

VYLEPŠENÝ VEFLEX I RETRAKY ŘADY M

Vozík do úzkých uliček bez zdvihu kabiny určený do náročných provozů s frekventovanou celopaletovou manipulací BT VEFLEX a retraky řady Reflex M jsou nyní dodávány s celou řadou vylepšení a širší škálou volitelné výbavy. Výsledkem jsou výkonnější vozíky s pohodlnějším ovládním a efektivnějším provozem.



Oba modely nabízejí technologie, které byly doposud výsadou pouze nejvýkonnějších retraků řady B nebo E. Nové prvky výbavy najdeme skryté pod kapotou i v modernějším interiéru kabiny, uvědomíme si je v případě potřeby umístění elektronických skladových médií, jako jsou například terminály nebo čtečky čárových kódů, na šasi vozíku. Díky tomu mohou být oba modely kdykoli integrovány do kteréhokoli zaběhlého skladového systému. Mezi nyní dostupné vybavení patří i indikátor výšky zdvihu nebo systém předvolby výšky zdvihu. Oba prvky přispívají ke snazší a bezpečnější práci ve velkých výškách.

Řada Veflex se skládá ze tří modelů: VRE125, VRE125SF a VRE150, s nosnostmi 1250 a 1500 kilogramů a výškami zdvihu až 11 metrů. Model VRE125SF je vybaven teleskopickými vidlicemi pro vyšší produktivitu vyzvedávání a umístování nákladu. Model s teleskopickými vidlicemi může pracovat v užších uličkách a docílit tak efektivnějšího využití prostoru skladu.

Řada Reflex M je tvořena třemi modely: RRE120M, RRE140M, a RRE160M, s nosnostmi 1200, 1400, respektive 1600 kilogramů. Vozíky mají úzké šasi, které jim umožňuje pracovat v užších uličkách, které jsou pro větší vozíky nedostupné. K dispozici jsou výšky zdvihu až 8,5 metru. Reflex M je tak přirozená volba pro paletovou manipulaci v menších až středních provozech.



více info na www.bt-forklifts.cz

VELMI RYCHLÉ VYCHYSTÁVACÍ VOZÍKY ŘADY OPUS

Nové modely BT Opus OSE180X a XP s nosností 1800 kg jsou určeny pro první a druhou úroveň vychystávání v nejnáročnějších a nejfrekventovanějších provozech. Model XP je vybaven navíc zdvižnou plošinou (výška zdvihu 980 mm) pro snazší přístup ke zboží ve druhé úrovni.

Vychystávání je vysoce intenzivní a extrémně náročná práce pro obsluhu. Jsme si tohoto faktu plně vědomi, a proto své vozíky projektujeme a vyrábíme s maximálním ohledem na ergonomii (například nástupní výška pouhých 8 cm), rychlost pojezdu (7 km/hod. s nákladem, 12 km/hod. bez nákladu) a akceleraci, tak aby se obsluze pracovalo pohodlně, bezpečně, s minimální námahou při řízení vozíku a s minimálními časovými ztrátami při přejezdu mezi jednotlivými vychystávacími stanovišti.



Díky šasi úzkému pouhých 790 mm se vozík snadno řídí v úzkých uličkách i při přejezdu mezi nimi, délka vidlic 2850 mm umožňuje manipulaci se dvěma paletami nebo čtyřmi roltejnery najednou.

Rozšířením řady vychystávacích vozíků OPUS získává zákazník širší a lepší možnost výběru takového vozíku, který přesně odpovídá jeho specifickým požadavkům a celkové struktuře vychystávání.

více informací na
www.bt-forklifts.cz

ČESKÝ TRH EXPANDUJE A ROSTE O DESÍTKY PROCENT

V roce 2006 bylo prodáno úctyhodných 855 tisíc vozíků s pohonem, to znamená o 14% více, než v silném roce 2005. Značky Toyota a BT se na celkových prodejkách podílely přibližně 193 tisíci vozíky, což představuje téměř 23%. Tato čísla uveřejnil nedávno německý časopis dhf Intralogistik ve svém tradičním přehledu nejvýznamnějších výrobců manipulační techniky.



Nejrychleji rostl asijský region a trhy ve východní Evropě (o 19, resp. 36%), Západní Evropa o 13% a pomalejší růst zaznamenala Amerika, pouhých 8%. Těmito statistikám odpovídal víceméně i vývoj českého trhu s meziročním nárůstem prodeje na úrovni 15%, z přibližně 5450 vozíků v roce 2005 na necelých 6300 v roce 2006.

Na rozdíl od světového trhu ale známe již výsledky ČR za rok 2007. Ty ukazují na další podstatné zrychlení růstu. Necelých 8000 kusů prodaných vozíků představuje rekordní meziroční nárůst o 27%.

Zájem byl o vozíky se spalovacím motorem, ale bouřlivý vývoj výroby i obchodu a s tím spojených logistických toků výrazně zvýšil i prodeje elektrických skladových vozíků. Jejich podíl se za poslední 2 roky zvýšil z 45% na plných 50%. V tom se ČR ale nijak nevymyká trendům v průmyslově vyspělých zemích.

(zdroj: dhf Intralogistik, Německo)

BEZPEČNOSTNÍ LISTY NA WEBU

V sekci Náhradních dílů si můžete nyní prohlédnout nebo stáhnout ve formátu PDF bezpečnostní listy chemických produktů, které jsou používány k údržbě manipulační techniky.

Bezpečnostní listy na oleje a vazelíny, mazadla, čističidla, odrezovače, pěny na pneu, kluzné pasty, detektory netěsností, zmrazovací spreje, odstraňovače dehtu a další výrobky jsou rozděleny do několika přehledných skupin. Správný BL můžete vyhledat podle názvu produktu nebo, což je rychlejší, podle jeho katalogového čísla, které zjistíte například z faktury nebo v oddělení náhradních dílů na tel. 311 651 164.