

Tonero čelí síle jemného prachu

Minelco Minerals dodává kvalitní nerostné suroviny do mnoha průmyslových aplikací. Je součástí švédské společnosti LKAB založené již v roce 1890, která je jedním z hlavních světových producentů vysoce kvalitní železné rudy. Výrobní nebo těžební provozy najdete od Grónska, přes Ameriku, Evropu až po jihovýchodní Asii.

V moderním životě už se neobejdeme bez různých nerostů. Jsou využívány ve všech oblastech běžného života i ve výrobě prakticky jakéhokoliv produktu. Od barev až po kosmetiku, od hnojiv po akustické izolace, od materiálů pro výrobu slévárenských forem po ohnivzdorné materiály, od cementu po keramiku.

Společnost Minelco Minerals těží nerosty, jejichž prostý výčet by pravděpodobně několikrát přesáhl plochu této dvoustrany, dále je pak zpracovává a vyrábí z nich širokou škálu polotovarů nebo produktů pro desítky různých průmyslových aplikací.

V závodě ve Flixborough u Sheffieldu ve Velké Británii vzniká při třídění, drcení a povrchové úpravě minerálů jemný prach, který dokáže poškodit jakékoli technické vybavení továrny a výrazně zkrátit jeho životnost. To platí i o manipulačních vozících. Není divu, že se firma pečlivě rozhlížela a hledala vozík, který by obstál v tak obtížných podmínkách.

„Brzy nám bylo jasné, že vozíky Toyota Toneru a flexibilní pronájemní program jsou pro nás to pravé. Pro zlepšení životnosti a odolnosti nabízí Toyota kombinaci vysoké kvality materiálu a nadstandardní výbavy již v základním továrním provedení. Balíčky volitelného vybavení v oblasti odolnosti, produktivity a bezpečnosti nám umožnily perfektně doladit parametry vozíku podle našich nestandardních potřeb tak, aby s přehledem zvládly nároky prašného prostředí a manipulaci s těžkými vaky,“ říká Ian Booth, Works manager Minelco Minerals.

„Vysoká odolnost vozíku je pro nás zcela zásadní parametr. Vozíky plní výrobní a zpracovatelské linky a není myslitelné, aby se jejich provoz omezil nebo dokonce zcela zastavil kvůli nefunkčnímu vozíku. Náklady by byly enormní a sníženou produktivitu bychom stěží doháněli. Vozíky Toyota Toneru perfek-

ně zvládají nároky na ně kladené a za všech okolností dokazují svoji sílu a odolnost,“ doplňuje Ian Booth.

První tři třítunové vozíky Toyota Toneru byly dodány v roce 2008. Zabezpečují nakládku nákladních vozidel a plnění surovin do zpracovatelských strojů. Základem úspěchu Toyoty Toneru v těžkém nasazení je její robustní konstrukce. Plastové díly, běžné u jiných vozíků, nahradila pevná ocel, elektronický mozek byl pečlivě a důkladně zakrytován, a tím je chráněn před působením agresivního minerálního prachu a jemných brusných částic. Speciální úprava vozíku vyřešila odvod výfukových plynů vzhůru tak, aby jedoucí stroj nevířil prach usazený na podlaze.



Toyota Toner – optimální řešení pro náročné provoz

- systém aktivní stability (SAS)
- speciální výbava pro prašné prostředí
- plastové díly nahrazeny odolnými ocelovými komponenty
- účinné ergonomické řešení kabiny



Klidná manipulace díky SAS

Vedle schopnosti zvládnout bez problémů ničivé podmínky v Minelcu zajišťují Toneru také vysokou úroveň bezpečnosti pro obsluhu. Unikátní Systém aktivní stability (SAS) chrání řidiče i náklad, když je detekována jakákoli potenciálně nebezpečná situace. Vozíky se proto u řidičů staly velmi populární. SAS automaticky monitoruje na 3 000 klíčových funkcí vozíku a zajišťuje bezpečnost nákladu a obsluhy i v případě nestabilního vyložení nákladu při manipulaci s velkými těžkými vaky, které nejsou na vidlicích prakticky nikdy přesně vycentrovány. Jednou z výhod SAS je i funkce automatického vyrovnávání vidlic. Jediné stisknutí při-

slušného tlačítka srovná vidlice do vodorovné polohy a šetří tak čas při přesném polohování vidlic při blokovém stohování i při odebrání vaků. Automatické vyrovnávání vidlic dovoluje vybalancovat náklad i při jízdě po nerovném povrchu a umožňuje vyšší rychlost pojezdu. Řidiči oceňují rovněž spolehlivé a čitelné chování vozíků při manévrování. Velkoobjemové vaky se skladují v hlavním skladu volně ložené nebo stohované natěsno, a vytvářejí tak pro vozíky velmi obtížné provozní podmínky. K pohodlné a bezpečné práci přispívá nový design stožáru a snížená palubní deska, takže řidič vidí perfektně všemi směry. Otočná sedačka a praktické madlo dovoluje řidiči pohodlnou pozici i dobrý výhled z vozíku během couvání.

„Ian Booth shrnuje: „Toyota byla schopná zajistit další ohromující rozsah vylepšení ke standardnímu produktu. Vozíky jsou tak připravené poprat se se všemi nástrahami a úskalími našeho náročného provozu. Vyhovuje nám i dohodnutý režim dlouhodobého pronájmu, díky kterému jsme naprosto v klidu, protože víme, že při jakýchkoli změnách našich provozních podmínek dosáhneme snadné změny ve specifikaci strojů nebo dokonce vozíky snadno obměníme za jiné lépe vyhovující. Jsme si jisti, že s Toyotou po boku a s jejími zdroji dosahujeme nejvyšší možné produktivity.“

Bezpečnost, rychlost, produktivita

Funkce systému aktivní stability, hydraulické vyrovnávání vidlic během pojezdu a otočná sedačka pro bezpečnou, rychlou a efektivní práci s nákladem.

Odolnost a životnost

Chladič s plochými žebry a vysokorychlostní ventilátor zlepšují chlazení motoru, duální cyklonový vzduchový filtr s předčističem zvyšují účinnost čištění vzduchu od prachových částic uvolněných z nerostů a prodlužují životnost jak hlavního filtru, tak celého motoru.