

# TVRDÁ PRÁCE V PRACHU, BLÁTĚ I SNĚHU

*Ve společnosti MFC-MORFICO z Tišnova se vozíky často potýkají s terénem, který jim dává slušně zabrat. Velká část manipulace se totiž odvíjí na nebezpečných volných plochách pod širým nebem a terén, vzhledem k umístění provozu, vždy odráží roční období a aktuální počasí. Přijďte si k tomu výrobní program společnosti a pochopíte, proč jsme zvolili právě výše uvedený titulek.*

MFC-MORFICO s.r.o. byla založena v roce 1991 jako stavební firma se specializací na průmyslové betonové podlahy. Po dobu své relativně krátké existence získala významné postavení při zavádění nových progresivních technologií orientovaných na stavební průmysl.

Dnes vyprodukuje za rok tisíce tun stavebních materiálů ve čtyřech základních výrobních programech. Vedle specializace na kvalitní průmyslové podlahy je pro výsledky společnosti stěžejní výroba dřevocementových tvárníc, zahájená v roce 2004 a suchých cementových směsí, které plně automatické linky ve formě pytlovaného materiálu chrlí rychlostí 40 palet za směnu. Poslední a nejmladší částí sortimentu jsou ochranné nátěrové hmoty zařazené do výrobního programu v roce 2006. Díky vysoké kvalitě a neustálému vývoji svých výrobků si značku MFC oblíbili odběratelé již ve více jak 10 zemích světa.

Manipulační technika, v MFC-MORFICO prakticky výhradně čelní vysokozdvizné vozíky se spalovacím motorem, má své nezastupitelné místo nejen při klasických činnostech jako je nakládka kamionů nebo odvoz palet od výrobních linek, ale v případě stavebních stěnových dílů z dřevocementu i přímo ve výrobním procesu. V minulosti se manipulační technika vyjadřovala určitou nesourodostí, takže jedním z důležitých cílů společnosti bylo omezit počet značek ve flotile a zefektivnit provoz vozíků.



Antonín Parolek  
výrobní ředitel

*"Dříve jsme měli vozíky 5 různých značek, což bylo například z hlediska zajištění servisu krajně nepraktické a náročné na organizaci. Nyní máme jednu, která se osvědčila nejvíce. Dieselové a plynové vozíky Toyota o nosnostech 1500 až 2500 kg, které nakupujeme postupně od roku 2003, jezdí ve všech částech provozu a za každého počasí, zásobují vibrolis, pracují s paletami na volné ploše ve skladu stavebních dílů, manipulují s paletami u plnicích linek a provádějí nakládku kamionů.*

*Vzhledem k povaze výroby jezdí vozíky ve zvláštním prachu, který se po dešti i v zimě mění na nepříjemné bláto," říká Antonín Parolek, výrobní ředitel společnosti MFC-MORFICO a dodává:*

*"Vozíky prochází nepřetržitou zatěžkávací zkouškou. Nebezpečný terén v kombinaci s nákladem těžkým kolem 700 kg i více a permanentní nasazení po dobu prodloužených směn prověřuje jejich odolnost. Jsem rád, že kvalita vozíků i péče o ně v rámci servisní smlouvy odpovídá deklarované úrovni. Pravidelně sledujeme nájezd motohodin a včas domlouváme pravidelné servisní prohlídky. Komunikace s*

## VOZÍKY TOYOTA DODÁNY JEŠTĚ POD ZNAČKOU BT

*Do března 2008 byly obě značky skupiny Toyota, tedy BT a Toyota, zastoupené na českém trhu dvěma nezávislými subjekty, které si navzájem konkurovaly.*

*Od 1.4.2008 prodává obě značky společnost BT. Integrace značek nyní vyvrcholila přejmenováním BT na Toyota Material Handling CZ.*



*dispečinkem i servisními technikami je efektivní, prohlídky i servisní zásahy probíhají v dohodnutých termínech a k naší plné spokojenosti."*

## Vozík je přímou součástí výroby

Již zmíněné stavební stěnové díly z dřevocementu vznikají smícháním mineralizované smrkové štěpky, cementu a vody. V ocelové formě vibrolisu se tvarují do dutinové tvárnice, která se po vyschnutí a vytvrzení frézuje do přesného tvaru. Tvárnice slouží



jako ztracené bednění pro výplňový beton a jako nosič vložené tepelné izolace a omítek. Při své velikosti je lehká, mrazuvzdorná a odolná proti ohni.

*"Při výrobě tvárnice je čelní vozík, v našem případě diesel o nosnosti 2500 kg permanentně využíván k doplňování vstupního materiálu do takzvaného vibrolisu, tedy stroje, které z vlhké sytké dřevobetonové směsi lisují výsledné tvárnice. Vozík plynule zásobuje vibrolis čerstvou směsí. Protože vibrolis je neustále v pohybu po volné ploše haly, musí být i navážka mobilní a nejde jí řešit například nějakým dopravníkem. Vozík naváží materiál do vibrolisu bez ohledu na to, v které části haly se právě nachází," vysvětluje Antonín Parolek.*



Stavební stěnové díly jsou velmi šetrné k životnímu prostředí, a to jak při výrobě, tak při samotném stavění. Samotné vysušené, vytvrzené, ohrázkované tvárnice, zkompletované s tepelnou izolací nejsou díky použité technologii s nezanedbatelným obsahem dřeva ve směsi příliš těžké. Nižší hmotnost jednotlivé tvárnice umožňuje naskládat na paletu více kusů na sebe, což snižuje celkový počet palet. Palety se přepravují bez balících fólií. Stavební materiály potřebné pro hrubou stavbu zdí se omezí pouze na tvárnice, beton a malé množství výztuže.

V zimním období si, vzhledem k povaze výroby a její sezónnosti vozíky trochu oddechnou. Méně manipulace znamená i více času na důkladnější prevenci a přípravu na další nápor práce. V zimě tvárnice déle vysychají a doba tvrdnutí ovlivňuje množství výroby a tím i manipulace za časovou jednotku, 5 -10 tisíc tvárníc v zimě, 35 tisíc v létě za jeden kalendářní měsíc. Plocha, na které vibrolis zanechává 6 tvárníc vylišovaných za jeden cyklus, je omezená a přímo tak ovlivňuje rozsah produkce i následné manipulace. Klesne-li venkovní teplota pod -3 stupně Celsia, je nutné výrobu tvárníc značně omezit nebo dokonce zastavit.

Stavební stěnové díly z dřevocementu jsou vhodné pro stavbu jakéhokoliv stavebního objektu, od rodinných domů přes nízkoenergetické bytové domy, průmyslové stavby a stavby občanské vybavenosti. Velké uplatnění mají také při tvorbě protihlukových zábran u silnic a železnic. Výrazná úspora času a nákladů se potvrdila při výstavbě desítek staveb v celé České republice i v zahraničí.



#### **NEZAPOMEŇTE!**

*Při delší odstavce vozíku je nutné dodržet určitá pravidla. Vozík je třeba očistit a odstavit na suchém a větraném místě. Pokud je vozík startován klíčkem (a ne klávesnicí a PIN kódem), v žádném případě nenechávejte ve vozíku klíček od zapalování. Odpojte baterii a izolujte póly. Použijte antioxidační přípravek na ochranu kontaktů. Namažte povrchy nechráněné lakem, kluzné povrchy a řetězy. Je-li vozík vybaven koly s pneumatikami, zkontrolujte jednou za měsíc jejich tlak. Vozík nepřikrývejte neprodyšnou plastovou plachtou, mohlo by dojít k vytváření a hromadění škodlivých kondenzátů.*