

## Novinky ve světě Toyota & BT

### Toyota dominuje vozíkům

Toyota Industries Corporation (TICO) byla již posedmě za sebou vyhodnocena jako světová jednička v oboru manipulační techniky. Světový žebříček za rok 2008 publikovaly již tradičně německé magazíny Logistik Journal a DHF. Za toto období ohlásila společnost TICO v oblasti manipulační techniky globální obrat přesahující 4,8 miliard € a patří jí více než 20 % světového trhu.

TICO dominuje oboru manipulační techniky nepřetržitě již od roku 2001. Manipulační technika je soustředěna do společnosti Toyota Material Handling Group (TMHG). Tu tvoří pět regionálních divízi, které pokrývají Evropu, Severní Ameriku, Japonsko a Čínu. Ostatní země asijského a ame-

rického kontinentu zastřešuje divize International. Toyota Material Handling Europe reprezentuje značky Toyota a BT v Evropě. Je aktivní ve více než 30 zemích, disponuje třemi výrobními závody a více než 4 800 servisními technikami.

Håkan Dahllöf, prezident TMHE, okomentoval světové prvenství následujícími slovy: „Jako součást světové jedničky v manipulační technice má Toyota Material Handling Europe zdroje a zkušenosti, díky kterým může svým zákazníkům nabídnout špičkové produkty, služby a řešení, které představují skutečnou přidanou hodnotu v dnešních nelehkých ekonomických podmínkách. I v těchto náročných časech jsme pevně odhodláni být i nadále spolehlivým obchodním partnerem, dnes i kdykoli v budoucnu.“

### Radioshuttle s nabíjecím boxem



Nový nabíjecí box umožňuje bezpečné a komfortní nabíjení náhradních baterií pro satelitní vozíky systému BT Radioshuttle. Propojení baterií s nabíječem je řešeno pomocí vestavěných konektorů bez nutnosti manipulovat s kabely. Pouhým zasunutím zásuvky s bateriemi do boxu se spustí plně automatické nabíjení. Hmotnost jednotlivých baterií je 25 kg a pro snadnou manipulaci jsou vybaveny sklopnými madly.

BT Radioshuttle je ucelený bezuličkový systém vysokohustotního skladování, jehož předností je především maximální využití skladové plochy, vysoká manipulační kapacita a minimální provozní náklady.

### BT Vector s kabinou do mrazu

Jako jeden z prvních dodavatelů umíme vybavit systémové VNA stroje se zdvihem kabiny komfortními vyhřívanými kabinami. První realizace pěti takto vybavených vozíků BT VECTOR VCE 150 bude zanedlouho zprovozněna v jedné z největších mrazíren v ČR nedaleko Prahy. Jak je u strojů BT již standardem, kabiny jsou řešeny s vysokým důrazem na ergonomii a pohodlí obsluhy. Dvojitá polykarbonátová skla spolu s úsporným, ale výkonným topením zajišťují dostatečný pracovní komfort i při okolních teplotách pod -20°C.



### Úspěch RFID Competence Centra!



RFID Competence Center je iniciativa předních dodavatelů pro logistiku, výrobu a skladování. Jejich cílem je ukázat využití radiofrekvenční identifikace (RFID) v logistické praxi při vytipování vhodných aplikací.

Chceme-li představit jednotlivé organizátory, začněme především u hlavního iniciátora Centra, společnosti GATC, dodavatele hardwarového vybavení pro snímání RFID tagů od společnosti Intermec. Každý další člen iniciativy má na starost samostatnou oblast - AIMTEC se svým procesně orientovaným systémem pro efektivní řízení skladů WMS DCI MySite, CISCO SYSTEMS (Czech Republic) přináší infrastrukturu a technické prostředky pro bezdrátový přenos dat a konečně Schoeller Arca Systems zajišťuje plastové přepravní obaly vybavené RFID čipy. Součástí Competence Center je také společnost Toyota Material Handling CZ, která po-

skytuje předváděcí zázemí včetně manipulační techniky a prostoru pro semináře. Celá iniciativa tvoří sehraný kompilát technologií a techniky, který by měl být receptem pro každou odběratelskou firmu, která chce - a současně je pro ni i vhodné - RFID použít. Pro praktické využití této převratné metody identifikace zboží, zařízení i osob je důležité, jaký má uživatel skladovací prostor, sortiment a toky zboží.

Na konci dubna byl v prostorách Toyota Material Handling CZ otevřen celodenní seminář s teoretickou částí a praktickou ukázkou strojů ve skutečném provozu. Vznikly nové webové stránky [www.RFID-CC.cz](http://www.RFID-CC.cz), na nichž si mohou zájemci vyhledat detailní informace k této technologii skladové evidence. O seminář a především o jeho vyvážený přístup k teorii a praktické demonstraci byl mimořádný zájem. Organizátoři se setkali s velmi pozitivní odezvou účastníků, mezi nimiž byly významné firmy z řad koncových uživatelů i logistických poskytovatelů.

### Black & Decker (Czech) s.r.o. obměnil největší vozíky

Úspěšná česká filialka světoznámého výrobce elektrického ručního nářadí, společnost Black & Decker z Ústí nad Labem, obměnila část flotily svých největších systémových a vychystávacích vozíků. Tři systémové vozíky BT VECTOR VCE150A a vychystávací vozík BT OP1000HSE byly pořízeny tradičně v režimu dlouhodobého pronájmu.



„O volbě značky rozhodla nejen naše dlouholetá spokojenost s dosud provozovanou širokou škálou techniky BT, ale i schopnost dodavatele přizpůsobit se našim potřebám při optimálním nastavení financování s ohledem na organizační řešení našeho skladového hospodářství a aktuální potřeby společnosti,“ říká John Paul Welford, logistics manager Black & Decker (Czech) s.r.o.

## Prestižní ceny pro Traigo a Levio

Dvě novinky z produktové řady společnosti Toyota Material Handling CZ, a to čelní elektrický vysokozdvíhací vozík Toyota Traigo 48 a elektrický nízkozdvíhací vozík BT Levio, získaly prestižní ceny iF Product Design 2009. Oba modely byly vybrány jako vítězové v kategorii Speciální vozidla / Konstrukce / Zemědělství.

Udělování cen iF Product Design Award probíhá na základě posouzení kvality designu, řemeslného zpracování, kvality zvolených materiálů, míry inovací, šetrnosti k životnímu prostředí, funkčnosti, ergonomie, bezpečnosti, hodnoty značky a univerzálnosti designu. Hodnoceno bylo 2 808 produktů v 16 kategoriích. Jako jedna z nejproslulejších designérských soutěží na světě oceňuje iF Product Design Award mimořádná řešení v oblasti produktového designu již 55 let.

### Výjimečně povedené kousky

Vozíky řady Toyota Traigo 48 jsou nejkompakt-



product design award

2009

nějšími 48-voltovými vozíky, jaké kdy Toyota vyrobila. Šest tříkolových a čtyři čtyřkolové modely této řady jsou k dispozici s nosnostmi v rozsahu 1,5 až 2 tuny. Řada elektrických paletových vozíků BT Levio je konstruována s ohledem

na bezpečnost, odolnost a snadné ovládání při nakládání a vykládání zboží, vychystávání a obecné přepravě palet. Pět ručně vedených modelů nabízí nosnosti v rozsahu 1,4 až 2,5 tuny.

Jonas Tornerefelt, viceprezident společnosti Toyota Material Handling Europe pro plánování produktů, komentoval úspěch našich vozíků takto: „V Toyota Material Handling Europe vidíme průmyslový design jako součást strategické vize při koordinaci stylu všech našich značek. Tento přístup z pohledu formy, estetických hodnot a vizuální kvality podporuje náš cíl – být jasnou volbou pro všechny zákazníky hledající řešení manipulace s materiály a vydobýt si uznání se svými inovativními produkty.“

## Akceschopný servis v barvách Toyota

Spolehlivá Toyota Hiace se stává novou posilou ve flotile našich servisních vozů. Prvních osm vozidel, upravených do podoby mobilních servisních dílen, bylo slavnostně předáno letos v únoru v servisním a prodejním centru Toyota Dajbych v Plzni.



„Od nových vozidel očekáváme bezproblémovou, úspornou, pohodlnou a bezpečnou jízdu. Denně máme na silnici téměř osm desítek techniků, kteří vyjíždějí řešit náročné servisní závady. Tráví ve vozidle mnoho času a musejí se na něj bezvýhradně spolehnout ve městě i v horských terénech. Jsem přesvědčen, že Toyota Hiace je velmi dobrá volba,“ komentuje nasazení nového modelu Josef Kára, vedoucí servisu TMH CZ, region Čechy.

Klíčem k úspěchu na silně konkurenčním českém trhu je akceschopný servis založený na hustém celoplošném pokrytí republiky. K tomu bezpodmínečně patří vyškolení servisní technici, bezchybně fungující dispečink a efektivní dodávka náhradních dílů. Spolehlivá a dobře vybavená mobilní dílna, jako je nová Toyota Hiace, je pilířem našich servisních služeb.

## BT Lifter se sníženou výškou vidlic 35 mm

Nestandardní vozík nahradil úmornou a rizikovou ruční manipulaci se speciálními paletami ve společnosti Isolit – Bravo.

Isolit – Bravo, spol. s r.o. používá méně obvyklé papírové palety s výškou jezdu pouhých 40 mm. Na těchto paletách dodává několikrát týdně plastové výrobky pro segment domácích potřeb do společnosti IKEA. Speciální palety jsou uloženy na klasické Euro paletě a dopraveny do expedičního skladu, kde jsou pomocí čelního vysokozdvíhacího vozíku s úzkými vidlicemi z EUR palety sundány a paletovým vozíkem BT převezeny do kamionu. Zde jsou umístěny do přesné transportní pozice. Vozík BT elegantně vyřešil manipulaci se speciálními paletami ve společnosti Isolit – Bravo.



## Nový BT Autotruck 101 - nový koncept tažného vozíku

Tato novinka je určena pro všechny zákazníky, kteří mohou těžit z výhod často se opakujících výrobních, logistických a manipulačních operací. Skvěle doplňuje naše portfolio tažných vozíků o novou technologii, která nevyžaduje aktivní účast lidské obsluhy při přepravě nákladů.



Práce s BT Autotruck je rychlá, ekonomická a vhodná pro mnoho různých provozních aplikací s lehčími náklady. Malé rozměry, odolná konstrukce, vysoká flexibilita při použití různých přípojných vozíků, rychlost až 2,5 km/hod. a tažná síla až 500 kg z něho činí zajímavou alternativu k dosud známým elektrickým tažným vozíkům nebo ručně vedeným paletovým vozíkům. Výkon vozíku je 12V/50 nebo 70 Ah.

### Jednoduchá obsluha i snadné stanovení manipulačních tras

Provoz vozíku nevyžaduje úpravy povrchu podlahy, ani žádné speciální technologie umístěné ve skladu nebo v provozu. Trasa je vytyčena velmi jednoduše - nalepením speciální reflexní pásky přímo na podlahu. Změna trasy nebo změna zastávek může být provedena bez velkého úsilí prostým odlepením reflexní pásky a umístěním pásky nové. Je-li páska na určitém úseku odtržena nebo poškozena, stačí nahradit pouze poškozené místo a trasa je opět plně zprovozněna.

Kromě manuálního startování může být vozík Autotruck ovládán i pomocí dálkového ovládání nebo pomocí ovládacího panelu umístěném přímo na vozíku.