

Tažné vozíky – úspory na všech frontách

Tažné vozíky jsou nedílnou součástí řady výrobních a logistických operací, protože nabízejí efektivní řešení horizontálního transportu. V mnoha případech výrazně zkracují přepravní časy, a tím zvyšují produktivitu práce ve srovnání s jinou manipulační technikou. Od roku 2008 nabízíme rozšířený sortiment těchto vozíků o tahače Toyota.



Díky možnosti transportu více propojených nákladů nabízejí tažné vozíky vyšší flexibilitu a rychlost. Běžné vysokozdvížné nebo nízkozdvížné vozíky totiž musí pro přepravu stejného objemu zboží absolvovat trasu mnohokrát za sebou nebo musí být na pokrytí stejného objemu práce nasazeno více vozíků. A více vozíků znamená vyšší náklady a vyšší riziko nehody na pracovišti.

Máme řešení pro každého

Toyota Material Handling CZ si je plně vědoma všech výhod, které využití tahačů přináší. Proto nabízíme širokou paletu tažných vozíků s elektrickými nebo spalovacími motory pro sedící nebo stojící obsluhu, halové nebo venkovní nasazení, pro intenzivní nebo občasné používání nebo pro různé dlouhé přepravní vzdálenosti.

TAHAČE TOYOTA – SILNÉ A NEÚNAVNÉ

Doplňují klasické elektrické tahače a vychystávací vozíky ze sortimentu skladové manipulační techniky. Jsou určeny pro práce vyžadující výrazně vyšší tažnou sílu, a významně tak rozšiřují náš záběr v oblasti horizontální přepravy nákladů.

Toyota elektrická

Kompaktní elektrické tažné vozíky Toyota 4CBT(Y) a CBT4/6 jsou ideální pro práci ve stísněných podmínkách specializovaných distribučních center nebo při doplňování materiálu k výrobním linkám. Nabízejí tažnou sílu až 6 tun, 48V systém s AC motory, rychlost 9 až 18 km/h, praktickou funkci kontroly přítomnosti řidiče, pohodlnou sedačkou a díky vhodné tvarované karoserii i výborný výhled. Uživatel může volit mezi vozíky pro sedící nebo stojící obsluhu. Volbu správného typu ovlivňuje způsob řešení konkrétních manipulačních úloh, čas strávený na vozíku mezi jednotlivými operacemi nakládání, vykládání nebo napojování a odpojování vozíků.

Toyota spalovací

Robustnější, silnější a výkonnější tahače 2TD/TG se spalovacími motory vyhoví i těm nejnáročnějším aplikacím s častou manipulací vně výrobních nebo skladovacích hal. Uživatel může počítat s rychlostí až 30 km/h, tažnou silou až 49 tun a schopností zvládnout strmější nebo delší stoupání (díky vysokému krouticímu momentu). Zdvojené pneumatiky na přední nápravě zvyšují stabilitu a redukují sílu potřebnou při řízení. Z nabídky volitelného vybavení uvedme například různá řešení kabiny, zadní světla a ukazatele směru pojezdu, zpětná zrcátka nebo rolnu pro výměnu baterie pro vyšší efektivnost ve vícesměnných provozech.

TAHAČ PRO STŘEDNĚ TĚŽKÉ NÁKLADY

Výkon vozíku BT TSE300 je postavený na systému BT Powerdrive, rychlostí až 12 km/hod. a tažné síle až 3 tuny v případě brzděných vozíků.



Dlouhou provozní dobu vozíku zajišťují baterie o kapacitě až 620 Ah. Baterie vydrží přibližně směnu a půl – v závislosti na počtu napojených vagonků, průměrné hmotnosti nákladů a vytiženosti vozíků během pracovního dne. Pro snadnou a rychlou výměnu baterie je možné přibojednat výměnné stoly a rolny.

Přizpůsobivá řídicí páka

Jedním z prvků, který přispívá k mimořádným provozním vlastnostem TSE300 je systém řízení E-MAN. Mini řídicí páku lze díky posilovači bezpečně ovládat pouze jednou rukou. Celá řídicí jednotka může být velmi snadno posunuta na obě strany vozíku. Tato funkce nachází uplatnění ve chvíli, kdy se obsluha pohybuje podél vozíku a vychystává z nejnižší vrstvy. Eliminuje zbytečné nastupování a vystupování z vozíku kvůli krátkým pojezdům. Vyosená pozice řídicí páky také velmi usnadňuje couvání. Řidič může mít páku přirozeně po svém boku, zatímco je otočený směrem k nákladu.



Komplexní řešení od Toyota Material Handling CZ

Dodáváme kompletní celky, to znamená tahače včetně mnoha variant přípojných vozíků. Vyrobité a dodáme i nestandardní přípojné vozíky podle vaší technické dokumentace.

Omezení rizika kolize

Bezpečnostní spínač v podlaze pracovní plošiny omezuje při řízení za chůze podél vozíku úhel řízení na 20° a snížena je také maximální rychlost. Tato funkce značně zvyšuje bezpečnost a minimalizuje riziko kolize. Maximální rychlost vozíku je automaticky omezena i při natočení řízení v úhlu větším než 25°. Po uvolnění řídicí páky se řídicí kolo automaticky vrací do přímé polohy. Maximální rychlost vozíku, úroveň akcelerace a omezení rychlosti lze naprogramovat tak, aby vyhovovaly schopnostem řidiče i nárokům a technickým možnostem konkrétní aplikace.

ZVYŠUJE VÝKON AŽ O 60 %.

Tahače řady BT ERGOMOVER T602 AC jsou praktické stroje určené pro vychystávání zejména lehkého a drobnějšího sortimentu například při zásobování výrobních linek v just-in-time aplikacích. Uvidíte je také v distribučních centrech, na letištích, ve zdravotnictví nebo farmaceutickém průmyslu, kde si získaly vynikající pověst jednoduchých, spolehlivých a úsporných pomocníků.

Protože klasické tahače obvykle pracují ve velmi intenzivních provozech a manipulují s těžkými náklady nebo s více paletami najednou, jde zpravidla o těžší robustní stroje s velkými akumulátory. Existuje však mnoho jiných aplikací, které manipulují pouze s lehkým zbožím, a jejichž potřeby jsou tudíž odlišné.

Vyžadují dobrou manévrovatelnost, snadné ovládání a dostatečnou rychlost. Co nejvyšší tažná síla a nosnost vozíku není pro tyto provozy zásadním kritériem. Zde se skvěle uplatňuje právě tahač BT Ergomover.

Nejde si nevybrat

Koncept Ergomoveru je založen na samostatné pohonné jednotce (výkon 2x50 nebo 2x70 Ah) a různých typech podvozků, které umožňují jednoduše zaháknout roltejnery nebo jiný běžný přípojný vozík v plošinovém provedení nebo s policemi, v šířkách 600 mm nebo 800 mm a délce 1 200 mm. Díky nízké hmotnosti a malým rozměrům mohou pohodlně a bezpečně pracovat i ve specifických podmínkách mezinárodních, nestandardních skladů a v jakýchkoli jiných těsných prostorech obecně. Jsou schopné utáhnout 500 nebo 1 000 kg nákladu (v případě brzděných přípojných vozíků) vysokou pojezdovou rychlostí až 10 km/h.

Ručně nebo s tahačem?

Je zřejmé, že ruční manipulace má některá nezanedbatelná omezení pokud jde o rychlost práce a únavu obsluhy. Během typického pracovního ujde dělník při vychystávání kolem 15–20 km rychlostí 3–5 km za hodinu. Je prokázáno, že při použití vozíku Ergomover dojde ke zvýšení produktivity práce o 30–60%, ve srovnání s manuálním vychystáváním.



Co musí zvážit zájemce o tažný vozík

- druh zboží a jeho hmotnost
- nasazení tahače kvůli kapacitě baterie
- kolik vagonků (roltejnery) bude zapojeno do vláčku
- délku a šířku transportních tras
- četnost zastavování, nastupování a vystupování z vozíku

inzerce

BOLZONI AURAMO



ČEMAT

Firma ČEMAT trading, spol. s r.o. nabízí přídavná zařízení značky BOLZONI-AURAMO jako výhradní dovozce pro Českou republiku. Naše nabídka zahrnuje kromě prodeje samostatných zařízení také tyto služby:

- poradenství při výběru vhodného zařízení
- možnost montáže zařízení na místě, záruční i pozáruční servis
- dodávky originálních náhradních dílů
- preventivní prohlídky, garanční prohlídky
- pronájem přídavných zařízení

Výroba
v evropských továrnách
certifikovaná podle normy
ISO 9001:2000.

ČEMAT trading, spol. s r.o. • Čs. armády 184 • 735 51 Bohumín - Pudlov
Tel.: +420 596 013 541 • Fax: +420 596 013 522 • e-mail: cemat@cemat.cz • www.cemat.cz

