

# Technologie pro vyšší efektivnost vozíků

Vozíky Toyota a BT představují stroje špičkové kvality jako celku bez dílčích slabín. K ničemu jsou stroje se špičkovými technologiemi, avšak s poddimenzovanou nebo nekvalitní některou z částí. Důležitý je celek a jak dobře se jednotlivé části podporují. Díky masivnímu vývoji, vlastní výrobě, extrémně náročnému testování a využití TPS ve výrobě má zákazník jistotu, že vždy dostane kvalitní stroj na špičce vývojových trendů s jistotou spolehlivosti. Žádné experimenty či hazard s levnějším materiálem nebo poddimenzovanými komponenty.

Přesto se na každém vozíku dají najít velmi specifické nebo dokonce unikátní technologie, které z konkrétního modelu dělají špičkový produkt, který ho staví nad ostatní stroje dané kategorie a které rozšiřují spektrum činností nebo spektrum aplikací, kde mohou být použity.

Každý uživatel vozíků BT nebo Toyota získává s výrobkem či službou vždy něco navíc – více než 100 let společných nenahraditelných zkušeností ze všech oblastí podnikání po celém světě, při nichž lidé úspěšně využívají skladovou manipulační techniku nebo čelní vysokozdvizné vozíky. Inovace a vylepšení funkčních vlastností i kvality strojů jsou vždy navrhovány s ohledem na dlouhodobé

nasazení, bez neplánovaných odstávek a s nízkými provozními náklady.

## LEVIO & STAXIO – V JEDNODUCHOSTI JE SÍLA

Ručně vedené vozíky musí být jednoduché a snadno ovladatelné. Všechny modely řady BT Levio i BT Staxio takové určitě jsou. Navíc mají malý kompaktní podvozek (začíná již na šířce 478 mm), což znamená, že obsluha manévruje rychleji i v těsných prostorech a nehrozí, že uvíznou nebo narazí do překážky. Centrálně umístěná ergonomická rukojeť, shodná pro leváky i praváky, je pohodlná a příjemná do ruky, s jednoduchými ovladači pojezdu vpřed/vzad a s tlačítky

pro zvedání a spouštění ovladatelnými pouze konečky prstů. Pro pohodlnou práci je součástí výbavy řada praktických úložných prostorů, psací podložka a držák na směrtačací folii.

Mimořádnou a zcela nadstandardní záležitost z nich dělají další promyšlené technologie, které činí práci bezpečnou, rychlou a velmi efektivní.

**Pohon BT Powerdrive** zajišťuje plynulou a progresivní odezvu na povel obsluhy. Nabízí rychlý a spolehlivý digitální přenos informací s menším počtem kabelů. Umožňuje úsporný provoz a dlouhý dojezd na jedno nabití baterie.

**BT Castor Link** – pětibodová koncepce podvozku – Fixní uchycení hnacího kola a 50 mm širokých odpružených pomocných koleček propojených torzní tyčí. Systém zajišťuje dostatečně velký přítlak poháněného kola na podlahu a zabraňuje prokluzování kol, zejména při jízdě bez nákladu. Vozík se nekymácí („kachní pohyb“) a vykazuje vynikající boční stabilitu. Díky torzní tyči je vozík stabilní, i když se jedno z pomocných koleček dostane mimo rampu nebo nad větší nerovnost v podlaze.

**BT Sensi Lift** – Inteligentní ovládání umožňující plynule nastavit rychlost zdvihu a spouštění. Snadné ovládání pohybů vidlic umožňuje citlivé a nekomplikované umístování palet v regálovém systému.

**BT Click-2-Creep** – Přepíná pojezd vozíku na velmi nízkou rychlost a umožňuje jízdu i se zdviženou rukojetí (tato poloha při běžném provozu vozíků naopak bleskově zabrzdí). Umožňuje tak přesný a bezpečný pojezd i ve velmi těsných prostorech.

## TONERO & TRAIGO – VÝKONNÉ A BEZPEČNÉ V KAŽDÉ SITUACI

Jak elektrické Traigo, ať již 24 nebo 48 V, tak modelová řada Toyota Toner se spalovacím motorem nabízí bezkonkurenční produktivitu a spolehlivý výkon díky odolným a silným motorům Toyota zkonstruovanými a vyráběnými speciálně pro vysokozdvizné vozíky v těžkém nasazení. Vaši řidiči ocení uspořádání pedálů, které je stejné jako v automobilu a které mohou ovládat intuitivně, s plnou koncentrací na vlastní manipulaci a řízení vozíku.

**Toyota ORS** – Při couvání s běžnými vozíky se obvykle velmi namáhají nebo riskují couvání se sníženou viditelností. Toyota tento problém vyřešila použitím otočné sedačky a praktickým madlem na sloupku kabiny. Řidič pracuje v pohodlné poloze a perfektně vidí na cestu, kterou projíždí. Pro pojezd po špatném povrchu nabízí Toyota hydraulicky tlumené vidlice absorbující nárazy, chránící náklad i při rychlejší jízdě na nerovných površích.

**Toyota SAS** – Jednou z technologií, která výrazně odlišuje čelní vozíky Toyota od ostatních strojů, je důsledná aplikace unikátního systému aktivní stability na všech modelech Traigo a Toner. SAS se skládá z několika dílčích aktivních systémů kontroly horizontální stability při jízdě a aktivní kontroly stožáru pro bezpečnější manipulaci s nákladem ve výškách.

## BT REFLEX – RYCHLÝ A KOMFORTNÍ STROJ

Nové modely řady BT Reflex RRE využívají inovované vyspělé motory na střídavý proud, zajišťující bleskovou akceleraci, o 30 % vyšší rychlost zdvihu a až o 17 % vyšší rychlost spouštění – vše s cílem zkrátit pracovní cykly a zvýšit produktivitu provozu. Pro aplikace vyžadující pojezd na větší vzdálenosti poskytuje paket doplňkových funkcí Reflex+ – Výkonnost možnost zvýšení pojezdové rychlosti až na 14 km/h a tím ještě výrazněji zkrácení manipulačního procesu.



Vozík se spalovacím motorem Toyota Toner

Retrakty BT byly prvními skladovými vozíky vybavenými 360° elektronickým řízením, umožňujícím výjimečnou manévrovatelnost a plynulou jízdu, naklápění vidlic místo stožáru pro bezpečnější a šetrnější manipulaci ve výškách; nové vozíky BT Reflex nejsou

výjimkou. Unikátní naklápěcí kabina činí manipulaci ve velkých výškách pohodlnější a tím rychlejší. Sečteno, podtrženo – nový BT Reflex má díky výkonnějším motorům o 15 % nižší spotřebu energie a přepraví až o 12 % více palet ve srovnání s předchozím, již tak velmi výkonným modelem. ✖



Ručně vedený vozík BT Levio

FOTO: TOYOTA

## Počítač do auta či kamiónu

Mobilní terminál Motorola VC6096 je zařízení typu vše v jednom určené do kabin nákladních aut a kamiónů, aby poskytovalo řidičům na cestách nepřetržitě datové i hlasové služby, včetně současné komunikace ve WWAN sítích (HSDPA, WLAN a Bluetooth). Terminál obsahuje vestavěný modul GPS a má zabudovanou podporu telematiky pro zjišťování informací o vozidle v reálném čase. Celé zařízení se vyznačuje velmi robustním provedením s krytím IP64, odolností vůči otřesům, vibracím a vysokým i nízkým teplotám. Mobilní terminál nalezne uplatnění při veškeré nákladní přepravě zboží kamióny a nákladními auty. K jeho výhodám patří mimo jiné: – jedno odolné zařízení namísto tří (mobilní telefon, datový terminál a GPS navigace), – sledování aut v reálném čase, – navigace řidičů v neznámém prostředí, – optimalizace

jízd, dynamická změna trasy, – přehled o stavu vozidel, automatický sběr údajů o vozidle (rychlost, teplota motoru, teplota oleje, sešlápnutí plynového pedálu, stav paliva v nádrži atd.), – monitorování provozních nákladů aut, – snižování nákladů na pohonné hmoty. ✖



Mobilní terminál Motorola VC6096

## Samoobslužný informační kiosek

Samoobslužný informační kiosek Symbol MK500 od společnosti Motorola zlepšuje služby zákazníkům a zvyšuje jejich spokojenost. Díky kompaktnímu provedení, jednoduché montáži a výhodné ceně je určen pro montáž do každé uličky nebo oddělení v obchodě. Zákazníci tak mají pomoc vždy na dosah.

Zařízení se používá zejména pro kontrolu cen a dostupnosti zboží na skladě. Lze ale využít například i pro kontrolu čerpání výhod z věrnostní karty. Stačí jednoduše sejmout čárový kód integrovaným snímačem. Informační kiosek disponuje dotykovým displejem a tlačítky, která lze naprogramovat například na přivolání prodávače. K MK500 lze také připojit malou mobilní tiskárnu etiket.



Nový informátor zákazníka



Retrak BT Reflex