

Jak správně nakonfigurovat paletový vozík

Ruční paletový vozík je nejmenším a nejprodávanějším modelem z celé široké škály dostupné manipulační techniky. Je již desítky let nepostradatelným pomocníkem ve všech typech výrobních, obchodních, průmyslových i speciálních aplikacích, jejichž odlišné provozní podmínky někdy vyžadují větší či menší úpravy a odchylky od standardního modelu.

Je dobré přemýšlet o tom, pro jaký účel a do jakých provozních podmínek vozík pořizujete a sestavit si ho a vyladit přesně podle svých individuálních potřeb. Na trhu jsou k dispozici vozíky splňující požadavky zákazníků v oblasti produktivity a efektivity i ve speciálních aplikacích. Vedle standardních modelů můžete volit vozíky s několika úrovněmi specifikací pro vlhká nebo vyloženě mokrá a agresivní prostředí, vozíky pro speciální nízké palety, vozíky s váhou, vozíky s malým motorem nebo dokonce i vozík s mechanismem usnadňujícím jeho rozjetí s těžkou paletou.

Jak postupovat

Prvním krokem je výběr typu paletového vozíku. Pro každý typ aplikace, s ohledem na provozní prostředí, délku pojezdu, četnost manipulace nebo hmotnost nákladu, je možné zvolit standardní nebo speciální model. Po zvolení typu vozíku vyberte typy koleček, délku a šířku vidlic nebo volitelné příslušenství.

Kolečka nejsou žádná věda

Důležitou součástí konfigurace paletového vozíku je volba správného typu řídicího kola a vidlicových koleček. Při výběru ručního vozíku je potřeba vzít v úvahu povrch, po kterém bude vozík obvykle jezdit a průměrnou hmotnost nákladu. Nejčastěji používané materiály jsou nylon, polyuretan a guma. Nylon je vhodný na tvrdé a hladké povrchy a pro těžší náklady. Je hlučnější, ale umožňuje snazší manipulaci s těžšími břemeny, díky menšímu valivému odporu. Polyuretan je materiál měkký, umožňuje tišší pojezd i přes menší nerovnosti, ale není ideální pro těžké náklady. Gumová kolečka



jsou ještě měkkší než polyuretan. Jsou velmi tichá a mohou zanechávat stopy na podlaze, tzv. "čmárat".

Materiál koleček - shrnutí:

- nylonová - univerzální kolečka pro všechny druhy provozů,
- polyuretanová - měkkí kolečka pro tišší provoz,
- powerthanová - ještě tišší materiál s dlouhou životností,
- kovová - zejména pro venkovní použití na hrubé povrchy,
- gumová - velmi tichá, vhodná pro mokré provoz, měkké plochy (pouze řídicí kolečka).

Jedno nebo dvě kolečka

Kolečka na vidlicích mohou být navíc zdvojená nebo jednoduchá. Zdvojená kolečka jsou vhodná při překonávání nerovností, pro bezpečnější a ohleduplnější manipulaci s těžšími náklady, kdy lépe rozloží hmotnost nákladu, a tím šetří podlahu i vozík. Jsou ideální pro provoz na rampách nebo do výtahů.

Dalším typem koleček, která můžete najít na vozících s jednoduchými vidlicovými kolečky, jsou malá nájezdová kolečka pro snadné vjetí do palety ze širší strany, zejména je-li hmotnost palety nízká. Jsou umístěna těsně pod špičkou vidlic. Použitý materiál by měl být hlavně odolný vůči nárazům. Obvykle je používán nylon. U zdvojených vidlicových koleček není nutné nájezdová kolečka použít, protože kolečko blíže ke špičce vidlic není pevně zafixované a lépe kopíruje terén.



How to Configure a Pallet Truck



Vidlice na míru se vyplatí

Existuje široká nabídka různých šířek a délek vidlic. V praxi velmi pomáhá - zejména všem, kdo manipulují s nestandardními paletami - přizpůsobíte-li délku vidlic nosiči nákladu. Používáte-li příliš dlouhé vidlice, hrozí, že při neopatrné manipulaci poškodíte nebo dokonce shodíte náklad na paletě stojící v druhé řadě za manipulovanou paletou. Je pravda, že vidlice na míru nejsou díky mimosériové výrobě právě levné, ale příplatek několik tisíc korun se vyplatí, zejména když si uvědomíme, že hodnota zboží na jedné jediné poškozené paletě může být i mnohem vyšší.

Příslušenství

Ke všem ručním paletovým vozíkům BT je možné volit různé příslušenství, které zvyšuje produktivitu vozíku, komfort a bezpečnost provozu i obsluhy. Nejžádanějším volitelným příslušenstvím je funkce rychlozdvihu. Doplnkovou službou je dodání vozíků v jiné než standardní barvě nebo vyražení speciálního loga.

Dostupnost informací

Existují weby - například e-shop společnosti Toyota Material Handling CZ - které na jednom místě koncentrují všechny informace potřebné pro správné rozhodnutí při výběru ručního paletového vozíku. ■ RLN



Hand pallet truck is the smallest and bestselling model from the complex range of available handling technology. For decades it's been an indispensable tool in all types of production, trade, industrial and special applications the varying operating conditions of which sometime require a larger or smaller extent of customisation and variations from the standard model.

It is good to consider what purpose and what operating conditions you intend to acquire the truck for and configure and adjust it to fit your individual needs. The market offers hand pallet trucks meeting customer requirements in terms of productivity and effectiveness even in special applications. Next to standard models, you can choose from trucks with several specification levels for humid or even wet and aggressive environments, trucks for special low pallets, trucks with a scale, trucks with a small engine or trucks with a mechanism making starting with a heavy pallet easier.

What to Do

The first step is selection of the pallet truck type. It is possible to pick a standard or special model for every type of application with a view to the working environment, the driving distance, the handling frequency or the load weight. Having selected the pallet truck type, select the type of wheels, the fork length and width or optional accessories.

Wheels are No Mystery

An important part of pallet truck configuration is selection of the right type of the driving wheel and fork wheels. When selecting a hand pallet truck you should consider the surface on which the truck is to be driving for the most part and the average load weight. Materials that are used most frequently are nylon, polyurethane and rubber. Nylon is suitable for hard and smooth floors and heavier loads. It is noisier but enables easier handling of heavier loads thanks to its lower rolling-resistance force. Polyurethane is a softer material, it allows quieter driving also over minor unevenness, but it isn't ideal for heavy loads. Rubber wheels are even softer than polyurethane. They are very quiet and can leave "smudges" on the floor.

Wheel material - summary:

- nylon – universal wheels for all kinds of applications,
- polyurethane – softer wheels for silent operation,
- powerthane – even quieter material with long life,
- metal – especially for outdoor use on rough surfaces,
- rubber – very quiet, suitable for wet applications, soft surfaces (only driving wheels).

One or Two Wheels

Forks can have double or single wheels. Double wheels are suitable when driving over bumps, for safer and considerate handling of heavier loads as they spread the load weight better and protect both the floor and the pallet truck. They are ideal for work on ramps or in lifts.

Another type of wheels you can find on trucks with single fork wheels are small drive-in wheels for easy driving into the pallet from the wider side, especially when the pallet weight is low. They are installed right under the fork tip. The used material should be particularly impact-resistant. Nylon is used in most cases. In case of double fork wheels it is not necessary to use drive-in wheels as the wheel placed closer to the fork tip is not fixed and copies the floor better.

Customised Fork Pays Off

There is a wide offer of various fork widths and lengths. In practice it is very useful – especially for those who handle non-standard pallets – to adjust the fork length according to the load carrier. If you use forks that are too long, there is a risk you will cause damage to or even overthrow load on the pallet standing in the second row behind the handled pallet in case of careless handling. It's true that forks made-to-measure are not cheap due to non-series manufacture, but an extra charge of several thousand crowns pays off, in particular if you realise that the value of goods placed on a single damaged pallet may be much higher than the price of the fork.

Accessories

You can choose all kinds of accessories for all hand pallet trucks. Accessories increase the truck productivity, as well as the comfort and safety of its operation and operators. The most popular optional accessory is the Quicklift function. Additional services include delivery of trucks in a colour other than the standard paint or imprinting of a special logo.

Availability of Information

There are websites – for example the website of Toyota Material Handling CZ – that concentrate all information necessary for selection of a right hand pallet truck in one place. ■ RLN