

VÁHA S BLUETOOTH PŘENOSEM DAT

Ruční paletový vozík s váhou BT LHM200SC je možné vybavit bluetooth přenosem dat a to za cenu vestavěné tiskárny!

Umožňuje ukládání a přenos dat při vychystávání, příjmu zboží, přepravě, ve výrobě nebo například při kontrole odpadu.

Jedná se o software, který propojuje paletový vozík vybavený váhou s ručními terminály, PDA nebo smartphony. Software S.I.R. Mobile přenáší a ukládá data na zařízení vybavená operačním systémem Windows CE a Windows Mobile 5.0. Komunikace probíhá na základě bluetooth, wifi nebo pomocí kabelu.

Vytváří platformu,

kteří zákazníci umožňuje:

- vzdálené ovládání váhy + doplnění informací k váze manuálně nebo například pomocí scanneru
- použití jednoho terminálu pro registraci váhy a informaci o produktu z rozdílných vah
- přenos dat do PC pomocí Microsoft ActiveSync

Funkce:

- přenos a ukládání dat z váhy do Windows terminálu ve formátu .csv nebo .txt
- vkládání až 8 znaků alfanumerických kódů
- vzdálené ovládání váhy z terminálu (korekce nuly, brutto/netto vážení, automatická a manuální tára)
- vícejazyčné menu
- přepínání mezi kg a lb



Bluetooth přenos dat může nahradit vestavěnou tiskárnu



Odložte tužku a papír. Řešení s Bluetooth přenosem dat je pohodlnější i přesnější



PRONÁJEM PALETOVÝCH VOZÍKŮ JE NEOBÝKLÝ, ALE S TOYOTOU NE NEMOŽNÝ.

Dlouhodobý pronájem u motorových vozíků je, obdobně jako operativní leasing například u osobních automobilů, zcela běžným a zavedeným způsobem financování. Méně běžné je jeho využití při nákupu ručních paletových vozíků. Pokud se nejedná o prodej několika kusů, ale větší flotilu, alespoň dvaceti a více vozíků, umí TMH CZ nabídnout dlouhodobý pronájem i zde.

Jedním z uživatelů, kteří si ruční paletové vozíky od TMH CZ dlouhodobě pronajímají je společnost HAMÉ Babice. Paletové vozíky v Hamé pracují v těžkém agresivním prostředí potravinářského provozu, a tomu musí být přizpůsobena i frekvence servisní péče. Pro nájemce je v takovém případě velmi pohodlné a výhodné provozovat vozíky v režimu dlouhodobého pronájmu, kdy veškerou odpovědnost a starost o vozíky přebírá pronajímatel.

Proč nekoupili vozíky za hotové, ale rozhodli se pro čtyřletý pronájem komentuje Martin Štrupl, ředitel logistiky "Vzhledem k počtu těchto strojů, který dosahuje ve skupině stovky kusů a věčné problémy s opravami, nesourodostí techniky, nutnosti náhradních kusů atd. je pro nás tato forma výhodnější, po ekonomické stránce i z hlediska komfortu užívání. Platíme jen za vozík v provozu za den. Vozíky BT Lifter jsme vyhodnotili jako kvalitní, odolné a jejich nabídka byla konkurenceschopná. Spokojeni jsme také s celkovou úrovní služeb v rámci Toyota Material Handling CZ."

Při dlouhodobém pronájmu zůstává vozík po celou dobu pronájmu majetkem pronajímatele.

Pronajímatel je také plně odpovědný za servis a provozuschopnost vozíku, nájemce platí pouze dohodnuté nájemné, obvykle měsíčně a po skončení sjednané doby pronájmu vrací vozíky zpět pronajímateli.



NEKVALITNÍ PRODUKTY VÝRAZNĚ ZATĚŽUJÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Toyota věří že ekonomický růst a ochrana životního prostředí jdou dohromady. Usiluje o dodávky výrobků čistých, bezpečných a na nejvyšší kvalitativní úrovni. Jak kvalita ovlivňuje náklady po dobu životnosti výrobku a následně i životní prostředí si můžeme demonstrovat na krátké analýze prodejů paletových vozíků ve Velké Británii v roce 2007

Ukážeme si, že rozumnou volbou správné techniky mohou uživatelé ručních paletových vozíků pozitivně ovlivnit nejen své náklady, ale i životní prostředí.

Dvakrát měř, jednou řež

Ve Velké Británii (a možná nejen tam) je paletový vozík považován s trochou nadsázky za jednoúčelový výrobek na jedno použití s důrazem na pořizovací cenu. Uživatelé s tímto pohledem na věc, a to i ti s velkými flotilami ručních vozíků, věnují minimální pozornost servisu a mají buď nedokonalou nebo dokonce žádnou strategii při jejich likvidaci. Tento přístup se ale ukazuje jako velmi krátkozraký a neekonomický i pro ně samotné, přestože mají dobrý pocit, že nákupem levného vozíku ušetří.

Neradostná asijská realita

Z 32 tisíc prodaných paletových vozíků ve Velké Británii jich 19 tisíc přípluje z Asie, zejména z Číny. Tyto výrobky nejsou vyráběny podle kvalitativních a environmentálních standardů běžných v Evropě nebo v Japonsku. Čínské továrny využívají staré technologie s nižší účinností a vyšší spotřebou energie, používají levné komponenty s nízkou životností, produkují více odpadu, a vůbec nesledují, jakým způsobem působí jejich výroba na životní prostředí. Hlavním kritériem je cena, nikoli kvalita. Tento přístup je přesně pravým opakem situace ve všech výrobních závodech Toyoty, tedy i ve švédském Mjölby, kde se paletové vozíky BT vyrábějí.

Téma k přemýšlení

BT provedlo testy 26 různých značek paletových vozíků, renomovaných i neznámkových produktů včetně modelu BT Lifter. Tyto testy ukázaly, že paletový vozík BT se svými 47 tisíci cykly má 5x delší životnost než průměrný, nejen čínský, výrobek. S jednou jedinou výjimkou, kterou byl model společnosti Stöcklin s 12 tisíci cykly, nedosáhl žádný jiný model nad hranici 10 tisíc cyklů. 17 modelů, tj. plných 65% testovaných vozíků, nepřekročilo hranici 5 tisíc cyklů. Životnost vozíku BT je tedy minimálně 5x delší, než u testovaných vozíků.

TOYOTA/BT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Společnost Toyota učinila zodpovědnost k životnímu prostředí úhelným kamenem svých obchodních praktik a faktorem, který má vždy na zřeteli při vývoji i výrobě jakéhokoli produktu Toyota nebo BT.



KOUPIT NEKVALITNÍ VÝROBEK ZNAMENÁ:

- opakovat 5x výrobní proces
- 5x distribuovat vozík na velkou vzdálenost z Asie do Evropy
- pětinásobné náklady na likvidaci
- 5x vyšší negativní vliv na životní prostředí.



Přestože je vozík BT dražší, než levné asijské výrobky, náklady vzniklé po dobu jeho životnosti jsou přesto výrazně nižší, protože uživatel musí za stejnou dobu nakoupit levný vozík také až pětkrát. Tento výpočet samozřejmě nemusí platit pro aplikace s velmi nízkou frekvencí nasazení, kde i výrobek nekvalitní vydrží delší dobu. Nemalá část vozíků naproti tomu pracuje v agresivním prostředí potravinářského nebo chemického průmyslu, které životnost vozíků výrazně zkracuje.

