro práci v chemických provozech třídy II b a teplotní třídy až T3.

Průmyslové vozíky, se spalovacím motorem i elektrické, které se pohybují v nebezpečných prostředích, jsou potenciálním zdrojem vznícení nebo výbuchu. Obojí hrozí například od komponent s možností jiskření, vzniku elektrického oblouku, od horkých povrchů nebo od jisker a plamenů z výfukového systému. Zdroje vznícení musí být eliminovány efektivní ochranou a úpravou pro výbušná prostředí. Bez této ochrany nesmí být vozík v nebezpečném prostředí vůbec provozován. Následky by mohly být katastrofální, včetně ztrát na životech a naprosté destrukce pracoviště. To znamená, že zaměstnavatelé mají řadu povinností, vycházejících z odhadu přítomného rizika.

Prevence hýbe celou firmou

Otázce bezpečnosti je v Zentivě věnována nepřetržitá pozornost a mnohá opatření mají

vyložene nadstandardní charakter. Nic není ponecháno náhodě. Každá teoretická možnost vznícení nebo výbuchu je podchycena. Při prohlídce pracovišť uvidíte kromě upraveného vozíku i množství citlivých čidel monitorujících výrobu, čističky, myčky, filtrační a asanační stanice, hasičskou stanici přímo v areálu společnosti (zásah do dvou minut, asistence při údržbě v nebezpečných prostorách), ochranné oblečení pro lidi, speciální mobily, antistatické podlahy, speciální tmely a mnoho dalších opatření. Díky všem opatřením je práce maximálně bezpečná a veškerá rizika čistě teoretická.

Čidla vozík okamžitě vypnou a odstaví

Upravený vozík Toyota zajíždí do všech pěti chemických provozů Zentivy každý den během směny několikrát. Čidla umístěná na rů-

ných místech vozíku reagují na určitý stupeň koncentrace sledované látky, například páru z rozpouštědel, a pokud zaznamenají zvýšenou koncentraci, okamžitě vozík odstaví z provozu. Dokud koncentrace neklesne pod stanovenou mez, není možné vozík znovu nastartovat a rozjet. Je-li koncentrace mírná, čidla na vozíku pouze signalizují možné nebezpečí. Kromě čidel na vozících jsou čidla a poplašné systémy umístěny i v provozu, takže ochrana osob i majetku je jistě vícenásobně.

V Zentivě používají velké množství dalších skladových nebo čelních vozíků Toyota nebo BT, například proslulé retraky BT Reflex, výkonné systémové vozíky BT Vector nebo nízkozdvíhací vozíky BT Orion. Všechny vozíky nasazené v Zentivě mají striktně vymezenou působnost. Do nebezpečného prostředí nesmí nikdy vjet žádný speciálně neupravený vozík.



Společnost Zentiva je mezinárodní farmaceutická společnost, která se zaměřuje na vývoj, výrobu a prodej moderních značkových generických farmaceutických produktů. Má vedoucí postavení na českém, tureckém, rumunském, polském, slovenském a ruském trhu a je jedním z hlavních dodavatelů léků ve střední a východní Evropě.

Velmi citlivé nakládání s chemickými látkami je důležitým faktorem bezpečnosti. Vozík Toyota 7FDF15 Gold Edition s výbavou Ekos 2 od společnosti Ex-Technik, specialisty na úpravy vozíků do nebezpečných prostředí.

Příklad úpravy vozíku do nebezpečí

- 3 mm silné nálepky na vidlicích vyrobené z nerezového plechu
- kovové části větší než 100 cm² vodivě spojené s podvozkem
- žhavicí svíčky zalité EEx n^c
- ovládací klapka sání - krytí IP54
- 2 bezdotykové termočlánky na brzdných bubnech
- plynová čidla - na spodní a vrchní části rámu
- teplotní čidla - v chladiči výfukových plynů, na vstupu zachycovače jisker, v motoru
- protizášlehová pojistka

”

„Toyotu jsme vybrali pro její vyhlášenou spolehlivost. Vozík s Ex úpravou je velmi drahý, ale jsme přesvědčeni, že nám taková investice dlouho vydrží. Řidiči - na Toyotě jezdí jen ti nejzkušenější a nejzodpovědnější - jsou spokojeni s citlivým řízením a jízdními vlastnostmi, zejména plynulostí rozjezdu i brzdění. Manipulace není v těsných prostorách chemických reaktorů plných trubek, různých odstředivek, nádob nebo ventilů vůbec jednoduchá,“ popisuje práci s vozíkem Miloš Bryndač, vedoucí technické obsluhy výroby ve společnosti Zentiva.

“



EX - TECHNIK s.r.o.



Jsme renomovaná firma zabývající se projektováním, dodávkami a montáží zařízení do prostředí s nebezpečím požáru a výbuchu hořlavých plynů, par, prachů a výbušnin.

Dodáváme:

- elektrická a elektronická zařízení, svítidla, elektromotory, ventilátory
- zařízení MaR, polní instrumentaci, indikační měřicí přístroje a přístroje optické i akustické signalizace
- elektrické doprovodné ohřevy, elektrické ohřivače
- systémy nouzových osvětlení včetně centrálních baterií
- ochranné, dopravní a odsávací hadice

Všechna námi dodávaná zařízení jsou vybavena příslušnými certifikáty notifikované organizace EU



Jako specialitu nabízíme rekonstrukce manipulační techniky. Rekonstrukce provádíme v celém sortimentu manipulační a dopravní techniky

- všechna provedení manipulačních vozíků
- nakladače a rypadla (zejména pro povrchové doły, uhelné sklady apod.)
- manipulační technika pro hlubinné doły
- montážní plošiny a výtahy
- vojenská a letištní dopravní a manipulační technika
- dieselagregáty a motory
- razicí a tunelovací stroje

EX-TECHNIK s.r.o.

Na Pečonce 1903/21, 710 00 Slezská Ostrava

tel.: +420 596 242 548-50

fax: +420 596 242 551

e-mail: technik@ex-technik.cz

www.ex-technik.cz

